

## Ostatnie próby morskie Canberra

#Marynarka wojenna 19 sierpnia 2014

**Przed kilkoma dniami rozpoczęły się ostatnie próby morskie pierwszego australijskiego okrętu desantowego typu *Canberra*, przyszłego HMAS *Canberra* (LHD 02), realizowane przez producenta, BAE Systems Australia.**



*Pierwszy z przyszłych australijskich okrętów desantowych typu Canberra, HMAS Canberra (LHD 02). Okręt ma 230 m długości i 32 m szerokości. Wyporność wynosi 27 800 t. Zasięg to ponad 17 000 km przy prędkości marszowej 15 w. Prędkość maksymalna przekracza 20 w. Desantowce typu Canberra będą największymi okrętami Royal Australian Navy w dotychczasowej historii / Zdjęcie: BAE Systems*

Okręt wyszedł w morze 12 sierpnia, jednak producent poinformował o tym dopiero wczoraj. Przez najbliższe kilkanaście dni przedstawiciele BAE Systems Australia, rządowej Defence Materiel Organisation (DMO) oraz stanowiący przyszłą załogę desantowca marynarze i oficerowie Royal Australian Navy (RAN, Królewskiej Marynarki Wojennej Australii) będą eksploatować okręt i oceniać funkcjonowanie jego poszczególnych systemów pokładowych, w tym kierowania ogniem oraz łączności. Próby będą prowadzone na wodach Port Philip oraz u południowych wybrzeży Nowej Walii Południowej. Pozwolą też na ocenę jakości programu szkoleniowego załóg przyszłych australijskich desantowców, prowadzonego w specjalnie w tym celu utworzonym ośrodku w Mascot ([Centrum szkoleniowe dla Canberra](#), 2013-04-24).

Próby przyszłego HMAS *Canberra* trwają od jesieni 2013 ([Pierwsze próby Canberra](#), 2013-11-06). W międzyczasie załozde RAN oraz pracownikom BAE Systems udało się przeprowadzić m.in. symulację operacji powietrznych wykonywanych z pokładu lotniczego okrętu, prowadzoną na terenie bazy lotnictwa RAN, HMAS Albatross, w Nowra na wschodzie kraju ([Symulowane ćwiczenia z pokładu Canberra](#), 2014-06-26). Warto zaznaczyć, że nie wszystkie próby morskie desantowca przebiegały zgodnie z planem. Wiosną informowaliśmy o serii drobnych wypadków z udziałem okrętu, spowodowanych przez jego złą obsługę przez pracowników prywatnej Teekay Shipping Corporation, zaproszonej do udziału w testach morskich ([Wypadki podczas prób HMAS Canberra](#), 2014-06-07).

Decyzja o zakupie dwóch okrętów desantowych typu *Canberra* została podjęta w 2007. Powstają one wspólnym wysiłkiem wspomnianej BAE Systems Australia oraz hiszpańskiej Navantii, która odpowiadała za opracowanie i budowę kadłubów jednostek ([Kadłub Adelaide gotowy do transportu](#), 2013-12-12), a także dostawę barek desantowych LCM-E1 ([LCM-E1 dla Canberra](#), 2014-03-10). Okręty trafią do RAN w latach 2014-2016 ([HMAS Canberra opóźniona o pół roku](#), 2014-05-21). Po przyjęciu do służby, będą stacjonowały na terenie HMAS Kuttabul (Fleet Base East) na Garden Island w Sydney ([Przygotowania pod australijskie okręty](#), 2013-07-19).

Po zakończeniu budowy desantowców typu *Canberra*, zakłady BAE Systems w Williamstown będą mogły przejąć odpowiedzialność za dokończenie programu budowy trzech niszczycieli przeciwlotniczych typu *Hobart*. Okręty powstają w ramach konsorcjum Air Warfare Destroyer Alliance (AWD), w skład którego wchodzi Australian Submarine Corporation (ASC), Defence Materiel Organisation (DMO) i Raytheon Australia. Niegospodarność i brak organizacji pracy ze strony producentów oraz niewystarczająca kontrola rządu, sprawiły że program zaliczył spore opóźnienia i przekroczył budżet ([AWD w opałach](#), 2014-08-18).

