

Drugi Juan Carlos dla Armada Espanola?

#Marynarka wojenna 18 kwietnia 2014

Rząd w Madrycie rozważa opcję budowy drugiego okrętu desantowego, bliźniaczego *Juan Carlos I* (L61) lub nowych okrętów patrolowych.



Bez względu na to, który z typów okrętów uzyska ostateczne poparcie ze strony resortów obrony i finansów, na ich budowie zyska hiszpańska gospodarka, jako że za powstanie desantowca lub patrolowców odpowiadać będzie Navantia / Zdjęcie: MO Hiszpanii

Resorty finansów i obrony, który będzie miał w tej kwestii decydujące zdanie, rozważają opłacalność zamówienia drugiego okrętu desantowego, będącego bliźniakiem obecnie eksploatowanego *Juan Carlos I* (L61) i pozostającego w służbie *Armada Española* (marynarki wojennej Hiszpanii) od 2010. Alternatywą jest zlecenie budowy kolejnych dwóch pełnomorskich okrętów patrolowych typu *Meteoro* ([Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki](#), 2013-07-17).

Program budowy tych drugich, zwanych *Buque de Acción Marítima* (BAM), zakładał pierwotnie powstanie 5 jednostek typu *Meteoro*, z których 4 znajdują się już w linii. W ostatnim czasie służyły one do prób bezzałogowego śmigłowca Skeldar, oferowanego *Armada Española* przez szwedzkiego Saab ([Skeldar nie spełnia oczekiwań](#), 2014-02-05).

Koszt realizacji któregośkolwiek z powyższych przedsięwzięć ma zamknąć się kwotą 300-350 mln EUR (1,2-1,4 mld zł). W przypadku budowy nowego okrętu desantowego, *Armada Española* zostanie też jednak zmuszona do wymiany floty przenoszonych przez *Juan Carlos I* samolotów pionowego startu i lądowania AV-8B Harrier. Najbardziej prawdopodobnym rozwiązaniem będzie w tym przypadku zakup odpowiedniej liczby samolotów wielozadaniowych skróconego startu i pionowego lądowania F-35B.

Nowe okręty, bez względu, czy wybór padnie na jednostkę desantową, czy też kolejne *Meteoro*, powinny pojawić się w linii w latach 2020-2025. W przypadku bliźniaczego *Juan Carlos I*, Hiszpanie mogłyby połączyć plany jego produkcji z programem budowy desantowca zamówionego przez Turcję. Rozwiązanie takie byłoby możliwe, bowiem w

obydwa przedsięwzięcia angażowałyby się hiszpańskie przedsiębiorstwo Navantia ([Wstępne założenia tureckiego desantowca, 2014-03-27](#)).

Powiązane wiadomości

[Drugi Juan Carlos dla Armada Espanola? \(2014-04-18\)](#)

[Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)

[Relámpago w służbie \(2012-02-07\)](#)

[Hiszpania kupuje Skeldary \(2013-07-05\)](#)

[IDEX: Integracja I-Master z S-100 \(2013-02-22\)](#)

[Postępy Skeldara V-200 \(2013-05-15\)](#)

[Ultrasi zestrzelili w Somalii austriacki bsl \(2013-06-20\)](#)

[Holandia i ChRL zacieśniają relacje wojskowe \(2013-07-16\)](#)

[Norwesko-holenderskie porozumienie o współpracy \(2013-06-03\)](#)

[Skeldar nie spełnia oczekiwań \(2014-02-05\)](#)

[Śmierć operatora Camcoptera S-100 \(2012-05-10\)](#)

[Hiszpania kupuje Skeldary \(2013-07-05\)](#)

[IDEX: Integracja I-Master z S-100 \(2013-02-22\)](#)

[Postępy Skeldara V-200 \(2013-05-15\)](#)

[Ultrasi zestrzelili w Somalii austriacki bsl \(2013-06-20\)](#)

[Saab potwierdza sprzedaż Skeldarów \(2013-07-11\)](#)

[Hiszpania kupuje Skeldary \(2013-07-05\)](#)

[Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)

[Relámpago w służbie \(2012-02-07\)](#)

[Hiszpania kupuje Skeldary \(2013-07-05\)](#)

[Holandia i ChRL zacieśniają relacje wojskowe \(2013-07-16\)](#)

[Wady południowokoreańskich S-100 \(2013-10-24\)](#)

[Śmierć operatora Camcoptera S-100 \(2012-05-10\)](#)

[Saab potwierdza sprzedaż Skeldarów \(2013-07-11\)](#)

[Hiszpania testuje Skeldara \(2013-09-09\)](#)

[Skeldar bierze udział w Atalancie \(2013-11-13\)](#)

[Hiszpania kupuje Skeldary \(2013-07-05\)](#)

[Saab potwierdza sprzedaż Skeldarów \(2013-07-11\)](#)

[Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)

[Hiszpania testuje Skeldara \(2013-09-09\)](#)

[Wstępne założenia tureckiego desantowca \(2014-03-27\)](#)

[Navantia wygrywa w Turcji \(2013-12-30\)](#)

[Juan Carlos I w służbie \(2010-10-01\)](#)

[RMK Marine zbuduje tureckie korwety \(2013-01-07\)](#)

[Blas de Lezo w Stambule \(2013-08-01\)](#)

[Milgem od nowa \(2013-09-30\)](#)

[Pierwsze próby Canberra \(2013-11-06\)](#)

[Adelaide opuścił Hiszpanię \(2013-12-20\)](#)

[Pierwsze próby morskie Canberra \(2014-03-04\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Pierwsze próby Canberra \(2013-11-06\)](#)

[Stępka pod kolejnego Hobarta \(2014-02-03\)](#)

