

# AWD w opałach

#Marynarka wojenna 18 sierpnia 2014

## Minister obrony Australii przekazał kolejne informacje dotyczące problemów budowy 3 niszczycieli przeciwlotniczych typu *Hobart*.



producentom zagranicznym / Zdjęcie: AWD Alliance

*Pierwszy z niszczycieli przeciwlotniczych typu Hobart pojawi się w linii nie wcześniej niż w marcu 2016 – 15 miesięcy później niż pierwotnie zakładano. Opóźnienia w budowie okrętów oraz przekroczenie ustalonego kosztu przedsięwzięcia zagrażają realizacji wielu innych programów Royal Australian Navy (Królewskiej Marynarki Wojennej Australii), w tym nabycia nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych, których budowa zostanie najprawdopodobniej zlecona*

Według ministra Davida Johnstona, opóźnienia w stosunku do pierwotnego terminarza budowy i dostaw jednostek typu *Hobart* mogą być w rzeczywistości większe niż oficjalne 15-21 miesięcy ([Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania](#), 2014-06-05). Ponadto uważa się, że koszt budowy niszczycieli, ustalony w 2007 na 8,6 mld AUD (25 mld zł) (niektóre źródła podają wartość 8,5 mld AUD, czyli 24,7 mld zł), został już przekroczony o znacznie więcej, niż podawane kilka miesięcy temu 302 mln AUD (880 mln zł). Lokalne media szacują, że kwota ta może być wyższa o dodatkowe 150 mln AUD (437 mln zł) ([Rosną koszty budowy Hobartów](#), 2014-03-07).

Dodatkowo, minister Johnston zwraca uwagę *na niechęć* przedstawicieli odpowiedzialnego za budowę *Hobartów* konsorcjum Air Warfare Destroyer Alliance (AWD), w skład którego wchodzi Australian Submarine Corporation (ASC), Defence Materiel Organisation (DMO) i Raytheon Australia, do przekazywania rządowi *szczegółowych i wiarygodnych informacji* dotyczących problemów realizacji całego przedsięwzięcia. W powszechnej ocenie to właśnie złe zarządzanie przez AWD oraz brak odpowiedniej kontroli władz centralnych, doprowadziły do obecnej sytuacji.

Starając się wyjść z twarzą z obecnej sytuacji, władze w Canberze rozważają włączenie do programu zewnętrznych managerów i doradców, wywodzących się m.in. z BAE Systems ([Restrukturyzacja AWD](#), 2014-06-20). To właśnie ten producent miałby też przejąć odpowiedzialność za dokończenie budowy *Hobartów*, przenosząc ich produkcję do własnych zakładów w Williamstown na południu kraju ([BAE Systems dokończy](#)

[Hobarty?, 2014-07-31\).](#)

## Powiązane wiadomości

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Stępka pod kolejnego Hobarta \(2014-02-03\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Wsparcie techniczne fregat RAN \(2013-11-22\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020 \(2013-10-10\)](#)

[Kolejne MH-60R dla Australii \(2014-02-26\)](#)

[Australijczycy wybrali MH-60R \(2011-06-16\)](#)

[Australijskie MU90 przyjęte do służby \(2013-10-09\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[RAN przyjęła pierwsze MH-60R \(2013-12-11\)](#)

[Stępka pod kolejnego Hobarta \(2014-02-03\)](#)

[Caiman odpalił MU90 \(2014-02-13\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Stępka pod kolejnego Hobarta \(2014-02-03\)](#)

[Saab chce zbudować australijskie OP \(2014-04-15\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[Centrum badawczo-rozwojowe Saaba w Australii \(2014-03-03\)](#)

[ChRL krytycznie o japońskim eksporcie uzbrojenia \(2014-04-04\)](#)

[Kockums AB znów w szwedzkich rękach? \(2014-04-14\)](#)

[Mk 41 na pierwszym Hobarcie \(2014-04-29\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Kolejne MH-60R dla Australii \(2014-02-26\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Saab chce zbudować australijskie OP \(2014-04-15\)](#)

Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)  
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)  
HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)  
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)  
Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)  
SPS Cantabria może wrócić do Australii (2014-01-14)  
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)  
Pierwsze próby morskie Canberry (2014-03-04)  
LCM-1E dla Canberry (2014-03-10)  
Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)  
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)  
SPS Cantabria może wrócić do Australii (2014-01-14)  
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)  
Wypadki podczas prób HMAS Canberra (2014-06-07)  
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)  
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)  
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)  
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)  
Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)  
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)  
Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)  
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)  
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)

---