## Powiązane wiadomości

[Ostatnie próby morskie Canberra \(2014-08-19\)](#)

[Centrum szkoleniowe dla Canberra \(2013-04-24\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Canberra \(2011-02-21\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[Chrzest pierwszego okrętu typu Cape \(2013-03-16\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Wodowanie Canberra \(2011-02-21\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Canberra \(2011-02-21\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Mostek pierwszego AWD \(2013-06-05\)](#)

[Pierwsze próby Canberra \(2013-11-06\)](#)

[Wodowanie Canberra \(2011-02-21\)](#)

Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)  
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)  
Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)  
Wodowanie Canberry (2011-02-21)  
Centrum szkoleniowe dla Canberry (2013-04-24)  
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)  
Modernizacja Anzac (2012-12-13)  
Chrzest pierwszego okrętu typu Cape (2013-03-16)  
Maszt pierwszego Hobarta (2013-04-03)  
Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)  
Kadłub Adelaide gotowy do transportu (2013-12-12)  
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)  
Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)  
Wodowanie Canberry (2011-02-21)  
Wodowanie pierwszej LCM-1E dla Canberry (2013-09-17)  
Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)  
Wodowanie Canberry (2011-02-21)  
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)  
System zarządzania walką dla LCM-1E (2012-10-03)  
Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)  
Wodowanie Canberry (2011-02-21)  
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)  
Centrum szkoleniowe dla Canberry (2013-04-24)  
LCM-1E dla Canberry (2014-03-10)  
System zarządzania walką dla LCM-1E (2012-10-03)  
Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)  
Wodowanie Canberry (2011-02-21)  
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)  
Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)  
Juan Carlos I w służbie (2010-10-01)  
RMK Marine zbuduje tureckie korwety (2013-01-07)  
Blas de Lezo w Stambule (2013-08-01)  
Milgem od nowa (2013-09-30)  
Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)  
Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)  
Pierwsze próby morskie Canberry (2014-03-04)  
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)  
Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)  
Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)  
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)  
HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)  
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)  
Wodowanie Canberry (2011-02-21)  
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)  
Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)  
Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)  
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)

Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)  
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)  
SPS Cantabria wraca do Hiszpanii (2013-11-04)  
Nowe silniki dla Altaya? (2013-11-19)  
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)  
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)  
Singapur kupuje niemieckie OP (2013-12-03)  
SPS Cantabria może wrócić do Australii (2014-01-14)  
SPS Cantabria przybył do Australii (2013-02-15)  
Kto zbuduje australijskie zaopatrzeniowce? (2013-10-17)  
SPS Cantabria wraca do Hiszpanii (2013-11-04)  
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)  
Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)  
Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)  
Pierwsze próby morskie Canberra (2014-03-04)  
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)  
Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)  
Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)  
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)  
LCM-1E dla Canberra (2014-03-10)  
System zarządzania walką dla LCM-1E (2012-10-03)  
Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)  
Pierwsze próby morskie Canberra (2014-03-04)  
Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)  
Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)  
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)  
Wypadki podczas prób HMAS Canberra (2014-06-07)  
HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)  
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)  
Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)  
SPS Cantabria może wrócić do Australii (2014-01-14)  
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)  
Pierwsze próby morskie Canberra (2014-03-04)  
LCM-1E dla Canberra (2014-03-10)  
Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)  
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)  
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)  
Kolejne MH-60R dla Australii (2014-02-26)  
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)  
Saab chce zbudować australijskie OP (2014-04-15)  
Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)  
Symulowane ćwiczenia z pokładu Canberra (2014-06-26)  
MRH90 wracają do lotów (2010-07-23)  
Akceptacja australijskiego NH90 (2008-12-18)  
Testy australijskiego MRH90 (2012-10-31)  
Akceptacja australijskiego NH90 (2008-12-18)  
Wodowanie Canberra (2011-02-21)

Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)  
Wypadki podczas prób HMAS Canberra (2014-06-07)  
HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)  
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)  
AWD w opałach (2014-08-18)  
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)  
Maszt pierwszego Hobarta (2013-04-03)  
Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)  
Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)  
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)  
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)  
Kolejne MH-60R dla Australii (2014-02-26)  
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)  
Saab chce zbudować australijskie OP (2014-04-15)  
Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)  
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)  
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)  
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)  
HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)  
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)  
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)  
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

---