Ostatnie próby morskie Canberry

#Marynarka wojenna 19 sierpnia 2014

Przed kilkoma dniami rozpoczęły się ostatnie próby morskie pierwszego australijskiego okrętu desantowego typu *Canberra*, przyszłego HMAS *Canberra* (LHD 02), realizowane przez producenta, BAE Systems Australia.

Pierwszy z przyszłych australijskich okrętów desantowych typu Canberra, HMAS Canberra (LHD 02). Okręt ma 230 m długości i 32 m szerokości. Wyporność wynosi 27 800 t. Zasięg to ponad 17 000 km przy prędkości marszowej 15 w. Prędkość maksymalna przekracza 20 w. Desantowce typu Canberra będą największymi okrętami Royal Australian Navy w dotychczasowej historii / Zdjęcie: BAE Systems

Okręt wyszedł w morze 12 sierpnia, jednak producent poinformował o tym dopiero wczoraj. Przez najbliższe kilkanaście dni przedstawiciele BAE Systems Australia, rządowej Defence Materiel Organisation (DMO) oraz stanowiący przyszłą załogę desantowca marynarze i oficerowie Royal Australian Navy (RAN, Królewskiej Marynarki Wojennej Australii) będą eksploatować okręt i oceniać funkcjonowanie jego poszczególnych systemów pokładowych, w tym kierowania ogniem oraz łączności. Próby będą prowadzone na wodach Port Philip oraz u południowych wybrzeży Nowej Walii Południowej. Pozwolą też na ocenę jakości programu szkoleniowego załóg przyszłych australijskich desantowców, prowadzonego w specjalnie w tym celu utworzonym ośrodku w Mascot (Centrum szkoleniowe dla Canberry, 2013-04-24).

Próby przyszłego HMAS *Canberra* trwają od jesieni 2013 (Pierwsze próby Canberry, 2013-11-06). W międzyczasie załodze RAN oraz pracownikom BAE Systems udało się przeprowadzić m.in. symulację operacji powietrznych wykonywanych z pokładu lotniczego okrętu, prowadzoną na terenie bazy lotnictwa RAN, HMAS Albatross, w Nowra na wschodzie kraju (Symulowane ćwiczenia z pokładu Canberry, 2014-06-26). Warto zaznaczyć, że nie wszystkie próby morskie desantowca przebiegały zgodnie z planem. Wiosną informowaliśmy o serii drobnych wypadków z udziałem okrętu, spowodowanych przez jego złą obsługę przez pracowników prywatnej Teekay Shipping Corporation, zaproszonej do udziału w testach morskich (Wypadki podczas prób HMAS Canberra, 2014-06-07).

Decyzja o zakupie dwóch okrętów desantowych typu *Canberra* została podjęta w 2007. Powstają one wspólnym wysiłkiem wspomnianej BAE Systems Australia oraz hiszpańskiej Navantii, która odpowiadała za opracowanie i budowę kadłubów jednostek (Kadłub Adelaide gotowy do transportu, 2013-12-12), a także dostawę barek desantowych LCM-E1 (LCM-E1 dla Canberry, 2014-03-10). Okręty trafią do RAN w latach 2014-2016 (HMAS Canberra opóźniona o pół roku, 2014-05-21). Po przyjęciu do służby, będą stacjonowały na terenie HMAS Kuttabul (Fleet Base East) na Garden Island w Sydney (Przygotowania pod australijskie okręty, 2013-07-19).

Po zakończeniu budowy desantowców typu *Canberra*, zakłady BAE Systems w Williamstown będą mogły przejąć odpowiedzialność za dokończenie programu budowy trzech niszczycieli przeciwlotniczych typu *Hobart*. Okręty powstają w ramach konsorcjum Air Warfare Destroyer Alliance (AWD), w skład którego wchodzą Australian Submarine Corporation (ASC), Defence Materiel Organisation (DMO) i Raytheon Australia. Niegospodarność i brak organizacji pracy ze strony producentów oraz niewystarczająca kontrola rządu, sprawiły że program zaliczył spore opóźnienia i przekroczył budżet (AWD w opałach, 2014-08-18).

