

Anulowane zwycięstwo Super Tucano

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 1 marca 2012

Formalnie jutro Amerykańskie wojska lotnicze anulują wyniki przetargu na lekkie samoloty wsparcia (LAS). Wygrała go Sierra Nevada Corporation (SNC), oferująca Embraery A-29 Super Tucano.

Według informacji SNC, przedstawiony na zdjęciu Super Tucano przewyższał AT-6C Texan II.

USAF wybrały w grudniu ubiegłego roku SNC i Embraera, jako dostawców 20 lekkich samolotów przeciwpartyzanckich dla wojsk lotniczych Afganistanu. Wartość kontraktu wstępnie oszacowano na 355 mln USD (zobacz: [Amerykanie wybrali Super Tucano](#)). Pozew Hawker Beechcrafta, dotyczący wcześniejszego odrzucenia swojej oferty, a skierowany do parlamentarnego biura kontroli rządu, GAO, został uznany za bezpodstawny.

28 lutego bieżącego roku przedstawiciele USAF poinformowali jednak o anulowaniu decyzji o wyborze Super Tucano. Wejdzie ona formalnie w życie 2 marca. Powodem mają być braki w dokumentacji przetargowej, na co zwrócili uwagę najwyżsi rangą urzędnicy pionu zakupów lotniczych departamentu obrony. Faktem jest jednak, że amerykański producent lotniczy, podkreślający zresztą wagę zdobycia zamówienia na LAS dla utrzymania miejsc pracy, dysponował liczącym się wsparciem politycznym części parlamentarzystów.

Decyzja spowoduje powtórzenie procesu wyboru samolotu, co wywołało zadowolenie przedstawicieli Hawker Beechcrafta, *rozczarowanie* SNC oraz *żał* Embraera.



Według informacji SNC, przedstawiony na zdjęciu Super Tucano przewyższał AT-6C Texan II, m.in. będąc lepiej przystosowanym do operowania z przygodnych lądowisk i mając bogate doświadczenia z bojowych działań antypartyzanckich w Ameryce Południowej. W rzeczywistości konkurent to dopiero konstrukcja prototypowa, integrująca w sobie klasyczny samolot szkolny, systemy misji ze szturmowego A-10C oraz czujniki rozpoznawczego MC-12W Liberty, co prawdopodobnie skutkowało nieco większymi możliwościami operacyjnymi (co w

Afganistanie nie ma aż takiego znaczenia) oraz zdecydowanie wyższą ceną. Walka o zamówienie nie ogranicza się tylko do 20 samolotów. Docelowo może być ich trzy razy więcej / Zdjęcie: Embraer

USAF wybrały w grudniu ubiegłego roku SNC i Embraera, jako dostawców 20 lekkich samolotów przeciwpartyzanckich dla wojsk lotniczych Afganistanu. Wartość kontraktu wstępnie oszacowano na 355 mln USD (zobacz: [Amerykanie wybrali Super Tucano](#)). Pozew Hawker Beechcrafta, dotyczący wcześniejszego odrzucenia swojej oferty, a skierowany do parlamentarnego biura kontroli rządu, GAO, został uznany za bezpodstawny.

28 lutego bieżącego roku przedstawiciele USAF poinformowali jednak o anulowaniu decyzji o wyborze Super Tucano. Wejdzie ona formalnie w życie 2 marca. Powodem mają być braki w dokumentacji przetargowej, na co zwrócili uwagę najwyżsi rangą urzędnicy pionu zakupów lotniczych departamentu obrony. Faktem jest jednak, że amerykański producent lotniczy, podkreślający zresztą wagę zdobycia zamówienia na LAS dla utrzymania miejsc pracy, dysponował liczącym się wsparciem politycznym części parlamentarzystów.

Decyzja spowoduje powtórzenie procesu wyboru samolotu, co wywołało zadowolenie przedstawicieli Hawker Beechcrafta, *rozczarowanie* SNC oraz *żał* Embraera.

Powiązane wiadomości

[Anulowane zwycięstwo Super Tucano \(2012-03-01\)](#)

[Amerykanie wybrali Super Tucano \(2011-12-31\)](#)

[Pozew Hawker Beechcrafta \(2011-12-28\)](#)

[Texany dla Iraku \(2008-12-14\)](#)

[Air Tractor powraca \(2009-06-16\)](#)

[Testy AT-6B \(2010-04-21\)](#)

[Kolejne testy uzbrojonego Texana II \(2010-10-15\)](#)