

204 odrzutowce Embraera

#Lotnictwo cywilne 13 stycznia 2009

Impresa Brasileira de Aeronautica SA (Embraer) opublikowała dane, dotyczące produkcji w 2008. Brazylijskie przedsiębiorstwo dostarczyło 204 samoloty odrzutowe, głównie regionalne. O 35 więcej, niż w 2007.

Embraer 190 pozostaje najważniejszym produktem brazylijskiego przedsiębiorstwa. Wśi

Podobnie, jak w poprzednich latach, najwięcej samolotów wyprodukowano w ostatnim kwartale - 59 egz. Łącznie w ciągu ostatniego roku Embraer dostarczył 162 samoloty regionalne, 36 dyspozycyjnych i 6 na zamówienia rządowe (samoloty wojskowe i VIP).

Wśród tych pierwszych najbardziej popularnym okazał się model E190 (78 egz.). Kolejne, co do liczby dostarczonych samolotów, były E175 (55 egz.), E195 (14), E170 (9) i na końcu, najmniejszy E145 (6).

Wśród samolotów biznesowych niemal wszystkie - aż 33 egz. - reprezentowały modele rodziny Legacy 600. Embraer dostarczył w ubiegłym roku także jeden luksusowy E175 i dwa lekkie Phenomy 100 (zobacz: [Początek dostaw Phenoma](#)). W przyszłym roku sytuacja ta zmieni się. Embraer powinien dostarczyć ponad sto Phenomów (łącznie z większym modelem 300), które zdominują produkcję maszyn dyspozycyjnych i na kilka lat. Brazylijskie zakłady zebrały bowiem potwierdzone zamówienia na 850 samolotów obu wersji.

W 2008 zwiększył się również portfel zamówień, do 20,9 mld USD. Obejmuje on m.in. 426 samolotów regionalnych, wśród których pierwsze miejsce zajmuje E190 z 237 egz. Zakłady zatrudniają obecnie 23,5 tys. osób, generując największą część brazylijskiego eksportu.



Embraer 190 pozostaje najważniejszym produktem brazylijskiego przedsiębiorstwa. Wśród najważniejszych klientów - jak od lat - dominują przedsiębiorstwa amerykańskie. Ostatnio duże zamówienia składają także Chińczycy. Obecnie dwa największe, realizowane kontrakty, dotyczą niskokosztowych linii JetBlue z USA i Hainan z ChRL. Ta pierwsza odbierze jeszcze 68 samolotów, druga - 40 egz. / Zdjęcie: Embraer

Podobnie, jak w poprzednich latach, najwięcej samolotów wyprodukowano w ostatnim kwartale - 59 egz. Łącznie w ciągu ostatniego roku Embraer dostarczył 162 samoloty regionalne, 36 dyspozycyjnych i 6 na zamówienia rządowe (samoloty wojskowe i VIP).

Wśród tych pierwszych najbardziej popularnym okazał się model E190 (78 egz.). Kolejne, co do liczby dostarczonych samolotów, były E175 (55 egz.), E195 (14), E170 (9) i na końcu, najmniejszy E145 (6).

Wśród samolotów biznesowych niemal wszystkie - aż 33 egz. - reprezentowały modele rodziny Legacy 600. Embraer dostarczył w ubiegłym roku także jeden luksusowy E175 i dwa lekkie Phenomy 100 (zobacz: [Początek dostaw Phenoma](#)). W przyszłym roku sytuacja ta zmieni się. Embraer powinien dostarczyć ponad sto Phenomów (łącznie z większym modelem 300), które zdominują produkcję maszyn dyspozycyjnych i na kilka lat. Brazylijskie zakłady zebrały bowiem potwierdzone zamówienia na 850 samolotów obu wersji.

W 2008 zwiększył się również portfel zamówień, do 20,9 mld USD. Obejmuje on m.in. 426 samolotów regionalnych, wśród których pierwsze miejsce zajmuje E190 z 237 egz. Zakłady zatrudniają obecnie 23,5 tys. osób, generując największą część brazylijskiego eksportu.

Powiązane wiadomości

[204 odrzutowce Embraera \(2009-01-13\)](#)

[Początek dostaw Phenoma \(2009-01-01\)](#)

[Certyfikat Phenoma 100! \(2008-12-10\)](#)

[Jest certyfikat, ale... \(2008-11-21\)](#)