

Rozbił się M-346 Master

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 18 listopada 2011

W ZEA spadł do morza szkolno-bojowy Alenia Aermacchi M-346. Stało się to na początku lotu powrotnego do Włoch z pokazów lotniczych Dubai Airshow. Piloci katapultowali się.

Image not found or type unknown
Pechowy M-346 sfotografowany w czasie pokazu lotniczego na Dubai Airshow. Po kilku

O wypadku doniosła kilka godzin temu agencja AFP. W lakonicznej informacji podano jedynie, że *włoski wojskowy samolot szkolny* rozbił się w czasie lotu powrotnego z targów lotniczych w Dubaju. Wkrótce po starcie spadł do morza. Piloci zdołali się katapultować, zostali wyłowieni i przetransportowani do szpitala na rutynowe badania. Nie odnieśli obrażeń. Przyczyny wypadku nie są znane.

Wiadomo jednak, że jedynym włoskim samolotem szkolno-bojowym, który brał udział w pokazach lotniczych, był M-346, a konkretnie pierwszy egzemplarz w konfiguracji seryjnej, przeznaczony dla Aeronautica Militare Italiana (zobacz: [Prezentacja M-346 dla Włoch](#)).

Jego utrata to poważny cios dla programu rozwoju nowej konstrukcji i jej marketingu. Alenia Aermacchi zdobyła co prawda zamówienia rodzimych wojsk lotniczych (na 6 egz., z opcją na 9 kolejnych) oraz Singapuru (na 12 maszyn), jednak nadal prowadzi negocjacje z kilku innymi państwami.

Jednym z nich są właśnie Zjednoczone Emiraty Arabskie, kraj który jako pierwszy - już w lutym 2009 - wybrał M-346. Chciał kupić 48 egz. w trzech wersjach: szkolnej, szkolno-bojowej i akrobacyjnej. Szczegółowe negocjacje nie doprowadziły jednak do pomyślnego finału (zobacz: [M-346 dla ZEA, MB-339 zamiast M-346](#)). Dzisiejszy wypadek dodatkowo zmniejszył szansę Włochów na pomyślne zakończenie rozmów.



Pechowy M-346, sfotografowany w czasie pokazu lotniczego na Dubai Airshow. Po kilkudziesięciu godzinach maszyna roztrzaskała się o wody Zatoki Perskiej / Zdjęcie: flightglobal.com

O wypadku doniosła kilka godzin temu agencja AFP. W lakonicznej informacji podano jedynie, że *włoski wojskowy samolot szkolny* rozbił się w czasie lotu powrotnego z targów lotniczych w Dubaju. Wkrótce po starcie spadł do morza. Piloci zdołali się katapultować, zostali wyłowieni i przetransportowani do szpitala na rutynowe badania. Nie odnieśli obrażeń. Przyczyny wypadku nie są znane.

Wiadomo jednak, że jedynym włoskim samolotem szkolno-bojowym, który brał udział w pokazach lotniczych, był M-346, a konkretnie pierwszy egzemplarz w konfiguracji seryjnej, przeznaczony dla Aeronautica Militare Italiana (zobacz: [Prezentacja M-346 dla Włoch](#)).

Jego utrata to poważny cios dla programu rozwoju nowej konstrukcji i jej marketingu. Alenia Aermacchi zdobyła co prawda zamówienia rodzimych wojsk lotniczych (na 6 egz., z opcją na 9 kolejnych) oraz Singapuru (na 12 maszyn), jednak nadal prowadzi negocjacje z kilku innymi państwami.

Jednym z nich są właśnie Zjednoczone Emiraty Arabskie, kraj który jako pierwszy - już w lutym 2009 - wybrał M-346. Chciał kupić 48 egz. w trzech wersjach: szkolnej, szkolno-bojowej i akrobacyjnej. Szczegółowe negocjacje nie doprowadziły jednak do pomyślnego finału (zobacz: [M-346 dla ZEA, MB-339 zamiast M-346](#)). Dzisiejszy wypadek dodatkowo zmniejszył szansę Włochów na pomyślne zakończenie rozmów.

Powiązane wiadomości

[Rozbił się M-346 Master \(2011-11-18\)](#)

[M-346 dla ZEA \(2009-02-27\)](#)

[M-346 w konfiguracji produkcyjnej \(2008-04-14\)](#)

[Hawk odpadł z przetargu w Singapurze \(2008-07-15\)](#)

[Indie wstrzymały odbiór Hawków \(2008-06-10\)](#)

[MB-339 zamiast M-346 \(2010-07-28\)](#)

[M-346 dla ZEA \(2009-02-27\)](#)

M-346 w konfiguracji produkcyjnej (2008-04-14)

Hawk odpadł z przetargu w Singapurze (2008-07-15)

MB-339CM zostały dostarczone (2009-12-07)

Pierwszy MB-339CD Batch 2 dla lotnictwa włoskiego (2008-10-09)

Prezentacja M-346 dla Włoch (2010-12-22)

Zamówienie na M-346 Master (2009-06-20)

M-346 dla ZEA (2009-02-27)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o