

Kockums AB znów w szwedzkich rękach?

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 14 kwietnia 2014

Szwedzki Saab zawarł niewiążące prawnie porozumienie z niemieckim ThyssenKrupp Marine Systems o zakupie rodzimego przedsiębiorstwa stocznioowego ThyssenKrupp Marine Systems AB (dawniej Kockums AB).



Wyposażone w diesel-elektryczny niezależny od powietrza atmosferycznego napęd (AIP, Air-Independent Propulsion), okręty podwodne programu A26 miały pozwolić na wycofanie z linii OP typu Södermanland. Docelowo miały operować na wodach Morza Bałtyckiego / Rysunek: Kockums AB

Porozumienie wstępne dotyczy ewentualnej sprzedaży Saabowi kontrolowanego przez stronę niemiecką przedsiębiorstwa stocznioowego ThyssenKrupp Marine Systems AB. Transakcja stanowi element strategii odzyskiwania przez Szwecję kontroli nad produkcją okrętów podwodnych.

Próba przejęcia kontroli nad dawnym Kockums AB to wynik niezadowolenia Sztokholmu z dotychczasowej działalności niemieckiego TKMS jako właściciela szwedzkiej stoczni. Wpływ na stanowisko władz miało m.in. blokowanie aktywności rynkowej Kockums, które nie mogło brać udziału w wielu zagranicznych przedsięwzięciach zbrojeniowych, w tym m.in. sprzedaży Singapurowi nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych ([Singapur kupuje niemieckie OP](#), 2013-12-03), czy udziału w zapowiadany przetargu na nowe australijskie OP, zastępujące w linii niesprawne *Collinsy* ([Australia chce japońskiej technologii budowy OP](#), 2013-12-10).

Czarę goryczy przelały jednak przeciągające się negocjacje i twarde stanowisko TKMS w związku ze strategicznym szwedzkim programem A26, zmierzającym do budowy i wprowadzenia do służby 2 nowoczesnych OP, zastępujących przestarzałe jednostki typu *Södermanland*: HMS *Södermanland* i HMS *Östergötland* ([Finansowanie A26](#), 2010-04-12). Dla przypomnienia, TKMS otrzymało w przeszłości również zlecenie na modernizację nieco młodszych *Gotlandów* ([Modernizacja HMS Gotland](#), 2012-10-09).

Ze względu na różnicę stanowisk obu stron, rozmowy w sprawie A26 stanęły w pewnym momencie w miejscu, a ostatecznie zostały całkowicie zerwane. Powodów tego stanu rzeczy było co najmniej kilka. Pierwszym z nich było niejednoznaczne stanowisko niemieckiego TKMS odnośnie kosztów budowy nowych OP.

Władze w Sztokholmie szacowały je na około 8 mld USD (24,2 mld zł). Przy czym poza samym procesem produkcyjnym, na kwotę tę składała się również wartość programu rozwojowego konstrukcji, a także fakt, że w grę wchodziła budowa zaledwie 2 jednostek. Co istotne, stanowisko strony niemieckiej nie przewidywało ustalenia z góry stałej wartości przedsięwzięcia. W zamian, Niemcy wolli rozliczać się ze Szwedami na bieżąco, co w ocenie tych drugich mogłoby doprowadzić do znacznego przekroczenia kosztorysu.

Wspomniany niski popyt na okręty programu A26 był zresztą kolejnym powodem wstrzymania całego przedsięwzięcia. Szwedzkim władzom zależało bowiem na włączeniu w budowę jednostek *podmiotów zagranicznych*, co zwiększyłoby ostateczne zlecenie, a Sztokholmowi pozwoliło na zmniejszenie kosztów, poprzez ich podział z innymi kontrahentami. Na takie rozwiązanie nie chciał zgodzić się jednak TKMS.

Wobec braku postępów w rozmowach z TKMS, szwedzka agencja zamówień wojskowych (*Försvarets materielverk*) zawiesiła plany budowy OP A26, zrywając tym samym negocjacje ze stroną niemiecką. Szwedzi zlecieli jednocześnie rodzimemu Saab przeprowadzenie prac koncepcyjnych nad możliwością uruchomienia własnego programu budowy okrętów podwodnych. Wartość zlecenia wyniosła 25 mln SEK (11,5 mln zł).

Przygotowując się do rozpoczęcia własnych prac nad nowymi OP, Saab rozpoczął jednocześnie kampanię zmierzającą do zatrudnienia wielu obecnych pracowników TKMS AB, co najprawdopodobniej ostatecznie skłoniło niemieckiego właściciela do rozważenia odsprzedaży dawnego Kockums AB szwedzkiemu producentowi. Szczegóły prowadzonych rozmów, ani też obecny poziom ich zaawansowania, nie licząc wspomnianego niewiążącego prawnie porozumienia, nie są znane.

Powiązane wiadomości

[Kockums AB znów w szwedzkich rękach? \(2014-04-14\)](#)

[Finansowanie A26 \(2010-04-12\)](#)

[Wymagania techniczne dla A26 zatwierdzone \(2010-03-02\)](#)

[Kockums zaprojektuje A26 \(2010-02-26\)](#)

[Modernizacja HMS Gotland \(2012-10-09\)](#)

[Finansowanie A26 \(2010-04-12\)](#)

[Wymagania techniczne dla A26 zatwierdzone \(2010-03-02\)](#)

[Singapur kupuje niemieckie OP \(2013-12-03\)](#)

[Tridente w Lizbonie \(2010-08-03\)](#)

Pierwszy koreański U-214 (2008-01-09)
Drugie wodowanie Swordsmana (2010-10-22)
Nowe patrolowce dla Singapuru (2013-01-31)
RSS Swordsman w służbie (2013-05-06)
 Drugie wodowanie Swordsmana (2010-10-22)
 Nowe patrolowce dla Singapuru (2013-01-31)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
 Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
System kierowania ogniem dla Singapuru (2013-05-14)
 Nowe patrolowce dla Singapuru (2013-01-31)
 Mostek nawigacyjny dla Al-Ofouq (2013-04-11)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
 Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
 Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
 Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)
 Australia zostanie bez OP? (2013-09-26)
Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)
 Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
 Australijski minister w USA (2011-07-28)
 Australijczycy werbują cudzoziemców (2011-12-28)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
 Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
 Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
 Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 (2013-10-03)
SPS Cantabria wraca do Hiszpanii (2013-11-04)
 SPS Cantabria przybył do Australii (2013-02-15)
 Australijski International Fleet Review (2013-10-04)
 Kto zbuduje australijskie zaopatrzeniowce? (2013-10-17)
Nowe silniki dla Altaya? (2013-11-19)
 Prezentacja prototypu czołgu Altay (2012-11-22)
 IDEF 2013: Nowości Otokara (2013-05-09)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
 Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
 Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
 Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)
 Australia zostanie bez OP? (2013-09-26)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
 Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
 Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
 Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
 Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
 Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
 SPS Cantabria w Indiach (2013-11-26)
Singapur kupuje niemieckie OP (2013-12-03)
 Tridente w Lizbonie (2010-08-03)
 Drugie wodowanie Swordsmana (2010-10-22)

[Nowe patrolowce dla Singapuru \(2013-01-31\)](#)
[RSS Swordsman w służbie \(2013-05-06\)](#)
[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)
[System kierowania ogniem dla Singapuru \(2013-05-14\)](#)
[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o