

List intencyjny w sprawie KC-390

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 23 lipca 2010

Brazylijskie wojska lotnicze podpisały z Embraerem list intencyjny, dotyczący zakupu 28 średnich samolotów transportowych KC-390. Kontrakt powinien zostać podpisany w ciągu 3 lat.

Artystyczna wizja KC-390. Do tej pory zbudowano makiety do prób tunelowych oraz peł

Porozumienie, ogłoszone na targach w Farnborough, po raz pierwszy precyzuje plany brazylijskich wojsk lotniczych, dotyczące liczby KC-390. Nowa konstrukcja ma bowiem zastąpić 23 egz. wiekowych już Herculesów oraz - prawdopodobnie - 4 jeszcze starsze tankowce KC-137 (pochodne Boeinga 707).

Jednocześnie przedstawiciele Embraera poinformowali o statusie programu. Dzięki wsparciu finansowemu państwa, w ubiegłym roku możliwym było podpisanie w wojskiem umowy o rozwoju samolotu (zobacz: [Kontrakt na KC-390 podpisany!](#)). Od tej pory przeprowadzono już większość prób w tunelu aerodynamicznym oraz stworzono makietę przedziału transportowego.

Prowadzone prace pozwoliły również na zwiększenie obliczeniowego udźwigu ładunku, z 19 do 23,6 t.

Datę pierwszego lotu przesunięto o rok, na 2014. Wejście samolotu do służby przewiduje się na koniec 2015. Część mediów podaje jednak, że ma to nastąpić dopiero w 2016.

KC-390 ma przede wszystkim przewozić żołnierzy i towary - również w rejonie Antarktydy. Planuje się także możliwość montowania wyposażenia do tankowania samolotów w locie, jak również przewozu rannych.



Artystyczna wizja KC-390. Do tej pory zbudowano makiety do prób tunelowych oraz pełnowymiarową makietę przedziału ładunkowego / Rysunek: Embraer

Porozumienie, ogłoszone na targach w Farnborough, po raz pierwszy precyzuje plany brazylijskich wojsk lotniczych, dotyczące liczby KC-390. Nowa konstrukcja ma bowiem zastąpić 23 egz. wiekowych już Herculesów oraz - prawdopodobnie - 4 jeszcze starsze tankowce KC-137 (pochodne Boeinga 707).

Jednocześnie przedstawiciele Embraera poinformowali o statusie programu. Dzięki wsparciu finansowym państwa, w ubiegłym roku możliwym było podpisanie w wojskiem umowy o rozwoju samolotu (zobacz: [Kontrakt na KC-390 podpisany!](#)). Od tej pory przeprowadzono już większość prób w tunelu aerodynamicznym oraz stworzono makietę przedziału transportowego.

Prowadzone prace pozwoliły również na zwiększenie obliczeniowego udźwigu ładunku, z 19 do 23,6 t.

Datę pierwszego lotu przesunięto o rok, na 2014. Wejście samolotu do służby przewiduje się na koniec 2015. Część mediów podaje jednak, że ma to nastąpić dopiero w 2016.

KC-390 ma przede wszystkim przewozić żołnierzy i towary - również w rejonie Antarktydy. Planuje się także możliwość montowania wyposażenia do tankowania samolotów w locie, jak również przewozu rannych.

Powiązane wiadomości

[List intencyjny w sprawie KC-390 \(2010-07-23\)](#)

[Kontrakt na KC-390 podpisany! \(2009-04-14\)](#)

[Trwają prace nad C-390 \(2008-12-01\)](#)

[Kolumbia chce współpracować przy C-390 \(2009-03-17\)](#)

[Ostatni Super Tucano dla Kolumbii \(2008-08-13\)](#)

[Trwają prace nad C-390 \(2008-12-01\)](#)
