

Amerykańskie Su-27

#Lotnictwo cywilne 7 maja 2009

Pride Aircraft, mała spółka, zajmująca się restaurowaniem samolotów bojowych dla prywatnych kolekcjonerów, poinformował o sprowadzeniu do USA pary ukraińskich Su-27.

Para Su-27 dotarła do USA na pokładzie An-124 / Zdjęcie: Pride Aircraft

Pride Aircraft powstała w 1989, zajmując się doprowadzeniem do stanu lotnego starych samolotów wojskowych. Z początku były to szkolne maszyny amerykańskie (T-6 Texan, T-33 T-Bird, T-34 Mentor) i bojowe (m.in. P-51 Mustang, F-86). Specjaliści spółki remontowali i przystosowywali do amerykańskich przepisów lotniczych także Mig-i 15 i 17, a nawet naszą TS-11 Iskrę. Ostatecznie przedsiębiorstwo skupiło się na czeskich Aero L-39 w różnych wersjach. Oferuje obecnie do sprzedaży 5 sprawnych samolotów tego typu, dodatkowo prowadząc szkolenia pilotów na 6. egz. Albatrosa.

We wtorek przedstawiciele Pride Aircraft ujawnili, że kilka miesięcy temu sprowadzili z Ukrainy 2 myśliwce wielozadaniowe Su-27. Zostały zmontowane i przystosowane do amerykańskich przepisów lotniczych. Obecnie trwa proces ich certyfikowania przed sprzedażą, *dla nowych właścicieli*.

Prawdopodobnie będą nimi członkowie TAC AIR, spółki, która oferuje loty szkoleniowe na kilku typach wschodnich samolotów: L-29, L-39, Mig 15 i Su-27. O ile te pierwsze są reklamowane jako doskonały środek szkolenia cywilnych pilotów lekkich odrzutowców dyspozycyjnych, Suchoje służą w roli agresora, w ćwiczeniach amerykańskiego lotnictwa. Amerykanie zakupili tę parę Su-27, również na Ukrainie, w 1995. obecna transakcja realizowana jest jednak wyłącznie przez prywatnych inwestorów. Nasi wschodni sąsiedzi posiadają jeszcze prawie 80 samolotów tego typu, z których tylko część wykorzystywana jest operacyjnie.



Para Su-27 dotarła do USA na pokładzie An-124 / Zdjęcie: Pride Aircraft

Pride Aircraft powstała w 1989, zajmując się doprowadzeniem do stanu lotnego starych samolotów wojskowych. Z początku były to szkolne maszyny amerykańskie (T-6 Texan, T-33 T-Bird, T-34 Mentor) i bojowe (m.in. P-51 Mustang, F-86). Specjaliści spółki remontowali i przystosowywali do amerykańskich przepisów lotniczych także Mig-i 15 i 17, a nawet naszą TS-11 Iskrę. Ostatecznie przedsiębiorstwo skupiło się na czeskich Aero L-39 w różnych wersjach. Oferuje obecnie do sprzedaży 5 sprawnych samolotów tego typu, dodatkowo prowadząc szkolenia pilotów na 6. egz. Albatrosa.

We wtorek przedstawiciele Pride Aircraft ujawnili, że kilka miesięcy temu sprowadzili z Ukrainy 2 myśliwce wielozadaniowe Su-27. Zostały zmontowane i przystosowane do amerykańskich przepisów lotniczych. Obecnie trwa proces ich certyfikowania przed sprzedażą, *dla nowych właścicieli*.

Prawdopodobnie będą nimi członkowie TAC AIR, spółki, która oferuje loty szkoleniowe na kilku typach wschodnich samolotów: L-29, L-39, Mig 15 i Su-27. O ile te pierwsze są reklamowane jako doskonały środek szkolenia cywilnych pilotów lekkich odrzutowców dyspozycyjnych, Suchoje służą w roli agresora, w ćwiczeniach amerykańskiego lotnictwa. Amerykanie zakupili tę parę Su-27, również na Ukrainie, w 1995. obecna transakcja realizowana jest jednak wyłącznie przez prywatnych inwestorów. Nasi wschodni sąsiedzi posiadają jeszcze prawie 80 samolotów tego typu, z których tylko część wykorzystywana jest operacyjnie.