

Australijski przetarg bez Australijczyków

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 9 czerwca 2014

W przetargu na nowe okręty zaopatrzeniowe dla marynarki wojennej Australii udziału nie wezmą rodzime przedsiębiorstwa stoczniowe.



Duże szanse na australijskie zlecenie ma Navantia, oferująca prezentowany SPS Cantabria (A15). Okręt ma 174 m długości i 23 m szerokości. Wypiera 19550 t. Zasięg wynosi 11 tys. km, a prędkość maksymalna to 20 w / Zdjęcie: MO Hiszpanii

Zgodnie ze wstępną decyzją władz w Canberze, w walce o zlecenie na budowę dwóch okrętów zaopatrzeniowych dla marynarki wojennej Australii udział wezmą tylko zagraniczni producenci. Wśród najbardziej faworyzowanych, i obecnie jedynych przewidywanych oferentów, znalazła się hiszpańska Navantia oraz południowokoreańskie Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering. Nowe zaopatrzeniowce zastąpią w linii HMAS *Success* i HMAS *Sirius*.

Decyzji o wyłączeniu rodzimych stocznii z całego przedsięwzięcia można się było spodziewać. Problemy w realizacji jednego z najważniejszych programów zbrojeniowych Australii, budowy trzech niszczycieli przeciwlotniczych typu *Hobart*, sprawiły że spora część australijskiej klasy politycznej zaczęła poddawać w wątpliwość sens budowy okrętów w kraju ([Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania](#), 2014-06-05).

Ponadto, Australijczycy mają już dobre doświadczenie we współpracy z zagranicznymi producentami, w tym właśnie Navantią. To Hiszpanie odpowiadali za projekt oraz budowę kadłubów dwóch okrętów desantowych typu *Canberra* ([Wypadki podczas prób HMAS Canberra](#), 2014-06-07). Brali też udział w pracach koncepcyjnych nad konstrukcją wspomnianych *Hobartów*. Warto jednak podkreślić, że nie zaangażowali się bezpośrednio w całe przedsięwzięcie.

Faworytem przetargu zdaje się być Navantia. Hiszpańskie przedsiębiorstwo od dłuższego czasu stara się zainteresować Canberę zakupem okrętów opartych na projekcie prezentowanego już Australijczykom SPS *Cantabria* (A15) ([SPS Cantabria](#)

[może wrócić do Australii](#), 2014-01-14). Nie bez szans na wygraną jest też jednak DSME, mające doświadczenie w projektowaniu i budowie okrętów zaopatrzeniowych i statków transportowych.

Powiązane wiadomości

[Australijski przetarg bez Australijczyków](#) (2014-06-09)

[SPS Cantabria może wrócić do Australii](#) (2014-01-14)

[SPS Cantabria przybył do Australii](#) (2013-02-15)

[Produkcja australijskich niszczycieli](#) (2010-04-15)

[Wodowanie Adelajdy](#) (2012-07-05)

[Kto zbuduje australijskie zaopatrzeniowce?](#) (2013-10-17)

[Wodowanie Adelajdy](#) (2012-07-05)

[SPS Cantabria wraca do Hiszpanii](#) (2013-11-04)

[SPS Cantabria przybył do Australii](#) (2013-02-15)

[Australijski International Fleet Review](#) (2013-10-04)

[Kto zbuduje australijskie zaopatrzeniowce?](#) (2013-10-17)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania](#) (2014-06-05)

[Nowe systemy łączności Anzaców](#) (2013-12-02)

[Modernizacja Anzac](#) (2012-12-13)

[Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020](#) (2013-10-10)

[Kolejne MH-60R dla Australii](#) (2014-02-26)

[Australijczycy wybrali MH-60R](#) (2011-06-16)

[Australijskie MU90 przyjęte do służby](#) (2013-10-09)

[Nowe systemy łączności Anzaców](#) (2013-12-02)

[RAN przyjęła pierwsze MH-60R](#) (2013-12-11)

[Stępka pod kolejnego Hobarta](#) (2014-02-03)

[Caiman odpalił MU90](#) (2014-02-13)

[Rosną koszty budowy Hobartów](#) (2014-03-07)

[Maszt pierwszego Hobarta](#) (2013-04-03)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów](#) (2013-04-19)

[Stępka pod kolejnego Hobarta](#) (2014-02-03)

[Saab chce zbudować australijskie OP](#) (2014-04-15)

[Modernizacja Collinsów](#) (2013-11-27)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP](#) (2013-12-10)

[Centrum badawczo-rozwojowe Saaba w Australii](#) (2014-03-03)

[ChRL krytycznie o japońskim eksporcie uzbrojenia](#) (2014-04-04)

[Kockums AB znów w szwedzkich rękach?](#) (2014-04-14)

[Mk 41 na pierwszym Hobarcie](#) (2014-04-29)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów](#) (2013-04-19)

[Rosną koszty budowy Hobartów](#) (2014-03-07)

[Wypadki podczas prób HMAS Canberra](#) (2014-06-07)

[HMAS Canberra opóźniona o pół roku](#) (2014-05-21)

[Przygotowania pod australijskie okręty](#) (2013-07-19)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP](#) (2013-12-10)

[SPS Cantabria może wrócić do Australii](#) (2014-01-14)

[Kadłub Adelaide dotarł do Australii](#) (2014-02-10)

Pierwsze próby morskie Canberra (2014-03-04)
LCM-1E dla Canberra (2014-03-10)
Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Kolejne MH-60R dla Australii (2014-02-26)
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
Saab chce zbudować australijskie OP (2014-04-15)
Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o