

Wstępne oferty na AJT: BAE Systems

#Lotnictwo wojskowe 7 czerwca 2013

Przedstawiciele BAE Systems złożyli dziś wstępną ofertę na dostawę Polsce zintegrowanego systemu szkolenia zaawansowanego. Jak wspomiano wcześniej, samolotem proponowanym przez Brytyjczyków jest Hawk AJT.



Oferta BAE Systems to zintegrowany system szkolenia, oparty na samolocie Hawk AJT / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Jak wiadomo, dzisiaj upłynął termin składania ofert wstępnych w przetargu na nowe samoloty szkolenia zaawansowanego dla Sił Powietrznych. Upřednio wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu złożyły cztery przedsiębiorstwa ([Czterech oferentów w przetargu na AJT, 2013-04-02](#)): Aero Vodochody z Czech, Alenia Aermacchi z Włoch, BAE Systems z Wielkiej Brytanii i Lockheed Martin UK ([Lockheed Martin UK ujawnia ofertę w przetargu na AJT, 2013-05-23](#)), brytyjski oddział amerykańskiego koncernu.

Według oświadczenia opublikowanego na stronie MON swoje oferty złożyły 3 podmioty: Alenia Aermacchi S.p.A., BAE Systems jako konsorcjum: BAE Systems (Military Air) Overseas Limited i BAE Systems (Operations) Limited oraz Lockheed Martin UK Limited. Kolejnym etapem po złożeniu ofert wstępnych będą negocjacje z poszczególnymi oferentami. Po ich zakończeniu przedsiębiorstwa złożą stronie polskiej ostateczne oferty.

Jako pierwsze udział w kolejnym etapie konkursu potwierdziło BAE Systems. W oficjalnym oświadczeniu przedsiębiorstwa można przeczytać, że *oferta BAE Systems została złożona zgodnie z harmonogramem podanym przez polskie Ministerstwo Obrony Narodowej i jest w pełni zgodna z kluczowymi wymaganiami*. Jak powiedział Phil Hodge, dyrektor BAE Systems ds. rozwoju biznesu w obszarze rozwiązań szkoleniowych, *propozycja BAE Systems opiera się na doświadczeniach w pracy z*

RAF(Królewskimi wojskami lotniczymi W. Brytanii) i wieloma innymi użytkownikami na całym świecie, którym dostarczamy rozwiązania szkoleniowe oparte na samolotach odrzutowych.

Oferta, którą dziś złożyliśmy, przewiduje również wykorzystanie potencjału polskiego przemysłu. Jesteśmy gotowi do podjęcia współpracy z oddziałem WZL-1 w Dęblinie, jeśli nasza oferta wygra – dodał Hodge ([Porozumienie BAE Systems i WZL-1](#), 2013-05-15). Z przyjemnością weźmiemy udział w kolejnej fazie procesu przetargowego i jesteśmy gotowi współpracować z MON podczas doprecyzowywania wymagań. Zamierzamy również w dalszym ciągu analizować możliwości zaangażowania polskiego przemysłu z myślą o optymalizacji rozwiązań wsparcia w pełnym okresie eksploatacji samolotów w kraju – podsumował Phil Hodge.

Powiązane wiadomości

[Wstępne oferty na AJT: BAE Systems \(2013-06-07\)](#)

[Czterech oferentów w przetargu na AJT \(2013-04-02\)](#)

[Rozpoczął się przetarg na AJT \(2013-02-25\)](#)

[LIFT odłożony! \(2011-10-27\)](#)

[Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych \(2012-04-03\)](#)

[Śmigłowce i AJT coraz bliżej \(2013-02-19\)](#)

[Porozumienie BAE Systems i WZL-1 \(2013-05-15\)](#)

[Czterech oferentów w przetargu na AJT \(2013-04-02\)](#)

[Rozpoczął się przetarg na AJT \(2013-02-25\)](#)

[Umowa WZL-1 z Eurocopterem i Turbomecą \(2013-04-04\)](#)

[Oficjalnie o zakupie 70 śmigłowców \(2013-02-21\)](#)

[Lockheed Martin UK ujawnia ofertę w przetargu na AJT \(2013-05-23\)](#)

[Indonezja kupiła T-50 \(2011-05-27\)](#)

[Pierwsza wygrana T-50 \(2011-04-14\)](#)

[Czterech oferentów w przetargu na AJT \(2013-04-02\)](#)

[Rozpoczął się przetarg na AJT \(2013-02-25\)](#)

[Porozumienie BAE Systems i WZL-1 \(2013-05-15\)](#)

[Czterech oferentów w przetargu na AJT \(2013-04-02\)](#)

[Umowa WZL-1 z Eurocopterem i Turbomecą \(2013-04-04\)](#)