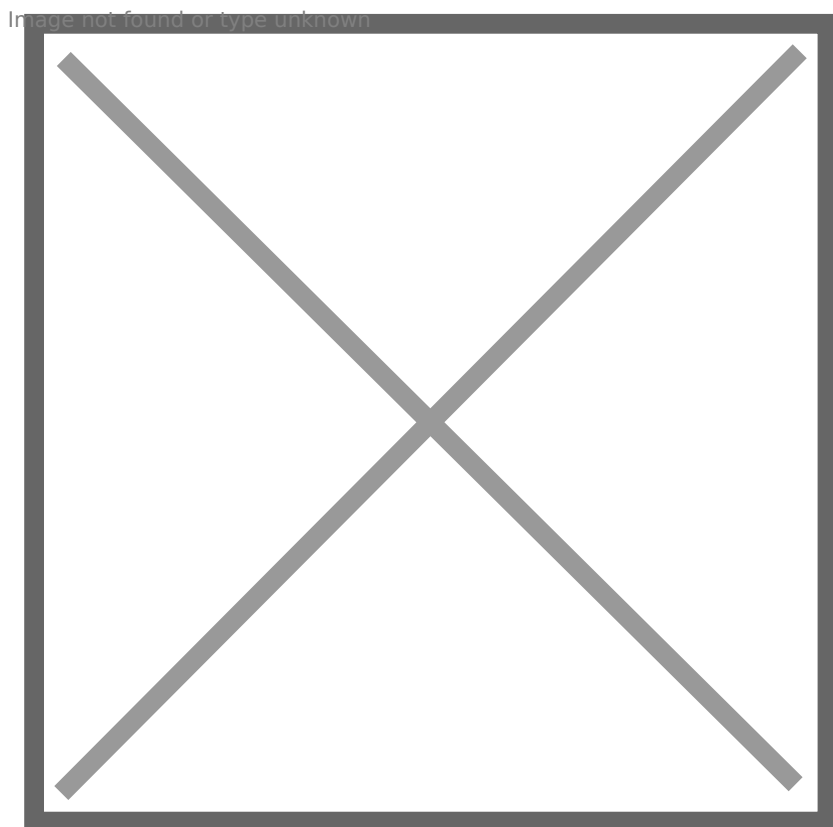


Amerykanie sprzedają Su-27

13 października 2009

Amerykańska spółka Tac Air wystawiła na sprzedaż dwa dwumiejscowe myśliwce Su-27UB kupione rok wcześniej na Ukrainie. Można je kupić po ok. 5 mln USD.

