

Brazylijski offset

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 23 września 2009

W czasie ubiegłotygodniowego przesłuchania przed komisją senacką, ujawniono szczegóły umowy offsetowej, związanej z porozumieniem o zakupie przez Brazylię 50 śmigłowców Eurocopter EC 725, wartych 1,85 mld Euro.

EC 725 francuskich wojsk lotniczych. Zakup tych śmigłowców przez Brazylię wpisuje się

Umowa o pozyskaniu dla wszystkich rodzajów sił zbrojnych łącznie 50 maszyn o ładowności 5,7 t, została sfinalizowana ostatecznie na początku września i przypieczętowana złożeniem podpisów przez prezydentów Brazylii i Francji (zobacz: [Brazylia stawia na Rafale](#)).

Przypomnijmy, że porozumienie dotyczy dostaw po 16 śmigłowców Eurocoptera dla lotnictwa wojsk lądowych, marynarki wojennej i wojsk lotniczych, przy czym ten ostatni rodzaj sił zbrojnych będzie obsługiwał dodatkowo 2 maszyny w wersji VIP. Dostawy pierwszych 3 śmigłowców zostaną zrealizowane w 2010, a ostatnich, w 2016. Płatności, w wysokości 1,847 mld Euro (5,1 mld reali, 2,65 mld USD), będą rozłożone na lata 2009-2017 i mają pochodzić z bieżących budżetów ministerstwa obrony.

Maszyny będą montowane w zakładach Helibras, których 45% akcji należy do Eurocoptera. Przedsiębiorstwo, założone w 1978 zmontowało lub wyprodukowało do tej pory ponad 500 europejskich śmigłowców, głównie rodziny AS 350. Jest jednym z 2 producentów śmigłowcowych Ameryki Południowej oraz głównym dostawcą na rynek brazylijski. Zatrudnia 270 pracowników.

Budowa 50 średnich Cougarów doprowadzi do dwukrotnego zwiększenia załogi. Umowa offsetowa zakłada stworzenie linii montażu końcowego, a także przekazania Helibras praw remontowych, do remontu kapitalnego włącznie. Przedsiębiorstwo to będzie również montowało i serwisowało system automatycznego pilota oraz awionikę. Inne podmioty brazylijskie będą odpowiadały za produkcję silników, wyświetlaczy oraz części struktur kompozytowych i metalowych.

W ramach offsetu Brazylijczycy rozwiną i zintegrują z EC 735 systemy uzbrojenia *powietrze-powierzchnia*, sensory elektro-optyczne, systemy planowania misji i samoobrony. W Ameryce Południowej powstaną również symulatory oraz małe śmigłowce, bazujące na technologiach francuskich.

Umowa offsetowa ma zostać zrealizowana w ciągu najbliższych 12 lat. Łączna wartość bezpośrednich inwestycji - współfinansowanych przez europejski koncern - szacowana

jest na 300-400 mln Euro.



EC 725 francuskich wojsk lotniczych. Zakup tych śmigłowców przez Brazylię wpisuje się bardzo intensywną współpracę wojskową między obu krajami. Francuzi dostarczają także okręty podwodne i technologie do budowy jednostki atomowej tego rodzaju. Mają również duże szanse na zwycięstwo w przetargu na samoloty wielozadaniowe / Zdjęcie: Armée de l'Air

Umowa o pozyskaniu dla wszystkich rodzajów sił zbrojnych łącznie 50 maszyn o ładowności 5,7 t, została sfinalizowana ostatecznie na początku września i przypieczętowana złożeniem podpisów przez prezydentów Brazylii i Francji (zobacz: [Brazylia stawia na Rafale](#)).

Przypomnijmy, że porozumienie dotyczy dostaw po 16 śmigłowców Eurocoptera dla lotnictwa wojsk lądowych, marynarki wojennej i wojsk lotniczych, przy czym ten ostatni rodzaj sił zbrojnych będzie obsługiwał dodatkowo 2 maszyny w wersji VIP. Dostawy pierwszych 3 śmigłowców zostaną zrealizowane w 2010, a ostatnich, w 2016. Płatności, w wysokości 1,847 mld Euro (5,1 mld reali, 2,65 mld USD), będą rozłożone na lata 2009-2017 i mają pochodzić z bieżących budżetów ministerstwa obrony.

Maszyny będą montowane w zakładach Helibras, których 45% akcji należy do Eurocoptera. Przedsiębiorstwo, założone w 1978 zmontowało lub wyprodukowało do tej pory ponad 500 europejskich śmigłowców, głównie rodziny AS 350. Jest jednym z 2 producentów śmigłowcowych Ameryki Południowej oraz głównym dostawcą na rynek brazylijski. Zatrudnia 270 pracowników.

Budowa 50 średnich Cougarów doprowadzi do dwukrotnego zwiększenia załogi. Umowa offsetowa zakłada stworzenie linii montażu końcowego, a także przekazania Helibras praw remontowych, do remontu kapitalnego włącznie. Przedsiębiorstwo to będzie również montowało i serwisowało system automatycznego pilota oraz awionikę. Inne podmioty brazylijskie będą odpowiadały za produkcję silników, wyświetlaczy oraz części struktur kompozytowych i metalowych.

W ramach offsetu Brazylijczycy rozwiną i zintegrują z EC 735 systemy uzbrojenia *powietrze-powierzchnia*, sensory elektro-optyczne, systemy planowania misji i

samoobrony. W Ameryce Południowej powstaną również symulatory oraz małe śmigłowce, bazujące na technologiach francuskich.

Umowa offsetowa ma zostać zrealizowana w ciągu najbliższych 12 lat. Łączna wartość bezpośrednich inwestycji - współfinansowanych przez europejski koncern - szacowana jest na 300-400 mln Euro.

Powiązane wiadomości

[Brazylijski offset \(2009-09-23\)](#)

[Brazylia stawia na Rafale \(2009-09-08\)](#)

[Francja pomoże Brazylii zbudować atomowy OP \(2008-09-23\)](#)

[F/A-18, Gripen, Rafale \(2008-10-02\)](#)

[W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe \(2007-11-09\)](#)

[36 Hornetów za 7 mld USD \(2009-08-12\)](#)

[F/A-18, Gripen, Rafale \(2008-10-02\)](#)

[Amerykanie podzielą się technologią z Brazylią? \(2009-08-07\)](#)

[Rafale faworytem? \(2009-09-04\)](#)

[Brazylijskie podwodne plany nuklearne \(2008-02-06\)](#)

[F/A-18, Gripen, Rafale \(2008-10-02\)](#)

[36 Hornetów za 7 mld USD \(2009-08-12\)](#)