

# Indonezyjskie Super Tucano

#Lotnictwo wojskowe 7 sierpnia 2012

**Wczoraj w zakładach Embraera w Gavião Peixoto odbyło się uroczyste przekazanie pierwszych 4 z 16 zamówionych samolotów przeciwpartyzanckich A-29 Super Tucano przedstawicielom indonezyjskich wojsk lotniczych.**

Jeden z indonezyjskich A-29 w czasie wczorajszej uroczystości / Zdjęcie: Embraer

Indonezyjskie wojska lotnicze zamówiły 8 Super Tucano w 2010, stając się pierwszym klientem na te samoloty w rejonie Azji i Pacyfiku. W późniejszym okresie podpisano umowę zwiększającą liczbę A-29 do 16 egz. Pierwotnie kładziono nacisk na szkolny charakter zamawianych samolotów ([Super Tucano dla Indonezji](#), 2010-11-11), obecnie jednak przedstawiciele producenta i użytkownika nie kryją, że najważniejszy jest ich potencjał bojowy. Faktem jest bowiem, że wyspiarska Indonezja zmaga się problemem separatyzmu, a ostatnie walki zakończono zaledwie w 2005.

A-29 zastąpią stare OV-10 Bronco. Indonezja ma ich 12, jednak tylko ich niewielka część nadaje się do użytku. Zakup brazylijskich samolotów wpisał się w szeroko zakrojone plany modernizacji wyposażenia sił zbrojnych, przez lata wstrzymywane sankcjami UE i USA, ze względu na trwające walki wewnętrzne i autorytarny styl rządu.

Przed zniesieniem ograniczeń w handlu, Indonezyjskie wojska lotnicze dysponowały - oprócz wspomnianych OV-10 - 12 F-16A/B, 16 F-5E/F oraz 40 BAe Hawk 109 i 209, częściowo wykorzystywanymi do misji przeciwpartyzanckich. W okresie sankcji, których nie uznawała Moskwa, wojska lotnicze wzbogaciły się początkowo o 5, a ostatecznie o 10 Su-27SK/SKM i Su-30MK/MK2. Stan amerykańskich i brytyjskich samolotów stale się jednak pogarszał.

W ostatnich latach, korzystając ze zniesienia ograniczeń importowych oraz wzrastającego budżetu wojskowego, zdecydowano się na zakup 6 kolejnych Su-30MK2 oraz 24 używanych F-16 (Indonezja kupuje 24 używane F-16, 2011-11-20). Celem tych działań jest odbudowanie potencjału bojowego wojsk lotniczych.

W dalszej przyszłości Indonezja zamierza nabyć ok. 50 myśliwców V generacji, KF-X. Dżakarta włączyła się w południowokoreański program ich rozwoju ([KF-X z Indonezją](#), 2010-06-08), jednak wyniki tych działań nie są przesądzone. Pierwsze KF-X powinny trafić do użytkownika po 2020, zastępując stopniowo amerykańskie i rosyjskie konstrukcje.



*Jeden z indonezyjskich A-29 w czasie wczorajszej uroczystości / Zdjęcie: Embraer*

Indonezyjskie wojska lotnicze zamówiły 8 Super Tucano w 2010, stając się pierwszym klientem na te samoloty w rejonie Azji i Pacyfiku. W późniejszym okresie podpisano umowę zwiększającą liczbę A-29 do 16 egz. Pierwotnie kładziono nacisk na szkolny charakter zamawianych samolotów ([Super Tucano dla Indonezji](#), 2010-11-11), obecnie jednak przedstawiciele producenta i użytkownika nie kryją, że najważniejszy jest ich potencjał bojowy. Faktem jest bowiem, że wyspiarska Indonezja zmaga się problemem separatyzmu, a ostatnie walki zakończono zaledwie w 2005.

A-29 zastąpią stare OV-10 Bronco. Indonezja ma ich 12, jednak tylko ich niewielka część nadaje się do użytku. Zakup brazylijskich samolotów wpisał się w szeroko zakrojone plany modernizacji wyposażenia sił zbrojnych, przez lata wstrzymywane sankcjami UE i USA, ze względu na trwające walki wewnętrzne i autorytarny styl rządzenia.

Przed zniesieniem ograniczeń w handlu, Indonezyjskie wojska lotnicze dysponowały - oprócz wspomnianych OV-10 - 12 F-16A/B, 16 F-5E/F oraz 40 BAe Hawk 109 i 209, częściowo wykorzystywanymi do misji przeciwpartyzanckich. W okresie sankcji, których nie uznawała Moskwa, wojska lotnicze wzbogaciły się początkowo o 5, a ostatecznie o 10 Su-27SK/SKM i Su-30MK/MK2. Stan amerykańskich i brytyjskich samolotów stale się pogarszał.

W ostatnich latach, korzystając ze zniesienia ograniczeń importowych oraz wzrastającego budżetu wojskowego, zdecydowano się na zakup 6 kolejnych Su-30MK2 oraz 24 używanych F-16 (Indonezja kupuje 24 używane F-16, 2011-11-20). Celem tych działań jest odbudowanie potencjału bojowego wojsk lotniczych.

W dalszej przyszłości Indonezja zamierza nabyć ok. 50 myśliwców V generacji, KF-X. Dżakarta włączyła się w południowokoreański program ich rozwoju ([KF-X z Indonezją](#), 2010-06-08), jednak wyniki tych działań nie są przesądzone. Pierwsze KF-X powinny trafić do użytkownika po 2020, zastępując stopniowo amerykańskie i rosyjskie

konstrukcje.

## Powiązane wiadomości

[Indonezyjskie Super Tucano \(2012-08-07\)](#)

[KF-X z Indonezją \(2010-06-08\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[Super Tucano dla Indonezji \(2010-11-11\)](#)

[Ostatni Super Tucano dla Kolumbii \(2008-08-13\)](#)

[Wojna Kolumbii z Ekwadorem i Wenezuelą? \(2008-03-06\)](#)

[Ekwador i Chile wybrały Super Tucano \(2008-05-02\)](#)

[Super Tucano dla Blackwater \(2008-06-03\)](#)

[Chile kupiło Super Tucano \(2008-08-18\)](#)

[Ekwador i Chile wybrały Super Tucano \(2008-05-02\)](#)

[Setny Super Tucano \(2009-05-27\)](#)

[Ekwador i Chile wybrały Super Tucano \(2008-05-02\)](#)

[Super Tucano dla Blackwater \(2008-06-03\)](#)

[Ostatni Super Tucano dla Kolumbii \(2008-08-13\)](#)

[Dominikana kupuje Super Tucano \(2009-01-10\)](#)

[Gwatemala kupuje 6 Super Tucano \(2009-06-14\)](#)

[Pierwsze Super Tucano Dominikany \(2009-12-22\)](#)

[Dominikana kupuje Super Tucano \(2009-01-10\)](#)

[Super Tucano w Ekwadorze \(2010-02-04\)](#)

[Super Tucano dla Ekwadoru \(2009-03-24\)](#)