

Brazylijska oferta BAE Systems

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 28 października 2010

BAE Systems ujawniła propozycję sprzedania Brazylii technologii budowy 3 typów okrętów: fregat-niszczycieli, patrolowców i dużego tankowca zaopatrzeniowego.

Jeden z dwóch brytyjskich tankowców typu Wave, RFA Wave Ruler, w czasie zaopatrywania

Oferta BAE Systems została stworzona i ujawniona, po zawarciu przez rządy Wielkiej Brytanii i Brazylii umowy o współpracy wojskowej. Związana jest ona z planami odmłodzenia i rozbudowy brazylijskiej marynarki wojennej, szczególnie w kontekście ochrony interesów morskich tego kraju, po odkryciu ogromnych, podwodnych złóż ropy naftowej.

Brytyjczycy proponują przekazanie technologii i podzespołów do budowy 11 okrętów trzech typów. Dwa z nich już istnieją. Pierwsze to służące od kilku lat, a więc ciągle nowoczesne jednostki patrolowe typu *River*, których eksportowa wersja (sprzedana bezpośrednio lub licencyjnie do Trinidadu i Tobago oraz dla Tajlandii) ma długość 90 m, zasięg 10 tys. km i prędkość maksymalną 25 w. Jednostki te - ze względu na słabe uzbrojenie - przeznaczone są do ochrony łowisk, przeciwdziałania przemytowi, akcji ratowniczych i humanitarnych. Brazylijczycy mogą zakupić prawa do zbudowania we własnych stocznicach 5 takich okrętów.

Drugi typ to prawie 200-metrowy okręt zaopatrzeniowy-tankowiec typu *Wave*. Jedna taka jednostka mogłaby zapewnić wsparcie dla działań zespołów brazylijskich okrętów z dala od własnych baz. Ma to istotne znaczenie w obliczu zapowiedzi przedstawicieli władz Brazylii, odnośnie większego zaangażowania sił zbrojnych w misje pokojowe.

Ostatnia partia 5 okrętów ma być oparta o konstrukcję opracowywanej obecnie przez BAE Systems fregaty Typu 26. Pierwsze z nich mają wejść do służby po 2020, zastępując starsze fregaty Royal Navy. Nowe jednostki mają być jednak nieco większe. Przy planowanej wyporności rzędu 6 tys. t, można je klasyfikować nawet jako niszczyciele.

Brytyjczycy zaproponowali, by Brazylija włączyła się proces finansowania i współprojektowania tych okrętów, co mogłoby istotnie zmniejszyć koszty jednostkowe.



Jeden z dwóch brytyjskich tankowców typu Wave, RFA Wave Ruler, w czasie zaopatrywania lotniskowca HMS Ark Royal. Przy wyporności 31,5 tys. t, jest on w stanie przewieźć do 16 tys. t ładunku - w tym paliwo, amunicję i zaopatrzenie - na odległość prawie 15 tys. km. Prędkość maksymalna wynosi 18 w. / Zdjęcie: Royal Navy

Oferta BAE Systems została stworzona i ujawniona, po zawarciu przez rządy Wielkiej Brytanii i Brazylii umowy o współpracy wojskowej. Związana jest ona z planami odnowienia i rozbudowy brazylijskiej marynarki wojennej, szczególnie w kontekście ochrony interesów morskich tego kraju, po odkryciu ogromnych, podwodnych złóż ropy naftowej.

Brytyjczycy proponują przekazanie technologii i podzespołów do budowy 11 okrętów trzech typów. Dwa z nich już istnieją. Pierwsze to służące od kilku lat, a więc ciągle nowoczesne jednostki patrolowe typu *River*, których eksportowa wersja (sprzedana bezpośrednio lub licencyjnie do Trinidadu i Tobago oraz dla Tajlandii) ma długość 90 m, zasięg 10 tys. km i prędkość maksymalną 25 w. Jednostki te - ze względu na słabe uzbrojenie - przeznaczone są do ochrony łowisk, przeciwdziałania przemytowi, akcji ratowniczych i humanitarnych. Brazylijczycy mogą zakupić prawa do zbudowania we własnych stoczniach 5 takich okrętów.

Drugi typ to prawie 200-metrowy okręt zaopatrzeniowy-tankowiec typu *Wave*. Jedna taka jednostka mogłaby zapewnić wsparcie dla działań zespołów brazylijskich okrętów z dala od własnych baz. Ma to istotne znaczenie w obliczu zapowiedzi przedstawicieli władz Brazylii, odnośnie większego zaangażowania sił zbrojnych w misje pokojowe.

Ostatnia partia 5 okrętów ma być oparta o konstrukcję opracowywanej obecnie przez BAE Systems fregaty Typu 26. Pierwsze z nich mają wejść do służby po 2020, zastępując starsze fregaty Royal Navy. Nowe jednostki mają być jednak nieco większe. Przy planowanej wyporności rzędu 6 tys. t, można je klasyfikować nawet jako niszczyciele.

Brytyjczycy zaproponowali, by Brazyliia włączyła się proces finansowania i współprojektowania tych okrętów, co mogłoby istotnie zmniejszyć koszty jednostkowe.
