

BAE Systems dokończy Hobarty?

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 31 lipca 2014

Australijskie władze rozważają przekazanie BAE Systems budowy serii trzech niszczycieli przeciwlotniczych.



Przejęcie programu budowy Hobartów, pozwoli BAE Systems na utrzymanie około 1000 miejsc pracy w zakładach w Williamstown / Zdjęcie: AWD

Najbardziej prawdopodobny scenariusz – według australijskiej prasy – zakłada przekazanie odpowiedzialności za budowę *Hobartów* zakładom BAE Systems w Williamstown na południu kraju. Te są obecnie zaangażowane w budowę i dostawę dla *Royal Australian Navy* (RAN, Królewskiej Marynarki Wojennej Australii) dwóch okrętów desantowych typu *Canberra* ([HMAS Canberra opóźniona o pół roku](#), 2014-05-21).

Zakłady w Williamstown przejąłby projekt od rodzimego Australian Submarine Corporation (ASC), stojącego na czele konsorcjum Air Warfare Destroyer Alliance (AWD) – w skład którego wchodzi też Raytheon Australia oraz rządowa Defence Materiel Organisation (DMO) ([Restrukturyzacja AWD](#), 2014-06-20). AWD nie jest w stanie dotrzymać wyznaczonego terminarza budowy *Hobartów*, ani tym bardziej przyjętego kosztorysu. Pierwszy z niszczycieli, przysły *HMAS Hobart* (DDGH 39), pojawi się w linii w marcu 2016 – dwa lata później, niż pierwotnie planowano. Koszt budowy trzech jednostek tego typu wzrósł już o co najmniej 300 mln AUD (867,8 mln zł), z zakładanych 8,6 mld AUD (23.9 mld zł).

Przyspieszenie budowy *Hobartów* ma fundamentalne znaczenie dla Canberr. Powstałe opóźnienia i wzrost kosztów projektu, to bowiem nie tylko rysa na wizerunku, ale też poważne zagrożenie dla tempa i efektywności realizacji innych ważnych programów zbrojeniowych RAN, w tym budowy 12 nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych, czy jednostek zaopatrzeniowych.

Oba przedsięwzięcia zostaną najprawdopodobniej zrealizowane przez producentów zagranicznych. Rząd Tony'ego Abbotta wyraża bowiem coraz mniejsze przekonanie do

zdolności produkcyjnych rodzimego przemysłu stocznioowego ([Australijskie OP z zagranicy?](#), 2014-07-29, [Australijski przetarg bez Australijczyków](#), 2014-06-09). Wśród możliwych partnerów wymienia się m.in. japońskie Mitsubishi Heavy Industries i Kawasaki Shipbuilding Corporation (OP) oraz południowokoreańskie Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering lub hiszpańską Navantię (okręty zaopatrzeniowe).

Powiązane wiadomości

- [BAE Systems dokończy Hobarty? \(2014-07-31\)](#)
- [HMAS Canberra opóźniona o pół roku \(2014-05-21\)](#)
- [Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)
- [Wodowanie Canberra \(2011-02-21\)](#)
- [Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)
- [Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)
- [Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)
- [Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)
- [Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)
- [Ciąg dalszy problemów S-80 \(2013-10-21\)](#)
- [SPS Cantabria wraca do Hiszpanii \(2013-11-04\)](#)
- [Nowe silniki dla Altaya? \(2013-11-19\)](#)
- [Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)
- [Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)
- [Singapur kupuje niemieckie OP \(2013-12-03\)](#)
- [SPS Cantabria może wrócić do Australii \(2014-01-14\)](#)
- [SPS Cantabria przybył do Australii \(2013-02-15\)](#)
- [Kto zbuduje australijskie zaopatrzeniowce? \(2013-10-17\)](#)
- [SPS Cantabria wraca do Hiszpanii \(2013-11-04\)](#)
- [Kadłub Adelaide dotarł do Australii \(2014-02-10\)](#)
- [Pierwsze próby Canberra \(2013-11-06\)](#)
- [Adelaide opuścił Hiszpanię \(2013-12-20\)](#)
- [Pierwsze próby morskie Canberra \(2014-03-04\)](#)
- [Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)
- [Pierwsze próby Canberra \(2013-11-06\)](#)
- [Stępka pod kolejnego Hobarta \(2014-02-03\)](#)
- [Kadłub Adelaide dotarł do Australii \(2014-02-10\)](#)
- [LCM-1E dla Canberra \(2014-03-10\)](#)
- [System zarządzania walką dla LCM-1E \(2012-10-03\)](#)
- [Navantia wygrywa w Turcji \(2013-12-30\)](#)
- [Pierwsze próby morskie Canberra \(2014-03-04\)](#)
- [Mk 41 na pierwszym Hobarcie \(2014-04-29\)](#)
- [Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)
- [Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)
- [Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)
- [SPS Cantabria może wrócić do Australii \(2014-01-14\)](#)
- [SPS Cantabria przybył do Australii \(2013-02-15\)](#)
- [Kto zbuduje australijskie zaopatrzeniowce? \(2013-10-17\)](#)
- [SPS Cantabria wraca do Hiszpanii \(2013-11-04\)](#)

Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Kolejne MH-60R dla Australii (2014-02-26)
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
Saab chce zbudować australijskie OP (2014-04-15)
Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)
Wypadki podczas prób HMAS Canberra (2014-06-07)
HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Kolejne MH-60R dla Australii (2014-02-26)
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
Saab chce zbudować australijskie OP (2014-04-15)
Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
Thales wyremontuje australijskie sonary (2012-11-14)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)
Australia zostanie bez OP? (2013-09-26)
Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
SPS Cantabria wraca do Hiszpanii (2013-11-04)
Nowe silniki dla Altaya? (2013-11-19)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Singapur kupuje niemieckie OP (2013-12-03)
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
Kockums AB znów w szwedzkich rękach? (2014-04-14)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
Wzrosły zyski Saaba (2014-07-19)