

Wznowienie LAS w kwietniu

#Lotnictwo wojskowe 10 kwietnia 2012

Gen. Norton Schwartz, szef sztabu USAF zapowiedział, że jeszcze w bieżącym miesiącu zostanie wznowiona procedura wyboru lekkiego samolotu wsparcia dla wojsk afgańskich.

Pierwszy przetarg wygrał prezentowany brazylijski A-29 Super Tucano, pokonując amerykańskiego F-16.

USAF rozpięła przetarg na 20 lekkich samolotów szturmowych, z myślą o przekazaniu ich wojskom lotniczym Afganistanu. Docelowo w grę może wchodzić zakup aż 60 turbośmigłowych maszyn, zdolnych do działań przeciwpartyzanckich.

W grudniu ubiegłego roku zwycięzcą ogłoszono Sierra Nevada Corporation (SNC), która zaoferowała brazylijskie Super Tucano. Koszt kontraktu wyceniono na 355 mln USD (zobacz: [Amerykanie wybrali Super Tucano](#)). Wynik został jednak oprotestowany przez Hawker Beechcrafta. Ostatecznie, w marcu 2012, przedstawiciele USAF, przed formalnym rozpatrzeniem skargi, stwierdzili istotne braki w dokumentacji przetargowej i anulowali postępowanie (zobacz: [Anulowane zwycięstwo Super Tucano](#)).

9 kwietnia gen. Norton Schwartz powiedział na forum Rady Atlantyckiej, że jeszcze w bieżącym miesiącu przetarg zostanie wznowiony, wysłaniem do obu konkurentów zapytania ofertowego (request for proposal). Oznacza to rezygnację z wstępnego etapu postępowania, ze względu na posiadanie przez SNC i Hawker Beechcrafta kompletnych ofert. Tym razem jednak USAF ma uniknąć braków w dokumentacji i doprowadzić przetarg do końca.

Teoretycznie, jeżeli wymagania odbiorcy nie zostaną zmienione, zwycięzcą ponownie powinien okazać się Super Tucano. Faktem jest jednak, że jego konkurent dysponuje wsparciem politycznym wielu wpływowych parlamentarzystów, co może doprowadzić do zmiany wymagań przetargowych.



Pierwszy przetarg wygrał prezentowany brazylijski A-29 Super Tucano, pokonując amerykańskiego Hawker Beechcrafta AT-6C Texana II / Zdjęcie: Embraer

USAF rozpisały przetarg na 20 lekkich samolotów szturmowych, z myślą o przekazaniu ich wojskom lotniczym Afganistanu. Docelowo w grę może wchodzić zakup aż 60 turbośmigłowych maszyn, zdolnych do działań przeciwpartyzanckich.

W grudniu ubiegłego roku zwycięzcą ogłoszono Sierra Nevada Corporation (SNC), która zaoferowała brazylijskie Super Tucano. Koszt kontraktu wyceniono na 355 mln USD (zobacz: [Amerykanie wybrali Super Tucano](#)). Wynik został jednak oprotestowany przez Hawker Beechcrafta. Ostatecznie, w marcu 2012, przedstawiciele USAF, przed formalnym rozpatrzeniem skargi, stwierdzili istotne braki w dokumentacji przetargowej i anulowali postępowanie (zobacz: [Anulowane zwycięstwo Super Tucano](#)).

9 kwietnia gen. Notron Schwartz powiedział na forum Rady Atlantyckiej, że jeszcze w bieżącym miesiącu przetarg zostanie wznowiony, wysłaniem do obu konkurentów zapytania ofertowego (request for proposal). Oznacza to rezygnację z wstępnego etapu postępowania, ze względu na posiadanie przez SNC i Hawker Beechcrafta kompletnych ofert. Tym razem jednak USAF ma uniknąć braków w dokumentacji i doprowadzić przetarg do końca.

Teoretycznie, jeżeli wymagania odbiorcy nie zostaną zmienione, zwycięzcą ponownie powinien okazać się Super Tucano. Faktem jest jednak, że jego konkurent dysponuje wsparciem politycznym wielu wpływowych parlamentarzystów, co może doprowadzić do zmiany wymagań przetargowych.

Powiązane wiadomości

[Wznowienie LAS w kwietniu \(2012-04-10\)](#)

[Amerykanie wybrali Super Tucano \(2011-12-31\)](#)

[Pozew Hawker Beechcrafta \(2011-12-28\)](#)

[Texany dla Iraku \(2008-12-14\)](#)

[Air Tractor powraca \(2009-06-16\)](#)

[Testy AT-6B \(2010-04-21\)](#)

Kolejne testy uzbrojonego Texana II (2010-10-15)

Anulowane zwycięstwo Super Tucano (2012-03-01)

Amerykanie wybrali Super Tucano (2011-12-31)

Pozew Hawker Beechcrafta (2011-12-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o