Powiązane wiadomości

- Ostatnie próby morskie Canberry (2014-08-19)
  - Centrum szkoleniowe dla Canberry (2013-04-24)
    - Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
      - Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)
      - Wodowanie Canberry (2011-02-21)
    - Modernizacja Anzac (2012-12-13)
    - Chrzest pierwszego okrętu typu Cape (2013-03-16)
    - Maszt pierwszego Hobarta (2013-04-03)
      - Produkcja australijskich niszczycieli (2010-04-15)
      - Dzielenie się Hobartami (2012-03-11)
    - Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)
      - Dzielenie się Hobartami (2012-03-11)
      - Maszt pierwszego Hobarta (2013-04-03)
  - Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
    - Wodowanie Canberry (2011-02-21)
      - Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)
    - Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
      - Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)
      - Wodowanie Canberry (2011-02-21)
    - Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)
      - Maszt pierwszego Hobarta (2013-04-03)
      - Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)
      - Mostek pierwszego AWD (2013-06-05)
  - Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
    - Wodowanie Canberry (2011-02-21)

- Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)
- Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
  - Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)
  - Wodowanie Canberry (2011-02-21)
- Centrum szkoleniowe dla Canberry (2013-04-24)
  - Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
  - Modernizacja Anzac (2012-12-13)
  - Chrzest pierwszego okrętu typu Cape (2013-03-16)
  - Maszt pierwszego Hobarta (2013-04-03)
  - Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)

Kadłub Adelaide gotowy do transportu (2013-12-12)
- Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
  - Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)
  - Wodowanie Canberry (2011-02-21)
- Wodowanie pierwszej LCM-1E dla Canberry (2013-09-17)
  - Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)
  - Wodowanie Canberry (2011-02-21)
  - Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
  - System zarządzania walką dla LCM-1E (2012-10-03)
- Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
  - Wodowanie Canberry (2011-02-21)
  - Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
  - Centrum szkoleniowe dla Canberry (2013-04-24)

LCM-1E dla Canberry (2014-03-10)
- System zarządzania walką dla LCM-1E (2012-10-03)
  - Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)
  - Wodowanie Canberry (2011-02-21)
  - Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
- Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)
  - Juan Carlos I w służbie (2010-10-01)
  - RMK Marine zbuduje tureckie korwety (2013-01-07)
  - Blas de Lezo w Stambule (2013-08-01)
  - Milgem od nowa (2013-09-30)
  - Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
  - Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)
- Pierwsze próby morskie Canberry (2014-03-04)
  - Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
  - Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
  - Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)
  - Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)

HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)
- Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
  - Wodowanie Canberry (2011-02-21)
  - Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
  - Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)
- Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)
  - Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)

- Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
- Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
- SPS Cantabria wraca do Hiszpanii (2013-11-04)
- Nowe silniki dla Altaya? (2013-11-19)
- Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
- Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
- Singapur kupuje niemieckie OP (2013-12-03)

SPS Cantabria może wrócić do Australii (2014-01-14)

- SPS Cantabria przybył do Australii (2013-02-15)
- Kto zbuduje australijskie zaopatrzeniowce? (2013-10-17)
- SPS Cantabria wraca do Hiszpanii (2013-11-04)

Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)

- Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
- Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)

Pierwsze próby morskie Canberry (2014-03-04)

- Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
- Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
- Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)
- Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)

LCM-1E dla Canberry (2014-03-10)

- System zarządzania walką dla LCM-1E (2012-10-03)
- Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)
- Pierwsze próby morskie Canberry (2014-03-04)

Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)

- Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)
- Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)

Wypadki podczas prób HMAS Canberra (2014-06-07)

HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)

- Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
- Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)
- SPS Cantabria może wrócić do Australii (2014-01-14)
- Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
- Pierwsze próby morskie Canberry (2014-03-04)
- LCM-1E dla Canberry (2014-03-10)
- Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)

Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)

- Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
- Kolejne MH-60R dla Australii (2014-02-26)
- Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
- Saab chce zbudować australijskie OP (2014-04-15)
- Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)

Symulowane ćwiczenia z pokładu Canberry (2014-06-26)

MRH90 wracają do lotów (2010-07-23)

- Akceptacja australijskiego NH90 (2008-12-18)

Testy australijskiego MRH90 (2012-10-31)

- Akceptacja australijskiego NH90 (2008-12-18)
- Wodowanie Canberry (2011-02-21)

- Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
- Wypadki podczas prób HMAS Canberra (2014-06-07)
  - HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)
  - Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
- AWD w opałach (2014-08-18)
  - Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
    - Maszt pierwszego Hobarta (2013-04-03)
    - Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)
    - Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)
  - Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
    - Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
    - Kolejne MH-60R dla Australii (2014-02-26)
    - Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
    - Saab chce zbudować australijskie OP (2014-04-15)
    - Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)
  - Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
    - Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
  - BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
    - HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)
    - Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
    - Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
    - Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o