Wstępne założenia tureckiego desantowca

#Marynarka wojenna 27 marca 2014

Turecki Podsekretariat ds. Przemysłu Zbrojeniowego (SSM) oraz hiszpańska Navantia ustaliły wstępne założenia techniczne przyszłego okrętu desantowego Turcji.

Nowy turecki okręt desantowy ma być w stanie przewieźć około 1000 żołnierzy oraz blisko 200 członków załogi. Z jego pokładu będą mogły operować zarówno średnie i ciężkie śmigłowce transportowe, jak i zmiennopłaty V-22 Osprey / Zdjęcie: MO Hiszpanii

Według dostępnych przekazów medialnych, stronom udało się ustalić wstępne założenia techniczne nowego tureckiego okrętu desantowego (Navantia wygrywa w Turcji, 2013-12-30). Desantowiec ma bazować na projekcie hiszpańskiego *Juan Carlos I* (na zdjęciu widok z pokładu lotniczego), dlatego też będzie do niego zbliżony pod względem długości, wyporności czy rozwijanej prędkości.

Ostateczne założenia techniczne nowego desantowca mogą ulec zmianie. Według obecnych, okręt będzie miał 224,5 m długości i 32 m szerokości. Wyporność powinna wynosić 27,4 tys. t. Rozwijana prędkość to 21 w, a zasięg (przy prędkości 15 w) około 16 600 km. Dla porównania, *Juan Carlos I* ma 231 m długości i 32 m szerokości. Jego wyporność sięga 26 tys. t, a rozwijana prędkość i zasięg są identyczne jak w przypadku tureckiej jednostki.

Za dostawę tureckiego okrętu desantowego odpowiadać będzie rodzima Sedef Gemi İnşaatı A.Ş. Producent zapowiada ścisłą współpracę z hiszpańską Navantią, zarówno na etapie opracowywania projektu desantowca, jak i podczas jego budowy.

Warto zaznaczyć, że dla Navantii to już drugi przypadek, kiedy przedsiębiorstwo to angażuje się w budowę okrętów desantowych na potrzeby państw trzecich. Hiszpanie odpowiadali też za budowę i dostawę kadłubów 2 australijskich desantowców typu *Canberra*, które powinny pojawić się w linii do 2016 (Pierwsze próby morskie Canberry, 2014-03-04).

Powiązane wiadomości

- Wstępne założenia tureckiego desantowca (2014-03-27)
  - Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)
    - Juan Carlos I w służbie (2010-10-01)
      - Wodowanie Juana Carlosa I (2008-03-12)
    - RMK Marine zbuduje tureckie korwety (2013-01-07)
      - Heybeliada w służbie (2011-09-29)
    - Blas de Lezo w Stambule (2013-08-01)
      - Fregaty FREMM dla Grecji (2009-01-24)
      - Thor Heyerdahl w Norwegii (2011-01-19)
      - Nic za darmo... (2011-10-18)
      - HMS Duncan po raz pierwszy wyszedł w morze (2013-06-10)
      - Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)
    - Milgem od nowa (2013-09-30)
      - Heybeliada w służbie (2011-09-29)
      - RMK Marine zbuduje tureckie korwety (2013-01-07)
      - Przetarg na korwety typu Ada od nowa? (2013-08-14)
    - Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
      - Wodowanie Canberry (2011-02-21)
      - Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
      - Centrum szkoleniowe dla Canberry (2013-04-24)
    - Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)
      - Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
      - Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
      - Kadłub Adelaide gotowy do transportu (2013-12-12)
  - Pierwsze próby morskie Canberry (2014-03-04)
    - Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
      - Wodowanie Canberry (2011-02-21)
      - Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
      - Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)
    - Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
      - Wodowanie Canberry (2011-02-21)
      - Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
      - Centrum szkoleniowe dla Canberry (2013-04-24)
    - Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)
      - Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)
      - Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)
      - Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
      - Wsparcie techniczne fregat RAN (2013-11-22)
    - Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
      - Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
      - Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o