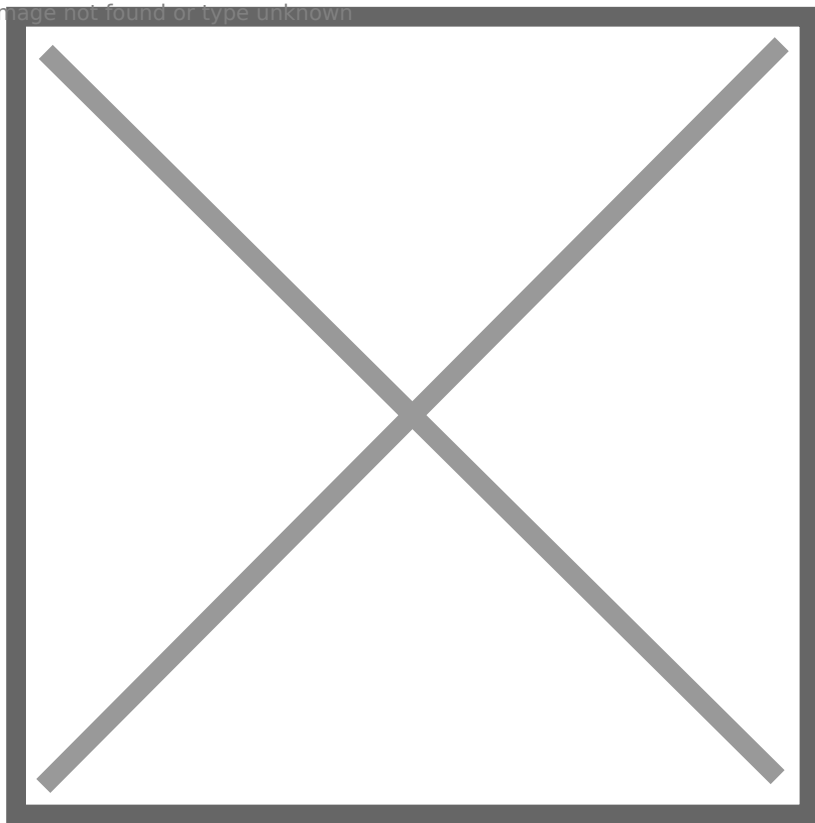


Wyprodukowane w 1990 samoloty zostały wyremontowane w latach 2007-2008 i oblatane w sierpniu 2008, przed wyeksportowaniem w październiku 2008 z Ukrainy do USA na pokładzie transportowego olbrzyma - An-124. Potem przeszły zrealizowaną przez partnera Tac Air - Pride Air modernizację, polegającą m.in. na zainstalowaniu nowoczesnych systemów nawigacyjnych (GPS Garmin) i łączności (m.in.

Bendix/Kinga), w tym systemu IFR (Collinsa) i zmianie napisów kabinie na angielskie oraz zamontowaniu nowoczesnego rejestratora parametrów lotu. W Stanach Zjednoczonych Su-27 wylatały zaledwie po 16 godzin (ich silniki pracowały zaś po 19 h, a APU uruchamiał je ok. 50 razy). Tac Air uzyskał zgodę na ich serwisowanie w swych warsztatach w Reno/Stead w Newadzie.

Według Strategy Page, Amerykanie kupili Su-27, by zapoznać się z możliwościami tych rosyjskich samolotów. Eksperci USAF wykonali już to zadanie, więc samoloty mogą zostać sprzedane po uprzednim pozbawieniu cech bojowych. Według wcześniejszych informacji, sprzedaż samolotów za cenę dwukrotnie większą od kosztów nabycia, była od początku podstawowym celem operacji.

Image not found or type unknown

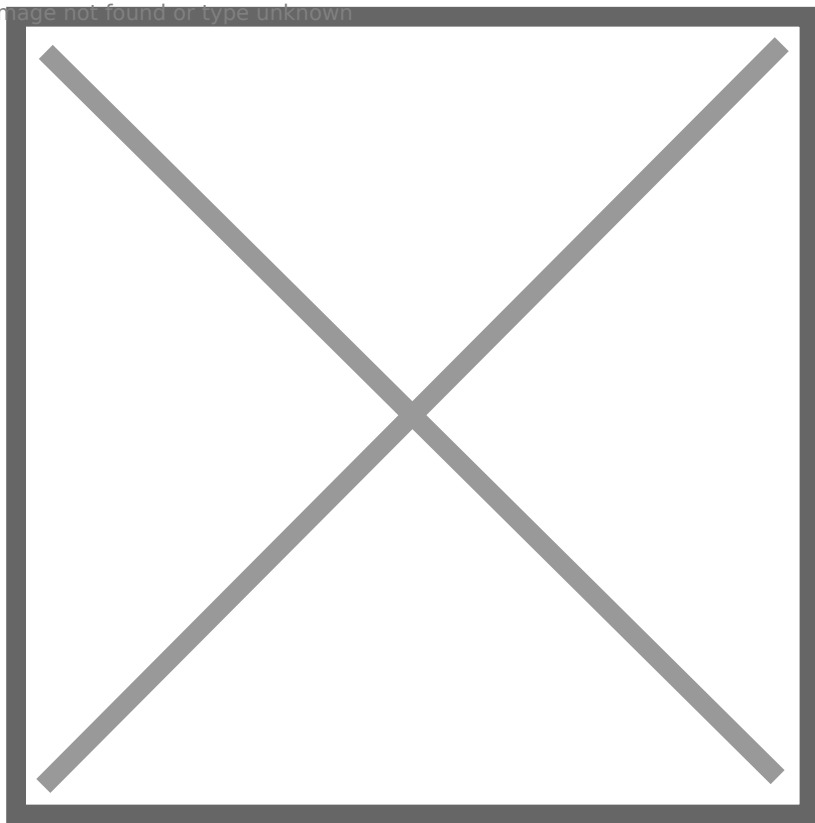


Tac Air i Pride Air oczekują, że zmodernizowane Su-27UB kupią cywilni kolekcjonerzy - miłośnicy lotnictwa. Samoloty - w typowym szaro-niebieskim kamuflażu, można obejrzeć w Rockford w Illinois. Cena ofertowa wynosi 4,95 mln USD.

