

Pierwszy koreański U-214

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 9 stycznia 2008

Pod koniec grudnia Marynarka Wojenna Korei Południowej (ROK) wprowadziła do służby pierwszy z trzech okrętów podwodnych typu U-214.

Son Won Il to okręt o wyporności 1700 t (pełnej 1980 t) i długości 65 m. Załogę tworzy :

Uroczystość odbyła się 26 grudnia 2007, dwa dni przed planowanym wcześniej terminem. Nazwa okrętu - Son Won-il - da nazwę typu wszystkim jednostkom U-214 w marynarce Korei Południowej.

Wybór OP typu U-214, zaprojektowanych przez niemiecką Howaldtswerke-Deutsche Werft AG (należącą do ThyssenKrupp Marine Systems), był o tyle naturalny, że głównym orężem podwodnym ROK jest 9 okrętów typu Chang Bogo, a więc U-209 tego samego producenta.

Koreańskie U-214 są budowane w stoczni Hyundai Heavy Industries. Pierwszy został zwodowany 9 czerwca 2006, drugi (Jung Ji) 13 czerwca 2007, trzeci (An Jung-geun) opuści stocznię w sierpniu 2008. Osiągnięcie wstępnej gotowości operacyjnej przez Jung Ji planowane jest na listopad tego roku.

W odróżnieniu od innych okrętów tego typu, koreańskie U-214 zostały wyposażone w nadajnik niskiej mocy dla radaru SPHINX-D Thales Defence Deutschland GmbH. Pozwala on na cichą pracę systemu w czasie prowadzenia działań specjalnych, co w warunkach stałego napięcia w stosunkach z Koreą Północną ma podstawowe znaczenie.

Pierwotny kontrakt na 3 okręty może być zwiększony w przyszłości dla zastąpienia w służbie wszystkich, starzejących się okrętów typu Chang Bogo. W 2014 południowokoreańskie OP zostaną przeniesione do budowanej bazy Jeju-do, gdzie będzie stacjonować Flotylla Mobilna, jednostka grupująca wszystkie duże, nowe jednostki nawodne, zdolne do działań oceanicznych. Jest to element nowej strategii - przejścia od działań na wodach szelfowych do projektowania siły morskiej w dalszym sąsiedztwie Korei Południowej.



Zdjęcie ROK

Son Won Il to okręt o wyporności 1700 t (pełnej 1980 t) i długości 65 m. Załogę tworzy 27 marynarzy. Diesel-elektryczny napęd może pracować w obiegu zamkniętym bez dostępu powietrza atmosferycznego przez 3 tygodnie. Uzbrojenie to 8 wyrzutni torped, przy czym połowa z nich przystosowana jest do odpalania pocisków przeciwokrętowych Harpoon. Nowe jednostki nie tylko zwiększą przewagę nad flotą Korei Północnej, ale także zapewnią skrytą ochronę okrętów oceanicznych ROK /

Uroczystość odbyła się 26 grudnia 2007, dwa dni przed planowanym wcześniej terminem. Nazwa okrętu - Son Won-il - da nazwę typu wszystkim jednostkom U-214 w marynarce Korei Południowej.

Wybór OP typu U-214, zaprojektowanych przez niemiecką Howaldtswerke-Deutsche Werft AG (należącą do ThyssenKrupp Marine Systems), był o tyle naturalny, że głównym orężem podwodnym ROK jest 9 okrętów typu Chang Bogo, a więc U-209 tego samego producenta.

Koreańskie U-214 są budowane w stoczni Hyundai Heavy Industries. Pierwszy został zwodowany 9 czerwca 2006, drugi (Jung Ji) 13 czerwca 2007, trzeci (An Jung-geun) opuści stocznię w sierpniu 2008. Osiągnięcie wstępnej gotowości operacyjnej przez Jung Ji planowane jest na listopad tego roku.

W odróżnieniu od innych okrętów tego typu, koreańskie U-214 zostały wyposażone w nadajnik niskiej mocy dla radaru SPHINX-D Thales Defence Deutschland GmbH. Pozwala on na cichą pracę systemu w czasie prowadzenia działań specjalnych, co w warunkach stałego napięcia w stosunkach z Koreą Północną ma podstawowe znaczenie.

Pierwotny kontrakt na 3 okręty może być zwiększony w przyszłości dla zastąpienia w służbie wszystkich, starzejących się okrętów typu Chang Bogo. W 2014 południowokoreańskie OP zostaną przeniesione do budowanej bazy Jeju-do, gdzie będzie stacjonować Flotylla Mobilna, jednostka grupująca wszystkie duże, nowe jednostki nawodne, zdolne do działań oceanicznych. Jest to element nowej strategii - przejścia od działań na wodach szelfowych do projektowania siły morskiej w dalszym sąsiedztwie Korei Południowej.