

# Hawk odpadł z przetargu w Singapurze

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 15 lipca 2008

**Z trwającego w Singapurze przetargu na samolot szkolny wyeliminowano brytyjskiego Hawka 128. Pozostał w nim włoski M-346 i koreańsko-amerykański T-50.**

Według Flightglobal, decyzję podjęto w ubiegłym tygodniu. Wskazano wówczas samoloty, które będą przechodzić dalsze próby w locie. Ostateczny wybór samolotu szkolnego dla singapurskich wojsk lotniczych planowany jest na połowę 2009.

Hawk 128 został uznany przez Singapurczyków za samolot nieperspektywiczny i przestarzały technologicznie. Nie nadaje się zatem ich zdaniem do szkolenia pilotów nowoczesnych wielozadaniowych myśliwców. Wcześniej z tego samego powodu Hawk 128 odpadł z rywalizacji w ZEA w przetargu na ATJ. Nie liczy się też w rywalizacji, która ma się zakończyć wyborem nowego samolotu szkolnego dla US Air Force. W obu tych konkursach brane pod uwagę są tylko M-346 i T-50.

Hawk produkowany jest od ponad 30 lat. Kupiło go i używa 19 krajów. Obecnie trwają dostawy Hawków do Indii i RPA. W tym pierwszym przypadku odbywa się to z wieloma problemami ([Indie wstrzymały odbiór Hawków](#)). Jeden z indyjskich Hawków rozbił się krótko po dostawie. Licencyjne Goshawki, dostarczane przez Boeinga, stanowią podstawę zaawansowanego szkolenia w US Navy.

Według Flightglobal, decyzję podjęto w ubiegłym tygodniu. Wskazano wówczas samoloty, które będą przechodzić dalsze próby w locie. Ostateczny wybór samolotu szkolnego dla singapurskich wojsk lotniczych planowany jest na połowę 2009.

Hawk 128 został uznany przez Singapurczyków za samolot nieperspektywiczny i przestarzały technologicznie. Nie nadaje się zatem ich zdaniem do szkolenia pilotów nowoczesnych wielozadaniowych myśliwców. Wcześniej z tego samego powodu Hawk 128 odpadł z rywalizacji w ZEA w przetargu na ATJ. Nie liczy się też w rywalizacji, która ma się zakończyć wyborem nowego samolotu szkolnego dla US Air Force. W obu tych konkursach brane pod uwagę są tylko M-346 i T-50.

Hawk produkowany jest od ponad 30 lat. Kupiło go i używa 19 krajów. Obecnie trwają dostawy Hawków do Indii i RPA. W tym pierwszym przypadku odbywa się to z wieloma problemami ([Indie wstrzymały odbiór Hawków](#)). Jeden z indyjskich Hawków rozbił się krótko po dostawie. Licencyjne Goshawki, dostarczane przez Boeinga, stanowią podstawę zaawansowanego szkolenia w US Navy.

Powiązane wiadomości

Hawk odpadł z przetargu w Singapurze (2008-07-15)

Indie wstrzymały odbiór Hawków (2008-06-10)

Rozbił się indyjski Hawk (2008-05-02)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o