

M-346 wznowia loty

#Lotnictwo wojskowe 26 sierpnia 2013

Samolot szkolenia zaawansowanego M-346 Master wznowił loty próbne. Od maja br. były one wstrzymane z powodu wypadku jednego z prototypów.



*T-346 w barwach wojsk lotniczych
Włoch / Zdjęcie: Alenia Aermacchi*

Wypadek prototypu samolotu M-346 miał miejsce 11 maja ([Rozbił się M-346](#), 2013-05-12). Od tego czasu loty Masterów były wstrzymane do czasu wyjaśnienia przyczyn zdarzenia. Dochodzenie prowadziła komisja *Aeronautica Militare* (włoskich wojsk lotniczych), we współpracy z producentem.

Śledczy mieli nieco ułatwione zadanie, ponieważ cały przebieg lotu, w trakcie którego nastąpił wypadek był rejestrowany na żywo przez stację telemetryczną, znajdującą się na terenie zakładów Alenia Aermacchi w Venegono. Z powodu konieczności zachowania tajemnicy wojskowej wyniki dochodzenia nie zostały podane do publicznej wiadomości.

Po wypadku w konstrukcji M-346 wprowadzono pewne niewielkie zmiany, które zostały następnie zatwierdzone przez *Direzione degli Armamenti Aeronautici* (Dyrekcję Uzbrojenia Lotniczego). Pierwszy lot zmodyfikowanego samolotu wykonano w ubiegły czwartek. Kolejny lot przeprowadzono w piątek. W obydwu przypadkach za sterami samolotu zasiadał pilot doświadczalny, Quirino Bucci.

Co ciekawe, do lotów tych użyto jednego z 2 przedseryjnych T-346, które wkrótce zostaną przekazane *Aeronautica Militare* ([Drugi T-346A dla AMI](#), 2012-02-15). W listopadzie planowane jest uzyskanie Uzupełniającego Certyfikatu Typu dla Mastera wyposażonego w nową awionikę, w konfiguracji gładkiej i z podwieszeniami.

M-346 Master jest oferowany Siłom Powietrznym RP jako nowy samolot szkolenia zaawansowanego. Oprócz niego w konkursie biorą udział Hawk AJT ([Wstępne oferty na AJT: BAE Systems](#), 2013-06-07) i T-50 Golden Eagle ([Wstępne oferty na AJT: Lockheed Martin UK](#), 2013-06-07).

Powiązane wiadomości

[M-346 wznowia loty \(2013-08-26\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Prezentacja M-346 dla Włoch \(2010-12-22\)](#)

[Zamówienie na M-346 Master \(2009-06-20\)](#)

[Rozbił się M-346 \(2013-05-12\)](#)

[Rozbił się M-346 Master \(2011-11-18\)](#)

[M-346 dla ZEA \(2009-02-27\)](#)

[MB-339 zamiast M-346 \(2010-07-28\)](#)

[Prezentacja M-346 dla Włoch \(2010-12-22\)](#)

[Wstępne oferty na AJT: BAE Systems \(2013-06-07\)](#)

[Czterech oferentów w przetargu na AJT \(2013-04-02\)](#)

[Rozpoczął się przetarg na AJT \(2013-02-25\)](#)

[Porozumienie BAE Systems i WZL-1 \(2013-05-15\)](#)

[Czterech oferentów w przetargu na AJT \(2013-04-02\)](#)

[Umowa WZL-1 z Eurocopterem i Turbomecą \(2013-04-04\)](#)

[Lockheed Martin UK ujawnia ofertę w przetargu na AJT \(2013-05-23\)](#)

[Indonezja kupiła T-50 \(2011-05-27\)](#)

[Czterech oferentów w przetargu na AJT \(2013-04-02\)](#)

[Porozumienie BAE Systems i WZL-1 \(2013-05-15\)](#)

[Wstępne oferty na AJT: Lockheed Martin UK \(2013-06-07\)](#)

[Lockheed Martin UK ujawnia ofertę w przetargu na AJT \(2013-05-23\)](#)

[Indonezja kupiła T-50 \(2011-05-27\)](#)

[Czterech oferentów w przetargu na AJT \(2013-04-02\)](#)

[Porozumienie BAE Systems i WZL-1 \(2013-05-15\)](#)