

Składanie ostatecznych ofert na AJT

#Lotnictwo wojskowe 16 października 2013

Inspektorat Uzbrojenia Ministerstwa Obrony Narodowej zaprosił trzech konkurentów do składania ostatecznych ofert na samoloty szkolenia zaawansowanego dla Sił Powietrznych. Otrzymały je: Alenia Aermacchi z Włoch i dwa przedsiębiorstwa z W. Brytanii - BAE Systems i Lockheed Martin UK.



Według założeń MON kontrakt na nowe samoloty szkolenia zaawansowanego, które zastąpią TS-11 Iskra (na zdjęciu) ma zostać sygnowany w 1. kw. 2014 / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Złożenie ostatecznych ofert jest kolejnym etapem w przetargu na dostawę Zintegrowanego Systemu Szkolenia Zaawansowanego AJT. W ramach przetargu Polska zamierza nabyć 8 samolotów, z opcją na 4 kolejne wraz ze zintegrowanym pakietem szkoleniowym i obsługowym ([Rozpoczął się przetarg na AJT](#), 2013-02-25).

Wspomniane na wstępie przedsiębiorstwa oferują odpowiednio samoloty: M-346 Master ([M-346 wznawia loty](#), 2013-08-26), Hawk AJT ([Tablety w kabinach Hawków](#), 2013-10-10, [Fińskie Hawki w RAF Valley](#), 2013-10-07, [Wstępne oferty na AJT: BAE Systems](#), 2013-06-07) i T-50 Golden Eagle ([Indonezja odbiera pierwsze T-50i](#), 2013-09-13, [Wstępne oferty na AJT: Lockheed Martin UK](#), 2013-06-07). W czerwcu złożyły one stronie polskiej wstępne oferty. Z przetargu wycofało się Aero Vodochody z Czech, proponujące L-159, zarzucając IU MON *chaotyczne postępowanie i niejednoznaczności w specyfikacjach przetargowych* ([Oświadczenie Aero Vodochody: Chaotyczny przetarg na AJT](#), 2013-06-14, [Odpowiedź Inspektoratu Uzbrojenia na oświadczenie Aero Vodochody](#), 2013-06-14).

W sierpniu i wrześniu przeprowadzono etap negocjacji technicznych z trzema wspomnianymi oferentami. Obecnie zaproszono ich do składania ostatecznych ofert.

Według Jacka Sołty, rzecznika prasowego ministra Obrony Narodowej, *kontrakt na dostawę Zintegrowanego Systemu Szkolenia Zaawansowanego – AJT zostanie podpisać w 1. kwartale przyszłego roku. Samoloty wraz z wyposażeniem mają trafić do rąk polskich lotników w latach 2016-17.*

Powiązane wiadomości

[Składanie ostatecznych ofert na AJT \(2013-10-16\)](#)

[Rozpoczął się przetarg na AJT \(2013-02-25\)](#)

[LIFT odłożony! \(2011-10-27\)](#)

[Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych \(2012-04-03\)](#)

[Wymagania na samoloty dla Dęblina \(2010-06-12\)](#)

[LIFT odłożony! \(2011-10-27\)](#)

[Śmigłowce i AJT coraz bliżej \(2013-02-19\)](#)

[LIFT odłożony! \(2011-10-27\)](#)

[Przetarg śmigłowcowy cd \(2012-10-02\)](#)

[Wstępne oferty na AJT: BAE Systems \(2013-06-07\)](#)

[Czterech oferentów w przetargu na AJT \(2013-04-02\)](#)

[Rozpoczął się przetarg na AJT \(2013-02-25\)](#)

[Porozumienie BAE Systems i WZL-1 \(2013-05-15\)](#)

[Czterech oferentów w przetargu na AJT \(2013-04-02\)](#)

[Umowa WZL-1 z Eurocopterem i Turbomecą \(2013-04-04\)](#)

[Lockheed Martin UK ujawnia ofertę w przetargu na AJT \(2013-05-23\)](#)

[Indonezja kupiła T-50 \(2011-05-27\)](#)

[Czterech oferentów w przetargu na AJT \(2013-04-02\)](#)

[Porozumienie BAE Systems i WZL-1 \(2013-05-15\)](#)

[Wstępne oferty na AJT: Lockheed Martin UK \(2013-06-07\)](#)

[Lockheed Martin UK ujawnia ofertę w przetargu na AJT \(2013-05-23\)](#)

[Indonezja kupiła T-50 \(2011-05-27\)](#)

[Czterech oferentów w przetargu na AJT \(2013-04-02\)](#)

[Porozumienie BAE Systems i WZL-1 \(2013-05-15\)](#)

[Oświadczenie Aero Vodochody: Chaotyczny przetarg na AJT \(2013-06-14\)](#)

[Wstępne oferty na AJT: Czesi zrezygnowali \(2013-06-07\)](#)

[Czesi zrezygnowali \(2011-06-30\)](#)

[Odpowiedź Inspektoratu Uzbrojenia na oświadczenie Aero Vodochody \(2013-06-14\)](#)

[Oświadczenie Aero Vodochody: Chaotyczny przetarg na AJT \(2013-06-14\)](#)

[Wstępne oferty na AJT: Czesi zrezygnowali \(2013-06-07\)](#)

[M-346 wznawia loty \(2013-08-26\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Prezentacja M-346 dla Włoch \(2010-12-22\)](#)

[Rozbił się M-346 \(2013-05-12\)](#)

[Rozbił się M-346 Master \(2011-11-18\)](#)

[Wstępne oferty na AJT: BAE Systems \(2013-06-07\)](#)

[Czterech oferentów w przetargu na AJT \(2013-04-02\)](#)

[Porozumienie BAE Systems i WZL-1 \(2013-05-15\)](#)

[Lockheed Martin UK ujawnia ofertę w przetargu na AJT \(2013-05-23\)](#)

[Wstępne oferty na AJT: Lockheed Martin UK \(2013-06-07\)](#)

Lockheed Martin UK ujawnia ofertę w przetargu na AJT (2013-05-23)
Indonezja odbiera pierwsze T-50i (2013-09-13)
Indonezja kupiła T-50 (2011-05-27)
Pierwsza wygrana T-50 (2011-04-14)
Lockheed Martin UK ujawnia ofertę w przetargu na AJT (2013-05-23)
Indonezja kupiła T-50 (2011-05-27)
Czterech oferentów w przetargu na AJT (2013-04-02)
Porozumienie BAE Systems i WZL-1 (2013-05-15)
Fińskie Hawki w RAF Valley (2013-10-07)
Kolejne zlecenie na fińskie JASSM (2013-06-10)
Koszty modernizacji fińskich Hornetów (2008-10-03)
Fiński Hornet z AGM-154 (2010-06-21)
Uderzeniowe fińskie Hornety (2012-03-04)
Integracja JASSM z fińskimi F-18 (2012-12-04)
Pierwsi piloci zakończyli szkolenie na Hawku T.2 (2013-06-14)
Wstępne oferty na AJT: BAE Systems (2013-06-07)
Wstępne oferty na AJT: Lockheed Martin UK (2013-06-07)
Tablety w kabinach Hawków (2013-10-10)
Tablety dla pilotów Delta Air Lines (2013-10-04)
