

Kontrakt na KC-390 podpisany!

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 14 kwietnia 2009

Przedstawiciele Embraera i brazylijskich wojsk lotniczych podpisali dzisiaj umowę o rozwoju samolotów transportowych KC-390 (do niedawna oznaczano je jako C-390). Pierwsze maszyny trafią do odbiorcy w 2015.

Współpraca między brazylijskimi siłami zbrojnymi a Embraerem układała się dotąd dosk

Uroczystość, z udziałem ministra obrony oraz dowódców wojsk lotniczych i marynarki wojennej, miała miejsce na targach Latin America Aero and Defence. Dokładnie 2 lata po tym, jak przedstawiciele Embraera zapowiedzieli - również na LAAD - rozpoczęcie prac nad nową konstrukcją.

Umowa precyzuje wymagania taktyczno-techniczne przyszłego użytkownika i dotyczy ogólnych warunków finansowania oraz terminarz prac badawczo-rozwojowych. Wiadomo np., że wojska lotnicze żądają, by KC-390 spełniał również rolę tankowca powietrznego. Pierwsze dostawy mają zostać zrealizowane w 2015.

Nie ujawniono natomiast wartości kontraktu, ale liczby zamówionych samolotów (co nie musiało być jednak przedmiotem umowy). Wcześniejsze doniesienia brazylijskich mediów mówiły o 22-30 maszynach. Pojawiły się również informacje o możliwości zakupu KC-390 przez wojska lądowe i lotnictwo marynarki wojennej, choć ostatecznie danych tych nie potwierdzono.

KC-390 ma być stosunkowo tania - bo opartą o wiele podzespołów regionalnych odrzutowców rodziny E-Jet - alternatywą dla starszych wersji C-130. Szacowana cena nowego samolotu o maksymalnej ładowności 19 t to ok. 50 mln USD, o 30-50% mniej od najnowszych modeli amerykańskich Herkulesów (o nieco większej ładowności).

Pierwotnie zainteresowanie konstrukcją wyraziło wojsko oraz poczta brazylijska, która planuje zakupić nawet 20-25 samolotów dla przewozów towarowych.

Przyszłość konstrukcji nie była jednak pewna, aż do wiosny ubiegłego roku. W marcu 2008 rząd przeznaczył 30 mln USD na wsparcie wstępnych prac konstrukcyjnych, a w maju parlament zarezerwował równowartość 470 mln USD na finansowanie prac badawczo-rozwojowych.

W tym okresie producent przeprowadził istotne zmiany projektu, odchodząc od prostego kopiowania części rozwiązań z samolotów komunikacyjnych. Najbardziej widoczną zmianą było zastosowanie nowego ustrzeżenia w układzie T (zobacz: [Trwają prace nad C-390](#)). Ostatnio chęć wzięcia udziału w programie rozwoju samolotu

wyraziła również Kolumbia (zobacz: [Kolumbia chce współpracować przy C-390](#)).



Współpraca między brazylijskimi siłami zbrojnymi a Embraerem układała się dotąd doskonale. Jej owocem były udane konstrukcje, chociażby święcącego obecnie triumfy eksportowe szkolno-bojowego Super Tucano. W przypadku średniego, transportowego KC-390 finansowe powodzenie projektu zależeć będzie jednak przede wszystkim od ewentualnych zamówień zewnętrznych. Brazylijskie zapotrzebowanie, oceniane minimalnie na 30, a maksymalnie na 60-90 egz., może być niewystarczające na pokrycie kosztów

prac B+R. Władze Embraera szacują światowe zapotrzebowanie na samoloty tego typu na prawie 700 egz. w ciągu najbliższych 10 lat. O ile trudno przypuszczać, by Brazylijczykom udało się usunąć z tego rynku wszystkich konkurentów, realnym jest sprzedaż maszyn do krajów Ameryki Łacińskiej, jak stało się w przypadku Super Tucano / Rysunek: Embraer

Uroczystość, z udziałem ministra obrony oraz dowódców wojsk lotniczych i marynarki wojennej, miała miejsce na targach Latin America Aero and Defence. Dokładnie 2 lata po tym, jak przedstawiciele Embraera zapowiedzieli - również na LAAD - rozpoczęcie prac nad nową konstrukcją.

Umowa precyzuje wymagania taktyczno-techniczne przyszłego użytkownika i dotyczy ogólnych warunków finansowania oraz terminarz prac badawczo-rozwojowych. Wiadomo np., że wojska lotnicze żądają, by KC-390 spełniał również rolę tankowca powietrznego. Pierwsze dostawy mają zostać zrealizowane w 2015.

Nie ujawniono natomiast wartości kontraktu, ale liczby zamówionych samolotów (co nie musiało być jednak przedmiotem umowy). Wcześniejsze doniesienia brazylijskich mediów mówiły o 22-30 maszynach. Pojawiły się również informacje o możliwości zakupu KC-390 przez wojska lądowe i lotnictwo marynarki wojennej, choć ostatecznie danych tych nie potwierdzono.

KC-390 ma być stosunkowo tania - bo opartą o wiele podzespołów regionalnych odrzutowców rodziny E-Jet - alternatywą dla starszych wersji C-130. Szacowana cena nowego samolotu o maksymalnej ładowności 19 t to ok. 50 mln USD, o 30-50% mniej od najnowszych modeli amerykańskich Herkulesów (o nieco większej ładowności).

Pierwotnie zainteresowanie konstrukcją wyraziło wojsko oraz poczta brazylijska, która planuje zakupić nawet 20-25 samolotów dla przewozów towarowych.

Przyszłość konstrukcji nie była jednak pewna, aż do wiosny ubiegłego roku. W marcu 2008 rząd przeznaczył 30 mln USD na wsparcie wstępnych prac konstrukcyjnych, a w maju parlament zarezerwował równowartość 470 mln USD na finansowanie prac badawczo-rozwojowych.

W tym okresie producent przeprowadził istotne zmiany projektu, odchodząc od prostego kopiowania części rozwiązań z samolotów komunikacyjnych. Najbardziej widoczną zmianą było zastosowanie nowego ustrzeżenia w układzie T (zobacz: [Trwają prace nad C-390](#)). Ostatnio chęć wzięcia udziału w programie rozwoju samolotu wyraziła również Kolumbia (zobacz: [Kolumbia chce współpracować przy C-390](#)).

Powiązane wiadomości

[Kontrakt na KC-390 podpisany! \(2009-04-14\)](#)

[Trwają prace nad C-390 \(2008-12-01\)](#)

[Kolumbia chce współpracować przy C-390 \(2009-03-17\)](#)

[Ostatni Super Tucano dla Kolumbii \(2008-08-13\)](#)

[Wojna Kolumbii z Ekwadorem i Wenezuelą? \(2008-03-06\)](#)

[Ekwador i Chile wybrały Super Tucano \(2008-05-02\)](#)

[Super Tucano dla Blackwater \(2008-06-03\)](#)

[Trwają prace nad C-390 \(2008-12-01\)](#)