

## Kolumbia chce współpracować przy C-390

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 marca 2009

**W czasie ubiegłotygodniowej wizyty w Brazylii kolumbijskiego ministra obrony, Juana Manoela Santisa, goście wyrazili chęć udziału w programie rozwoju średniego samolotu transportowego Embraer C-390.**

Artystyczna wizja C-390. Dostępne rysunki nie uwzględniają ostatecznych, zatwierdzonych :  
Image by Contributor from Wikimedia Commons

Przedmiotem spotkania z 11 marca było sprecyzowanie warunków zacieśnienia współpracy wojskowej przez oba kraje. Wyrażono wolę wspólnego, bardziej ścisłego dozoru przestrzeni powietrznej w rejonie granicy obu państw oraz ustalono ramy współpracy naukowo-technicznej przy realizacji programów zbrojeniowych (w tym wspólnej budowy satelitów wojskowych).

Najbardziej efektywnym owocem wizyty było jednak złożenie deklaracji, w sprawie włączenia się Kolumbii w rozwój średniego samolotu transportowego Embraer C-390. Goście niezwykle przychylnie wyrażali się o współpracy z Brazylią i Embraerem, przy realizacji kontraktu na dostawy szkolno-bojowych Super Tucano (zobacz: [Ostatni Super Tucano dla Kolumbii](#)). W związku z tym wyrazili również chęć pozyskania transportowca i dodatkowo - włączenia przedsiębiorstw kolumbijskich w prace badawczo-rozwojowe oraz produkcje egz. seryjnych.

Kongres Brazylii przyznał w marcu ubiegłego roku równowartość 470 mln USD na realizację projektu. Od tego czasu Embraer zdecydował się jednak na istotne zmiany konstrukcyjne. Pierwotnie zakładano bowiem wykorzystanie wielu podzespołów z regionalnego E-190, w tym skrzydeł, usterzenia, wyposażenie kabiny załogi czy układ sterowania lotem, co miało zmniejszyć koszty projektu. Obecnie jednak wiadomo, że części rozwiązań z samolotu komunikacyjnego nie da się bezpośrednio zastosować w transportowej maszynie wojskowej (zobacz: [Trwają prace nad C-390](#)).



2015 / Rysunek: Embraer

*Artystyczna wizja C-390. Dostępne rysunki nie uwzględniają ostatnich, zatwierdzonych zmian, w tym zastosowania tylniego statecznika w układzie T. Brazylijski samolot o planowanej ładowności 19 t, ma być propozycją dla państw, wykorzystujących starsze wersje C-130, zachowując przy tym niższą cenę (ok. 50 mln USD za egz.) w porównaniu do najnowszych Herculesów (70-100 mln USD). Do tej pory zainteresowanie C-390 wyraziły wojska lotnicze Brazylii oraz - w wersji cywilnej - miejscowa poczta. Pierwsze dostawy mają zostać zrealizowane w*

Przedmiotem spotkania z 11 marca było sprecyzowanie warunków zacieśnienia współpracy wojskowej przez oba kraje. Wyrażono wolę wspólnego, bardziej ścisłego dozoru przestrzeni powietrznej w rejonie granicy obu państw oraz ustalono ramy współpracy naukowo-technicznej przy realizacji programów zbrojeniowych (w tym wspólnej budowy satelitów wojskowych).

Najbardziej efektywnym owocem wizyty było jednak złożenie deklaracji, w sprawie włączenia się Kolumbii w rozwój średniego samolotu transportowego Embraer C-390. Goście niezwykle przychylnie wyrażali się o współpracy z Brazylią i Embraerem, przy realizacji kontraktu na dostawy szkolno-bojowych Super Tucano (zobacz: [Ostatni Super Tucano dla Kolumbii](#)). W związku z tym wyrazili również chęć pozyskania transportowca i dodatkowo - włączenia przedsiębiorstw kolumbijskich w prace badawczo-rozwojowe oraz produkcje egz. seryjnych.

Kongres Brazylii przyznał w marcu ubiegłego roku równowartość 470 mln USD na realizację projektu. Od tego czasu Embraer zdecydował się jednak na istotne zmiany konstrukcyjne. Pierwotnie zakładano bowiem wykorzystanie wielu podzespołów z regionalnego E-190, w tym skrzydeł, usterzenia, wyposażenie kabiny załogi czy układ sterowania lotem, co miało zmniejszyć koszty projektu. Obecnie jednak wiadomo, że części rozwiązań z samolotu komunikacyjnego nie da się bezpośrednio zastosować w transportowej maszynie wojskowej (zobacz: [Trwają prace nad C-390](#)).

Powiązane wiadomości

[Kolumbia chce współpracować przy C-390 \(2009-03-17\)](#)

[Ostatni Super Tucano dla Kolumbii \(2008-08-13\)](#)

[Wojna Kolumbii z Ekwadorem i Wenezuelą? \(2008-03-06\)](#)

[Kolumbia kupuje 24 Kfiry \(2008-02-11\)](#)

[Ekwador i Chile wybrały Super Tucano \(2008-05-02\)](#)

Super Tucano dla Blackwater (2008-06-03)

Wojna Kolumbii z Ekwadorem i Wenezuelą? (2008-03-06)

Ekwador i Chile wybrały Super Tucano (2008-05-02)

Trwają prace nad C-390 (2008-12-01)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o