

System kierowania ogniem dla Singapuru

#Marynarka wojenna 14 maja 2013

Francuska Sagem (grupa Safran) poinformowała o otrzymaniu zlecenia na dostawę systemów kierowania ogniem dla nowych okrętów patrolowych marynarki wojennej Singapuru.



Sagem (Safran) posiada już doświadczenie w opracowywaniu systemów kierowania ogniem dla okrętów wojennych Singapuru. W przeszłości dostarczył podobne rozwiązania dla fregat typu Formidable (na zdjęciu RSS Formidable) oraz transportowców amfibijnych typu Endurance / Zdjęcie: US Navy

Porozumienie zostało zawarte z rządową agencją rozwoju technologii wojskowych (Defence Science and Technology Agency). W ramach jego realizacji, strona francuska opracuje i dostarczy 8 zestawów systemów kierowania ogniem (SKO), które zainstalowane zostaną na montowanych dla Singapuru okrętach patrolowych (w nomenklaturze przyszłego użytkownika określanych jako *Littoral Mission Vessel*).

Za powstanie samych okrętów odpowiadać będzie Singapore Technologies Engineering (a raczej podległe mu ST Marine) na podstawie umowy ze stycznia br. ([Nowe patrolowce dla Singapuru](#), 2013-01-31). Okręty mają zostać przekazane odbiorcy w latach 2016-2020. Wynika z tego, że zamówione SKO trafią do Singapuru odpowiednio wcześniej.

Nowy system zostanie opracowany w centrum B+R Sagem w Massy pod Paryżem. SKO będzie służył także do obserwacji i analizy pola walki oraz nawigacji. Może to oznaczać, że nieprawdą były pojawiające się w przeszłości plotki o możliwej instalacji na pokładzie singapurskich okrętów oferowanych przez Raytheon Anschütz mostków nawigacyjnych Synapsis Intelligent Bridge Control.

Wiadomo z kolei, że mostki Raytheona zostaną zamontowane na zamówionych przez Oman okrętach patrolowych typu *Al-Ofouq* ([Mostek nawigacyjny dla Al-Ofouq](#), 2013-04-11). Te z kolei również mają być montowane przez ST Engineering (ST Marine) i dzielić wiele rozwiązań konstrukcyjnych z singapurskimi LMV.

Powiązane wiadomości

System kierowania ogniem dla Singapuru (2013-05-14)

Nowe patrołowce dla Singapuru (2013-01-31)

Mostek nawigacyjny dla Al-Ofouq (2013-04-11)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o