

## Wstępne oferty na AJT: Lockheed Martin UK

#Lotnictwo wojskowe 7 czerwca 2013

**Swój udział w kolejnym etapie przetargu na dostawę zintegrowanego systemu szkolenia zaawansowanego (AJT) dla Sił Powietrznych potwierdził także Lockheed Martin UK. Jego polskim partnerem będą bydgoskie WZL-2.**



*Lockheed Martin UK proponuje, aby piloci Sił Powietrznych szkolili się na samolotach KAI T-50 Golden Eagle / Zdjęcie: Bartosz Głowacki*

W myśl propozycji przedstawionej przez Lockheed Martin UK (LMUK), zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami ([Lockheed Martin UK ujawnia ofertę w przetargu na AJT](#), 2013-05-23), piloci Sił Powietrznych RP będą realizować całkowicie nowy program szkolenia w ośrodku w Wyższej Szkole Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie. Byłoby tam realizowane m.in. szkolenie komputerowe i szkolenie w symulatorach lotu. Natomiast samolotem proponowanym stronie polskiej przez LMUK jest KAI T-50 Golden Eagle.

Ascent, czyli jedna ze spółek joint venture z udziałem Lockheed Martina, już uruchomiła podobną placówkę w bazie Royal Air Force Valley w Walii. W ośrodku tym, prowadzonym w imieniu Ministerstwa Obrony Wielkiej Brytanii i RAF, szkolą się piloci brytyjskich wielozadaniowych samolotów odrzutowych.

Pierwszym polskim partnerem Lockheed Martin w przetargu na AJT są Wojskowe Zakłady Lotnicze nr 2 z Bydgoszczy. Będą one odpowiedzialne za obsługę techniczną, naprawy i przeglądy samolotów odrzutowych T-50, eksploatowanych przez pilotów Sił Powietrznych.

*T-50 jest idealnym partnerem szkoleniowym dla polskich, nowoczesnych F-16. Samolot ten może ukształtować sposób funkcjonowania i rozwoju polskiego systemu szkolenia personelu lotniczego na następnych 20 do 30 lat - powiedział Tim James, wchodzący w*

skład zespołu Lockheed Martin w Polsce. Wyposażenie pomocnicze wymagane dla T-50 jest podobne do już używanego do obsługi polskich F-16, co obniża koszty przedsięwzięcia. Ponadto cyfrowe urządzenia samolotu można łatwo modernizować i dostosowywać do nowych potrzeb szkoleniowych przez cały okres jego eksploatacji, uzyskując w ten sposób dodatkowe, długoterminowe oszczędności – dodał Tim James.

Jak twierdzą przedstawiciele LMUK, centrum szkolenia w Dęblinie, wyposażone w samoloty T-50 i dysponujące w pełni zintegrowanym programem szkolenia personelu lotniczego, byłoby atrakcyjną propozycją dla sąsiednich państw, szkolących niewielu pilotów, które nie chcą ponosić wydatków związanych z posiadaniem i eksploatacją własnej floty samolotów szkolenia zaawansowanego.

## Powiązane wiadomości

[Wstępne oferty na AJT: Lockheed Martin UK \(2013-06-07\)](#)

[Lockheed Martin UK ujawnia ofertę w przetargu na AJT \(2013-05-23\)](#)

[Indonezja kupiła T-50 \(2011-05-27\)](#)

[Pierwsza wygrana T-50 \(2011-04-14\)](#)

[Czterech oferentów w przetargu na AJT \(2013-04-02\)](#)

[Rozpoczął się przetarg na AJT \(2013-02-25\)](#)

[Porozumienie BAE Systems i WZL-1 \(2013-05-15\)](#)

[Czterech oferentów w przetargu na AJT \(2013-04-02\)](#)

[Umowa WZL-1 z Eurocopterem i Turbomecą \(2013-04-04\)](#)