

Wodowanie pierwszej LCM-1E dla Canberra

#Marynarka wojenna 17 września 2013

Hiszpańskie przedsiębiorstwo stoczniowe Navantia poinformowało o zwodowaniu pierwszej barki desantowej LCM-1E, budowanej z przeznaczeniem do przenoszenia przez australijskie desantowce typu *Canberra*.



Budowane przez Navantię barki desantowe LCM-1E mają 23 m długości i 6,4 m szerokości. Ich pełna wyporność wynosi 110 t. Są w stanie przewieźć m.in. 170 żołnierzy wraz z wyposażeniem. Rozwijają prędkość ponad 20 w, a ich zasięg to 351 km / Zdjęcie: Navantia

LCM-1E budowane są przez Navantię na mocy porozumienia zawartego z australijskimi władzami pod koniec 2011. Barki powstają w ramach zlecenia dodatkowego, towarzyszącego umowie z 2007 o budowie przez Hiszpanów 2 okrętów desantowych dla marynarki wojennej Australii (RAN) ([Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych](#), 2007-10-09), przyszłych: HMAS *Adelaide* (LHD 01) i HMAS *Canberra* (LHD 02) ([Wodowanie Canberra](#), 2011-02-21, [Wodowanie Adelajdy](#), 2012-07-05).

W ramach realizacji porozumienia z 2007, Hiszpanie byli odpowiedzialni przede wszystkim za budowę kadłubów okrętów oraz ich częściowe wyposażenie. Umowa zawiera wymóg przekazania niektórych prac wykończeniowych, w tym tych związanych z instalacją elementów nadbudówki oraz integracją systemów pokładowych, przedsiębiorstwom w Australii. Odpowiadają za nie zakłady BAE Systems, zlokalizowane w Williamstown na południowym wschodzie kraju.

Budowane dla *Canberra* LCM-1E mają mieć niemal bliźniaczą konstrukcję w porównaniu do barek przenoszonych przez hiszpański okręt desantowy *Juan Carlos I* (L 61). Co ciekawe, pod względem konstrukcyjnym australijskie desantowce zbliżone są do wspomnianej jednostki.

Według planów hiszpańskiego przedsiębiorstwa, pierwsze 4 LCM-1E zostaną przekazane odbiorcy w 2014, a więc w tym samym czasie, kiedy na stan RAN ma wejść

HMAS *Canberra*. Pozostałe będą docierać do Australii systematycznie w kolejnych latach. Australijskie barki będą wyposażone m.in. w system zarządzania walką opracowany i zainstalowany przez izraelski Elbit Systems ([System zarządzania walką dla LCM-1E](#), 2012-10-03).

Powiązane wiadomości

[Wodowanie pierwszej LCM-1E dla Canberra \(2013-09-17\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Canberra \(2011-02-21\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Canberra \(2011-02-21\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[System zarządzania walką dla LCM-1E \(2012-10-03\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Canberra \(2011-02-21\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Canberra \(2011-02-21\)](#)