

# Grecy zapłacą za U214

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 1 listopada 2010

## Przedstawiciele greckiej marynarki wojennej i niemieckiej ThyssenKrupp Marine Systems osiągnęli porozumienie w sprawie zakupu okrętów podwodnych. Ateny kupią 3 jednostki.

Po 4 latach od próby zrealizowania dostawy, Papanikolis - pierwszy U214 wybudowany

W 2000 Howaldtswerke-Deutsche Werft GmbH (HDW), obecnie część grupy ThyssenKrupp, podpisała z rządem w Atenach umowę na dostawę 3 okrętów U214, a dwa lata później - także na 4. jednostkę. Równocześnie niemiecka stocznia kupiła Hellenic Shipyards. Zakład miał zmontować trzy U214.

Ze względu na zanegowanie przez Greków jakości pierwszego okrętu, w całości zbudowanego w Niemczech, transakcja została zerwana w ubiegłym roku (zobacz: [Zerwanie umowy na greckie U214](#)). Niezależni obserwatorzy uznali, że Ateny mogły w ten sposób próbować również wywierać nacisk na dostawcę, w celu obniżenia ceny jednostek.

Niemcy postawili jednak na szalę losy wykupionej przez siebie stoczni, grożąc jej zamknięciem. Nie bez znaczenia był również fakt, że Berlin jest największym donatorem pomocy finansowej dla Aten, dla złagodzenia skutków obecnego kryzysu budżetowego.

Ostatecznie strony poinformowały z niewielkim opóźnieniem o zawarciu 27 października ostatecznego porozumienia. Zakłada ono przekazanie gotowego już S120 *Papanikolis* greckiej marynarce wojennej, prawdopodobnie w połowie listopada. Okręt, po zakończeniu szkolenia załogi, powinien dotrzeć do macierzystego portu w przyszłym roku.

Jednocześnie Hellenic Shipyards dokończą budowę kolejnych dwóch jednostek. Wartości porozumienia nie ujawniono. Wiadomo jedynie, że *Papanikolis*a Grecy będą musieli zapłacić ok. 200 mln Euro.



Po 4 latach od próby zrealizowania dostawy, Papanikolis - pierwszy U214 wybudowany dla Greków - trafi w końcu do odbiorcy / Zdjęcie: WolfPack Bergen

W 2000 Howaldtswerke-Deutsche Werft GmbH (HDW), obecnie część grupy ThyssenKrupp, podpisała z rządem w Atenach umowę na dostawę 3 okrętów U214, a dwa lata później - także na 4. jednostkę. Równocześnie niemiecka stocznia kupiła Hellenic Shipyards. Zakład miał zmontować trzy U214.

Ze względu na zanegowanie przez Greków jakości pierwszego okrętu, w całości zbudowanego w Niemczech, transakcja została zerwana w ubiegłym roku (zobacz: [Zerwanie umowy na greckie U214](#)). Niezależni obserwatorzy uznali, że Ateny mogły w ten sposób próbować również wywierać nacisk na dostawcę, w celu obniżenia ceny jednostek.

Niemcy postawili jednak na szalę losy wykupionej przez siebie stoczni, grożąc jej zamknięciem. Nie bez znaczenia był również fakt, że Berlin jest największym donatorem pomocy finansowej dla Aten, dla złagodzenia skutków obecnego kryzysu budżetowego.

Ostatecznie strony poinformowały z niewielkim opóźnieniem o zawarciu 27 października ostatecznego porozumienia. Zakłada ono przekazanie gotowego już S120 *Papanikolis* greckiej marynarce wojennej, prawdopodobnie w połowie listopada. Okręt, po zakończeniu szkolenia załogi, powinien dotrzeć do macierzystego portu w przyszłym roku.

Jednocześnie Hellenic Shipyards dokończą budowę kolejnych dwóch jednostek. Wartości porozumienia nie ujawniono. Wiadomo jedynie, że *Papanikolisa* Grecy będą musieli zapłacić ok. 200 mln Euro.

Powiązane wiadomości

[Grecy zapłacą za U214 \(2010-11-01\)](#)

[Zerwanie umowy na greckie U214 \(2009-09-25\)](#)

[Koniec polskiego rozdziału historii Papanikolisa \(2008-10-08\)](#)

---

