Wsparcie techniczne okrętów typu Canberra

#Marynarka wojenna 3 października 2014

BAE Systems Australia otrzymało zlecenie na wsparcie techniczne australijskich okrętów desantowych typu *Canberra* w pierwszych latach eksploatacji.

HMAS Canberra (LHD 02) ma 230 m długości i 32 m szerokości. Wyporność wynosi 27 800 t. Zasięg to ponad 17 tys. km przy prędkości marszowej 15 w. Prędkość maksymalna przekracza 20 w / Zdjęcie: MO Australii

Zlecenie o wartości 220 mln AUD (637 mln zł) dotyczy wsparcia technicznego jednostek typu *Canberra* w ciągu 4 pierwszych lat służby. Australijska filia koncernu będzie zobowiązana do dokonywania regularnych przeglądów technicznych i ewentualnych napraw okrętów, a także współpracy szkoleniowej z personelem obsługowym Royal Australian Navy (RAN, Królewskiej Marynarki Wojennej Australii) na terenie HMAS Kuttabul (Fleet Base East) na Garden Island w Sydney, gdzie *Canberry* będą stacjonowały (Przygotowania pod australijskie okręty, 2013-07-19).

Omawiane zlecenie jest naturalną konsekwencją dotychczasowej współpracy BAE Systems i władz w Canberze. Producent jest odpowiedzialny za przygotowanie okrętów do służby, w tym ich doposażenie w urządzenia pokładowe oraz prace wykończeniowe, a także realizację prób morskich (Ostatnie próby morskie Canberry, 2014-08-19). Przypomnijmy, że kadłuby obu okrętów zbudowała i dostarczyła do stoczni w Williamstown na południu kraju hiszpańska Navantia (Kadłub Adelaide dotarł do Australii, 2014-02-10).

Pierwszy z australijskich okrętów desantowych typu *Canberra*, HMAS *Canberra* (LHD 02), kończy właśnie wielomiesięczne próby morskie. Jednostka zostanie przyjęta do służby pod koniec listopada. Dwa lata później w jej ślady pójdzie drugi z desantowców, HMAS *Adelaide* (LHD 01). Okręty budowane są wspólnym wysiłkiem BAE Systems Australia i wspomnianej Navantii. Hiszpańskie przedsiębiorstwo odpowiada też za dostawę barek desantowych LCM-E1 (LCM-E1 dla Canberry, 2014-03-10).

Powiązane wiadomości

- Wsparcie techniczne okrętów typu Canberra (2014-10-03)
  - Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
    - Wodowanie Canberry (2011-02-21)
      - Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)
    - Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
      - Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)
      - Wodowanie Canberry (2011-02-21)
    - Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)
      - Maszt pierwszego Hobarta (2013-04-03)
      - Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)
      - Mostek pierwszego AWD (2013-06-05)
  - Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
    - Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
      - Wodowanie Canberry (2011-02-21)
      - Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
      - Centrum szkoleniowe dla Canberry (2013-04-24)
    - Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)
      - Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
      - Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
      - Kadłub Adelaide gotowy do transportu (2013-12-12)
  - LCM-1E dla Canberry (2014-03-10)
    - System zarządzania walką dla LCM-1E (2012-10-03)
      - Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)
      - Wodowanie Canberry (2011-02-21)
      - Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
    - Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)
      - Juan Carlos I w służbie (2010-10-01)
      - RMK Marine zbuduje tureckie korwety (2013-01-07)
      - Blas de Lezo w Stambule (2013-08-01)
      - Milgem od nowa (2013-09-30)
      - Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
      - Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)
    - Pierwsze próby morskie Canberry (2014-03-04)
      - Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
      - Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
      - Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)
      - Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
  - Ostatnie próby morskie Canberry (2014-08-19)
    - Centrum szkoleniowe dla Canberry (2013-04-24)
      - Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
      - Modernizacja Anzac (2012-12-13)
      - Chrzest pierwszego okrętu typu Cape (2013-03-16)
      - Maszt pierwszego Hobarta (2013-04-03)
      - Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)
    - Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)

- Wodowanie Canberry (2011-02-21)
- Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
- Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)

Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
- Wodowanie Canberry (2011-02-21)
- Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
- Centrum szkoleniowe dla Canberry (2013-04-24)

Kadłub Adelaide gotowy do transportu (2013-12-12)
- Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
- Wodowanie pierwszej LCM-1E dla Canberry (2013-09-17)
- Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)

LCM-1E dla Canberry (2014-03-10)
- System zarządzania walką dla LCM-1E (2012-10-03)
- Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)
- Pierwsze próby morskie Canberry (2014-03-04)

HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)
- Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
- Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)
- SPS Cantabria może wrócić do Australii (2014-01-14)
- Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
- Pierwsze próby morskie Canberry (2014-03-04)
- LCM-1E dla Canberry (2014-03-10)
- Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)

Wypadki podczas prób HMAS Canberra (2014-06-07)
- HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)
- Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)

Symulowane ćwiczenia z pokładu Canberry (2014-06-26)
- MRH90 wracają do lotów (2010-07-23)
- Testy australijskiego MRH90 (2012-10-31)
- Wypadki podczas prób HMAS Canberra (2014-06-07)

AWD w opałach (2014-08-18)
- Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
- Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
- Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
- BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o