

## Turcja chce kupić okręty interwencyjne

#Marynarka wojenna 12 sierpnia 2013

**Marynarka wojenna Turcji zamierza zakupić 10 nowych okrętów interwencyjnych. W ich budowę zaangażować mają się rodzime przedsiębiorstwa stoczniowe.**



*Termin nadsyłania zgłoszeń wygasa 13 września. Przed wystosowaniem RFI, oceny projektu dokonała kontrolowana przez rząd STM (Savunma Teknolojileri Mühendislik), specjalizująca się m.in. w analizach rynkowych / Zdjęcie: MO Turcji*

Jak niedawno nieoficjalnie poinformowały tureckie źródła wojskowe, pod koniec lipca Ankara wystosowała do producentów zapytanie o chęć uczestniczenia w postępowaniu przetargowym (Request for information). Według założeń tureckich władz, cały program ma zostać zrealizowany przy udziale rodzimych przedsiębiorstw stoczniowych. Jego wartość szacuje się na 600 mln USD.

Według przedstawicieli tureckich sił zbrojnych do udziału w przetargu mają zostać zaproszone m.in. takie podmioty jak: RMK Marine, Yonca-Onuk, Dearsan oraz Istanbul Shipyards. Teoretycznie, największe szanse na zwycięstwo w konkursie ma pierwsze z nich, które jest już zaangażowane w program budowy dla marynarki wojennej Turcji korwet typu *Ada* (na zdjęciu) ([RMK Marine zbuduje tureckie korwety](#), 2013-01-07, [Turecki okręt w Libii po raz pierwszy od 102 lat](#), 2013-06-20).

Największe szanse na zlecenie integracji systemów bojowych oraz kierowania ogniem mają Aselsan i Havelsan. Z kolei specjalizujący się m.in. w produkcji pocisków raketowych Roketsan ([IDEF 2011: Nowe rakiety Roketsan](#), 2011-05-12) może zostać zobowiązany do dostarczenia okrętom wybranych typów uzbrojenia.

Turecki resort obrony nie przewiduje większego zaangażowania zagranicznych przedsiębiorstw w cały program. Jest to zresztą zgodne z wieloletnią polityką Ankarą, zmierzającą do stałego rozwoju rodzimego przemysłu zbrojeniowego. Podobnie jak w przypadku przygotowywanej budowy 4 dużych fregat przeciwlotniczych ([Blas de Lezo w Stambule](#), 2013-08-01), gdzie jednak ze względu na zaawansowanie technologiczne

projektu, udział przedsiębiorstw spoza Turcji jest konieczny. Według nieoficjalnych informacji, Turcy mieliby wyrażać zainteresowanie pomocą podmiotów trzecich jedynie podczas opracowywania układów napędowych i urządzeń nawigacyjnych.

## Powiązane wiadomości

[Turcja chce kupić okręty interwencyjne \(2013-08-12\)](#)

[IDEF 2011: Nowe rakiety Roketsan \(2011-05-12\)](#)

[RMK Marine zbuduje tureckie korwety \(2013-01-07\)](#)

[Heybeliada w służbie \(2011-09-29\)](#)

[Turcy zainteresowani KF-X \(2010-12-14\)](#)

[Prototyp Altaya na IDEF-2011 \(2011-05-04\)](#)

[Tureckie F-16 będą mogły atakować cele izraelskie \(2011-09-13\)](#)

[DSEi 2011: Turecki pocisk samosterujący \(2011-09-20\)](#)

[Turecki okręt w Libii po raz pierwszy od 102 lat \(2013-06-20\)](#)

[Heybeliada w służbie \(2011-09-29\)](#)

[Turcy zainteresowani KF-X \(2010-12-14\)](#)

[Prototyp Altaya na IDEF-2011 \(2011-05-04\)](#)

[Tureckie F-16 będą mogły atakować cele izraelskie \(2011-09-13\)](#)

[DSEi 2011: Turecki pocisk samosterujący \(2011-09-20\)](#)

[RMK Marine zbuduje tureckie korwety \(2013-01-07\)](#)

[Heybeliada w służbie \(2011-09-29\)](#)

[Blas de Lezo w Stambule \(2013-08-01\)](#)

[Fregaty FREMM dla Grecji \(2009-01-24\)](#)

[Thor Heyerdahl w Norwegii \(2011-01-19\)](#)

[Wodowanie ostatniego Nansena \(2009-02-13\)](#)

[Nic za darmo... \(2011-10-18\)](#)

[Fregaty FREMM dla Grecji \(2009-01-24\)](#)

[Grecy zapłacą za U214 \(2010-11-01\)](#)

[Jak Niemcy korumpowali Greków \(2011-03-31\)](#)

[HMS Duncan po raz pierwszy wyszedł w morze \(2013-06-10\)](#)

[Mniejsza Royal Navy \(2010-12-16\)](#)

[Duncan na testach \(2012-09-04\)](#)

[Powrót HMS Duncan \(2012-12-07\)](#)

[HMS Edinburgh wycofany ze służby \(2013-06-07\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Mostek pierwszego AWD \(2013-06-05\)](#)