

Navantia wygrywa w Turcji

#Marynarka wojenna 30 grudnia 2013

Turecki resort obrony wybrał dostawcę nowego okrętu desantowego dla *Türk Deniz Kuvvetleri* (marynarki wojennej Turcji). W przedsięwzięcie zaangażuje się hiszpańska Navantia.



Poza okrętem desantowym, TDK zakupi też m.in. 4 barki desantowe, najprawdopodobniej LCM-1E, te same które przenosi Juan Carlos I (L61) i australijskie Canberra, a także łódź pólśztynną. W grę wchodzi także nabycie 27 pojazdów AAV (Amphibious Assault Vehicle) / Zdjęcie: MO Hiszpanii

Turecki Podsekretariat Przemysłu Zbrojeniowego podjął decyzję o wyborze rodzimego Sedef Gemi İnşaati A.Ş. jako dostawcy nowego okrętu desantowego dla TDK. Turcy będą odpowiedzialni za dostawy materiałów do budowy okrętu, a także jego próby morskie. Konstrukcja desantowca będzie opierać się jednak na projekcie hiszpańskiego *Juan Carlos I* (L61), zbudowanego przez Navantię ([Juan Carlos I w służbie](#), 2010-10-01).

Wybór hiszpańskiej oferty nie jest dziełem przypadku. Ankarze zależało bowiem na konstrukcji nowoczesnej, a jednocześnie sprawdzonej już w służbie. Co więcej, na korzyść Hiszpanów przemawiał też fakt, że na zakup desantowców projektu *Juan Carlos I* zdecydowali się wcześniej Australijczycy. Chodzi oczywiście o jednostki typu *Canberra*, które w najbliższych latach zostaną wprowadzone do służby w ramach australijskiej marynarki wojennej ([Adelaide opuścił Hiszpanię](#), 2013-12-20, [Pierwsze próby Canberra](#), 2013-11-06).

W najbliższym czasie ruszą szczegółowe negocjacje między Ankarą a Sedef i Navantią. Wówczas będzie też można poznać terminy realizacji całego przedsięwzięcia. Szacuje się, że jego wartość może wynieść około 500 mln USD (1,5 mld PLN). W wyścigu o tureckie zlecenie Navantia pokonała m.in. francuskie DCNS, włoskie Fincantieri oraz lokalne RMK Marine, którego właściciele są skonfliktowani z premierem Recepem Tayyipem Erdoğanem ([RMK Marine zbuduje tureckie korwety](#), 2013-01-07, [Milgem od nowa](#), 2013-09-30).

Wygrana Navantii może poskutkować kolejnym sukcesem rynkowym hiszpańskiego przedsiębiorstwa w Turcji. Warto bowiem przypomnieć, że Hiszpanie starają się zainteresować Turków ewentualnym zakupem produkowanych przez siebie fregat typu *Álvaro de Bazán* ([Blas de Lezo w Stambule](#), 2013-08-01).

Powiązane wiadomości

[Navantia wygrywa w Turcji \(2013-12-30\)](#)

[Juan Carlos I w służbie \(2010-10-01\)](#)

[Wodowanie Juana Carlosa I \(2008-03-12\)](#)

[RMK Marine zbuduje tureckie korwety \(2013-01-07\)](#)

[Heybeliada w służbie \(2011-09-29\)](#)

[Turcy zainteresowani KF-X \(2010-12-14\)](#)

[Prototyp Altaya na IDEF-2011 \(2011-05-04\)](#)

[Tureckie F-16 będą mogły atakować cele izraelskie \(2011-09-13\)](#)

[DSEi 2011: Turecki pocisk samosterujący \(2011-09-20\)](#)

[Blas de Lezo w Stambule \(2013-08-01\)](#)

[Fregaty FREMM dla Grecji \(2009-01-24\)](#)

[Thor Heyerdahl w Norwegii \(2011-01-19\)](#)

[Wodowanie ostatniego Nansena \(2009-02-13\)](#)

[Nic za darmo... \(2011-10-18\)](#)

[Fregaty FREMM dla Grecji \(2009-01-24\)](#)

[Grecy zapłacą za U214 \(2010-11-01\)](#)

[Jak Niemcy korumpowali Greków \(2011-03-31\)](#)

[HMS Duncan po raz pierwszy wyszedł w morze \(2013-06-10\)](#)

[Mniejsza Royal Navy \(2010-12-16\)](#)

[Duncan na testach \(2012-09-04\)](#)

[Powrót HMS Duncan \(2012-12-07\)](#)

[HMS Edinburgh wycofany ze służby \(2013-06-07\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Mostek pierwszego AWD \(2013-06-05\)](#)

[Milgem od nowa \(2013-09-30\)](#)

[Heybeliada w służbie \(2011-09-29\)](#)

[Turcy zainteresowani KF-X \(2010-12-14\)](#)

[Prototyp Altaya na IDEF-2011 \(2011-05-04\)](#)

[Tureckie F-16 będą mogły atakować cele izraelskie \(2011-09-13\)](#)

[DSEi 2011: Turecki pocisk samosterujący \(2011-09-20\)](#)

[RMK Marine zbuduje tureckie korwety \(2013-01-07\)](#)

[Heybeliada w służbie \(2011-09-29\)](#)

[Przetarg na korwety typu Ada od nowa? \(2013-08-14\)](#)

[RMK Marine zbuduje tureckie korwety \(2013-01-07\)](#)

[Turcja chce kupić okręty interwencyjne \(2013-08-12\)](#)

[Pierwsze próby Canberry \(2013-11-06\)](#)

[Wodowanie Canberry \(2011-02-21\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)
Wodowanie Canberra (2011-02-21)
Centrum szkoleniowe dla Canberra (2013-04-24)
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
Modernizacja Anzac (2012-12-13)
Chrzest pierwszego okrętu typu Cape (2013-03-16)
Maszt pierwszego Hobarta (2013-04-03)
Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)
Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)
Wodowanie Canberra (2011-02-21)
Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)
Wodowanie Canberra (2011-02-21)
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
Centrum szkoleniowe dla Canberra (2013-04-24)
Kadłub Adelaide gotowy do transportu (2013-12-12)
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
Wodowanie pierwszej LCM-1E dla Canberra (2013-09-17)
Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)
