

Wsparcie techniczne okrętów typu Canberra

#Marynarka wojenna 3 października 2014

BAE Systems Australia otrzymało zlecenie na wsparcie techniczne australijskich okrętów desantowych typu *Canberra* w pierwszych latach eksploatacji.



HMAS Canberra (LHD 02) ma 230 m długości i 32 m szerokości. Wyporność wynosi 27 800 t. Zasięg to ponad 17 tys. km przy prędkości marszowej 15 w. Prędkość maksymalna przekracza 20 w / Zdjęcie: MO Australii

Zlecenie o wartości 220 mln AUD (637 mln zł) dotyczy wsparcia technicznego jednostek typu *Canberra* w ciągu 4 pierwszych lat służby. Australijska filia koncernu będzie zobowiązana do dokonywania regularnych przeglądów technicznych i ewentualnych napraw okrętów, a także współpracy szkoleniowej z personelem obsługowym Royal Australian Navy (RAN, Królewskiej Marynarki Wojennej Australii) na terenie HMAS Kuttabul (Fleet Base East) na Garden Island w Sydney, gdzie *Canberry* będą stacjonowały ([Przygotowania pod australijskie okręty](#), 2013-07-19).

Omawiane zlecenie jest naturalną konsekwencją dotychczasowej współpracy BAE Systems i władz w Canberze. Producent jest odpowiedzialny za przygotowanie okrętów do służby, w tym ich wyposażenie w urządzenia pokładowe oraz prace wykończeniowe, a także realizację prób morskich ([Ostatnie próby morskie Canberry](#), 2014-08-19). Przypomnijmy, że kadłuby obu okrętów zbudowała i dostarczyła do stoczni w Williamstown na południu kraju hiszpańska Navantia ([Kadłub Adelaide dotarł do Australii](#), 2014-02-10).

Pierwszy z australijskich okrętów desantowych typu *Canberra*, HMAS *Canberra* (LHD 02), kończy właśnie wielomiesięczne próby morskie. Jednostka zostanie przyjęta do służby pod koniec listopada. Dwa lata później w jej ślady pójdzie drugi z desantowców, HMAS *Adelaide* (LHD 01). Okręty budowane są wspólnym wysiłkiem BAE Systems Australia i wspomnianej Navantii. Hiszpańskie przedsiębiorstwo odpowiada też za dostawę barek desantowych LCM-E1 ([LCM-E1 dla Canberry](#), 2014-03-10).

Powiązane wiadomości

Wsparcie techniczne okrętów typu Canberra (2014-10-03)

Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)

Wodowanie Canberra (2011-02-21)

Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)

Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)

Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)

Wodowanie Canberra (2011-02-21)

Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)

Maszt pierwszego Hobarta (2013-04-03)

Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)

Mostek pierwszego AWD (2013-06-05)

Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)

Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)

Wodowanie Canberra (2011-02-21)

Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)

Centrum szkoleniowe dla Canberra (2013-04-24)

Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)

Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)

Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)

Kadłub Adelaide gotowy do transportu (2013-12-12)

LCM-1E dla Canberra (2014-03-10)

System zarządzania walką dla LCM-1E (2012-10-03)

Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)

Wodowanie Canberra (2011-02-21)

Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)

Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)

Juan Carlos I w służbie (2010-10-01)

RMK Marine zbuduje tureckie korwety (2013-01-07)

Blas de Lezo w Stambule (2013-08-01)

Milgem od nowa (2013-09-30)

Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)

Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)

Pierwsze próby morskie Canberra (2014-03-04)

Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)

Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)

Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)

Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)

Ostatnie próby morskie Canberra (2014-08-19)

Centrum szkoleniowe dla Canberra (2013-04-24)

Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)

Modernizacja Anzac (2012-12-13)

Chrzest pierwszego okrętu typu Cape (2013-03-16)

Maszt pierwszego Hobarta (2013-04-03)

Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)

Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)

Wodowanie Canberra (2011-02-21)
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)
Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)
Wodowanie Canberra (2011-02-21)
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
Centrum szkoleniowe dla Canberra (2013-04-24)
Kadłub Adelaide gotowy do transportu (2013-12-12)
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
Wodowanie pierwszej LCM-1E dla Canberra (2013-09-17)
Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)
LCM-1E dla Canberra (2014-03-10)
System zarządzania walką dla LCM-1E (2012-10-03)
Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)
Pierwsze próby morskie Canberra (2014-03-04)
HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)
SPS Cantabria może wrócić do Australii (2014-01-14)
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
Pierwsze próby morskie Canberra (2014-03-04)
LCM-1E dla Canberra (2014-03-10)
Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)
Wypadki podczas prób HMAS Canberra (2014-06-07)
HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
Symulowane ćwiczenia z pokładu Canberra (2014-06-26)
MRH90 wracają do lotów (2010-07-23)
Testy australijskiego MRH90 (2012-10-31)
Wypadki podczas prób HMAS Canberra (2014-06-07)
AWD w opałach (2014-08-18)
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)