Informacja o sprzedaży USA 2 ukraińskich Su-27UB pojawiła się w mediach w maju 2009 ([Amerykańskie Su-27](#)). O zgodzie na takie transakcje mówił później

szef sztabu ukraińskich WWS, jako metodzie podreperowania sytuacji finansowej zakładów remontowych, które od lat wykonują remonty samolotów nie mogąc doczekać się pieniędzy za te usługi ([WWS Ukrainy bez samolotów?](#)). Przeciwno takiej praktyce protestował z kolei deputowany Rady Najwyższej z ramienia Partii Regionów, Wadim Kolesniczenko, który nazwał ją wyprzedażą największych tajemnic obrony powietrznej.

Image not found or type unknown



Założona w 2005 przez weteranów USAF, US Navy i USMC Tac Air (Tactical Air Support Inc.) specjalizuje się we wsparciu treningów i testów na rzecz amerykańskiego lotnictwa wojskowego i jego dostawców. Jej flota powietrzna składa się z czeskich samolotów szkolnych L-29 i L-39 oraz starych sowieckich myśliwców MiG-15 i MiG-17. Nieoficjalnie mówi się, że spółka dysponuje też rosyjskimi radarami

naziemnymi. Będące w jej posiadaniu Su-27 nie są pierwszymi samolotami tego typu, które trafiły do USA. Wcześniej Su-27P (także prawdopodobnie z Ukrainy) były testowane w słynnym Air Force Flight Test Center Detachment 3 (Area 51).



Wyprodukowane w 1990 samoloty zostały wyremontowane w latach 2007-2008 i oblatane w sierpniu 2008, przed wyekspediowaniem w październiku 2008 z Ukrainy do USA na pokładzie transportowego olbrzyma - An-124. Potem przeszły zrealizowaną przez partnera Tac Air - Pride Air modernizację, polegającą m.in. na zainstalowaniu nowoczesnych systemów nawigacyjnych (GPS Garmina) i łączności (m.in. Bendix/Kinga), w tym systemu IFR (Collinsa) i zmianie napisów kabinie na angielskie oraz zamontowaniu nowoczesnego rejestratora parametrów lotu. W Stanach Zjednoczonych Su-27 wylatały zaledwie po 16 godzin (ich silniki pracowały zaś po 19 h, a APU uruchamiał je ok. 50 razy). Tac Air uzyskał zgodę na ich serwisowanie w

swych warsztatach w Reno/Stead w Newadzie.

Według Strategy Page, Amerykanie kupili Su-27, by zapoznać się z możliwościami tych rosyjskich samolotów. Eksperci USAF wykonali już to zadanie, więc samoloty mogą zostać sprzedane po uprzednim pozbawieniu cech bojowych. Według wcześniejszych informacji, sprzedaż samolotów za cenę dwukrotnie większą od kosztów nabycia, była od początku podstawowym celem operacji.



Tac Air i Pride Air oczekują, że zmodernizowane Su-27UB kupią cywilni kolekcjonerzy - miłośnicy lotnictwa. Samoloty - w typowym szaro-niebieskim kamuflażu, można obejrzeć w Rockford w Illinois. Cena ofertowa wynosi 4,95 mln USD.

Informacja o sprzedaży USA 2 ukraińskich Su-27UB pojawiła się w mediach w maju 2009 ([Amerykańskie Su-27](#)). O zgodzie na takie transakcje mówił później szef sztabu ukraińskich WWS, jako metodzie podreperowania sytuacji finansowej zakładów remontowych, które od lat wykonują remonty samolotów nie mogąc doczekać się pieniędzy za te usługi ([WWS Ukrainy bez samolotów?](#)). Przeciwno takiej praktyce protestował z kolei deputowany Rady Najwyższej z ramienia Partii Regionów, Wadim Kolesniczenko, który nazwał ją wyprzedacją największych tajemnic obrony powietrznej.



Założona w 2005 przez weteranów USAF, US Navy i USMC Tac Air (Tactical Air Support Inc.) specjalizuje się we wsparciu treningów i testów na rzecz amerykańskiego lotnictwa wojskowego i jego dostawców. Jej flota powietrzna składa się z czeskich samolotów szkolnych L-29 i L-39 oraz starych sowieckich myśliwców MiG-15 i MiG-17. Nieoficjalnie mówi się, że spółka dysponuje też rosyjskimi radarami naziemnymi. Będące w jej posiadaniu Su-27 nie są pierwszymi samolotami tego typu, które trafiły do USA. Wcześniej Su-27P (także prawdopodobnie z Ukrainy) były testowane w słynnym Air Force Flight Test Center Detachment 3 (Area 51).

Powiązane wiadomości

[Amerykanie sprzedają Su-27 \(2009-10-13\)](#)

[Amerykańskie Su-27 \(2009-05-07\)](#)

[WWS Ukrainy bez samolotów? \(2009-09-10\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o