

LCM-1E dla Canberra

#Marynarka wojenna 10 marca 2014

Hiszpańska Navantia poinformowała o wysłaniu w kierunku Australii pierwszych 4 barek desantowych LCM-1E, które będą stanowić wyposażenie przyszłych okrętów desantowych typu *Canberra*.



Barki desantowe LCM-1E na pokładzie holenderskiego statku transportowego Dijkgracht. Do celu swojej podróży, Sydney, dotrą w połowie kwietnia / Zdjęcie: Navantia

Pierwsze 4 barki LCM-1E opuściły w sobotę port morski w Puerto Real na południu Hiszpanii na pokładzie statku transportowego *Dijkgracht*. Do Australii dotrą w połowie kwietnia. Barki będą stanowić wyposażenie 2 australijskich okrętów desantowych typu *Canberra* ([Pierwsze próby morskie Canberra](#), 2014-03-04).

Pozostałe 8 barek jest obecnie montowanych na terenie zakładów Navantii w San Fernando na południu kraju. Umowa o ich zakupie została zawarta w ostatnich tygodniach 2011. LCM-1E będą wyposażone m.in. w izraelskie systemy zarządzania walką, dostarczone przez Elbit Systems ([System zarządzania walką dla LCM-1E](#), 2012-10-03). Barki mają 23 m długości i 6,4 m szerokości. Rozwijają prędkość ponad 20 w. Wyporność pełna wynosi 110 t, co pozwala na transport 1 czołgu, 2 transporterów opancerzonych lub 170 żołnierzy.

Omawiane barki zostaną też najprawdopodobniej zakupione przez Turcję, jako wyposażenie nowego okrętu desantowego *Türk Deniz Kuvvetleri* (marynarki wojennej Turcji), który zostanie opracowany na podstawie projektu *Juan Carlos I* (L61), zbudowanego przez Hiszpanów ([Navantia wygrywa w Turcji](#), 2013-12-30).

Powiązane wiadomości

[LCM-1E dla Canberra \(2014-03-10\)](#)

[System zarządzania walką dla LCM-1E \(2012-10-03\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Canberra \(2011-02-21\)](#)

Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)
Wodowanie Canberry (2011-02-21)
Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)
Juan Carlos I w służbie (2010-10-01)
Wodowanie Juana Carlosa I (2008-03-12)
RMK Marine zbuduje tureckie korwety (2013-01-07)
Heybeliada w służbie (2011-09-29)
Blas de Lezo w Stambule (2013-08-01)
Fregaty FREMM dla Grecji (2009-01-24)
Thor Heyerdahl w Norwegii (2011-01-19)
Nic za darmo... (2011-10-18)
HMS Duncan po raz pierwszy wyszedł w morze (2013-06-10)
Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)
Milgem od nowa (2013-09-30)
Heybeliada w służbie (2011-09-29)
RMK Marine zbuduje tureckie korwety (2013-01-07)
Przetarg na korwety typu Ada od nowa? (2013-08-14)
Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
Wodowanie Canberry (2011-02-21)
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
Centrum szkoleniowe dla Canberry (2013-04-24)
Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
Kadłub Adelaide gotowy do transportu (2013-12-12)
Pierwsze próby morskie Canberry (2014-03-04)
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
Wodowanie Canberry (2011-02-21)
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)
Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
Wodowanie Canberry (2011-02-21)
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
Centrum szkoleniowe dla Canberry (2013-04-24)
Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)
Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)
Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
Wsparcie techniczne fregat RAN (2013-11-22)
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)