

easyJet testują nową farbę

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania #Transport lotniczy 7 stycznia 2025

easyJet i ich partner Mankiewicz Aviation Coatings, z którym przewoźnik współpracuje już od 15 lat, opracowali nowy system pozwalający na zmniejszenie ilości farby potrzebnej do malowania samolotów pasażerskich. Rozwiązanie to zostało już zastosowane podczas malowania 38 samolotów easyJet i do 2030 ma być stopniowo wdrożone w całej flocie przewoźnika.



Do tej pory 38 samolotów easyJet otrzymało już nowe, lżejsze malowanie, wykonane w należących do MAAS Aviation warsztatach w Maastricht / Zdjęcie: easyJet

Malowanie samolotów wykonały warsztaty w Maastricht, należące do o zajmującego się wykonywaniem konserwacji, napraw i remontów samolotów przedsiębiorstwa MAAS Aviation z siedzibą w Dublinie.

Chociaż lżejsza powłoka ma stosunkowo niewielki wpływ na masę samolotu, redukując ją tylko o 27 kg, to w połączeniu z innymi metodami zmniejszania zużycia paliwa i zastosowana w całych flotach, może stanowić kolejny krok w redukcji emisji CO₂ wytwarzanego przez samoloty pasażerskie.

Według easyJet zastosowanie nowej farby w całej flocie tego przewoźnika ma pozwolić na roczną redukcję zużycia paliwa o 1296 t, co ma przełożyć się na zmniejszenie emisji CO₂ o 4095 t (w odniesieniu do stanu przyszłej kompletnej floty w 2029).

Od czasu uruchomienia planu działania na rzecz osiągnięcia zerowej emisji netto dwa lata temu, easyJet pracują nad poszukiwaniem rozwiązań, które pomogą zdekarbonizować lotnictwo. W ramach tych działań wdrożyły one m.in. we wszystkich używanych przez siebie samolotach technologię optymalizacji profilu zniżania (Descent Profile Optimisation), a w kompatybilnych z nią, nowszych samolotach także technologię ciągłego zniżania podczas podejścia do lądowania (Continuous Descent Approach). Osiągnęły też kolejną rekordową redukcję intensywności emisji CO₂ w roku fiskalnym 2024 w porównaniu z rokiem bazowym zerowej emisji netto w 2019 ([Plany easyJet na 2025](#), 2024-12-13, [easyJet rozbudowują zaplecze szkoleniowe](#), 2024-11-29).

Powiązane wiadomości

[easyJet testują nową farbę \(2025-01-07\)](#)

[Plany easyJet na 2025 \(2024-12-13\)](#)

[easyJet dla pasażerów z niepełnosprawnościami \(2024-12-05\)](#)

[easyJet rozbudowują zaplecze szkoleniowe \(2024-11-29\)](#)

[easyJet rozbudowują zaplecze szkoleniowe \(2024-11-29\)](#)

[Letnie nowości easyJet \(2024-11-20\)](#)

[easyJet chcą więcej kobiet mechaników \(2024-11-15\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o