

# Kadłub Adelaide gotowy do transportu

#Marynarka wojenna 12 grudnia 2013

**Navantia przygotowała kadłub drugiego z okrętów desantowych typu *Canberra*, HMAS *Adelaide* (LHD 01), do transportu do Australii.**



*Kadłub HMAS Adelaide (LHD 01) podczas umieszczania na pokładzie statku półzanurzalnego MV Blue Marlin. Według pierwotnego terminarza, drugi z australijskich desantowców miał dotrzeć do Williamstown na początku br. Po wprowadzeniu do służby, okręty omawianego typu mają stacjonować na terenie bazy RAN, HMAS Kuttabul (Fleet Base East), na wyspie Garden Island w Sydney/ Zdjęcie: Navantia*

Przyszły okręt Królewskiej Marynarki Wojennej Australii (RAN) został umieszczony na pokładzie statku półzanurzalnego MV *Blue Marlin*, należącego od holenderskiego Dockwise Shipping. Operacja została przeprowadzona na terenie portu w Vigo, na północnym zachodzie Hiszpanii.

Przez najbliższy tydzień HMAS *Adelaide* ([Wodowanie Adelajdy](#), 2012-07-05) pozostanie w Vigo, gdzie pracownicy Navantii będą kończyć prace przygotowujące okręt do transportu do australijskiej stoczni BAE Systems w Williamstown na południowym wschodzie kraju.

Transport HMAS *Adelaide* potrwa 55 dni. Okręt podąży drogą obroną pod koniec 2012 przez inną z jednostek omawianego typu, HMAS *Canberra* (LHD 02) ([Pierwsze próby Canberry](#), 2013-11-06). Zakłady w Williamstown będą odpowiedzialne za prace wykończeniowe, w tym montaż elementów nadbudówki oraz wyposażenia pokładowego. Okręt ma znaleźć się w linii w 2016, dwa lata później niż LHD 02.



*Statek półzanurzalny MV Blue Marlin transportujący uszkodzony w wyniku ataku samobójczego w Jemenie z października 2000 niszczyciel rakietowy typu Arleigh Burke, USS Cole (DDG 67) / Zdjęcie: Departament Obrony USA*

Poza budową kadłuba okrętów, hiszpańska Navantia odpowiada również m.in. za dostawę 12 barek desantowych LCM-1E. W połowie września br. Hiszpanie informowali o wodowaniu pierwszej z nich ([Wodowanie pierwszej LCM-1E dla Canberra, 2013-09-17](#)).

## Powiązane wiadomości

[Kadłub Adelaide gotowy do transportu \(2013-12-12\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Canberra \(2011-02-21\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie pierwszej LCM-1E dla Canberra \(2013-09-17\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Canberra \(2011-02-21\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Canberra \(2011-02-21\)](#)

[System zarządzania walką dla LCM-1E \(2012-10-03\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Canberra \(2011-02-21\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Pierwsze próby Canberra \(2013-11-06\)](#)

[Wodowanie Canberra \(2011-02-21\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Canberra \(2011-02-21\)](#)

[Centrum szkoleniowe dla Canberra \(2013-04-24\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[Chrzest pierwszego okrętu typu Cape \(2013-03-16\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

