

Ostatni NH90 dla Nowej Zelandii

#Lotnictwo wojskowe 4 listopada 2014

NHIndustries dostarczyło Nowej Zelandii ostatni z zamówionych śmigłowców transportowych, NH90 TTH.



Nowozelandzkie NH90 TTH pozyskano kosztem 771 mln NZD (2 mld zł). Porozumienie sprzed 8 lat zakłada również wsparcie techniczne producenta przez cały okres eksploatacji śmigłowców / Zdjęcie: MO Nowej Zelandii

Royal New Zealand Air Force (RNZAF, królewskie Wojska Lotnicze Nowej Zelandii) odebrały ostatni z 9 zamówionych w 2006 śmigłowców transportowych NH90 TTH (Tactical Transport Helicopter). Zmontowany na terenie zakładów NHIndustries w Marignane na południu Francji wiropłat dotarł na Antypody na pokładzie samolotu transportowego An-124 Rusłan.

Dostawy nowozelandzkich NH90 rozpoczęły się w 2011. Śmigłowce są podporządkowane 3. eskadrze wojsk lotniczych, stacjonującej na terenie RNZAF Base Ohakea. W myśl porozumienia sprzed 8 lat, ostatni z wiropłatów zostanie przeznaczony na części zamienne ([Uziemiony nowozelandzki NH90](#) , 2013-09-30).

Nowe wiropłaty zastąpiły w linii wiekowe UH-1H Iroquois. Są używane do transportu wojsk, reagowania kryzysowego i niesienia pomocy ofiarom klęsk żywiołowych oraz misji poszukiwawczo-ratowniczych. Śmigłowce będą operowały zarówno ze wspomnianej Ohakea, jak i pokładów jednostek *Royal New Zealand Navy* (RNZN, królewskiej Marynarki Wojennej Nowej Zelandii).

Nowa Zelandia jest jednym z 14 nabywców NH90. W czerwcu br. NHIndustries informowało o przekazaniu dwusetnego wiropłata tego modelu. Odbiorcą były siły zbrojne Belgii ([Dwusetny NH90](#), 2014-06-26). RNZAF są pierwszym użytkownikiem, który eksploatuje już wszystkie zamówione śmigłowce europejskiego producenta.

Powiązane wiadomości

[Ostatni NH90 dla Nowej Zelandii \(2014-11-04\)](#)

Uziemiony nowozelandzki NH90 (2013-09-30)
Kolejne NH90 dla Nowej Zelandii (2012-10-08)
Pierwszy fiński NH90 (2008-03-13)
5 A109 dla Nowej Zelandii (2008-05-11)
Akceptacja australijskiego NH90 (2008-12-18)
Pierwszy morski NH90 (2010-04-22)
Potrójny oblot Eurocoptera (2010-12-21)
Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
Norweski NH90 (2011-12-05)
2,2 mld USD nowozelandzkiego budżetu (2012-05-30)
Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)
Wstępna gotowość nowozelandzkich NH90 (2013-02-13)
Kolejne NH90 dla Nowej Zelandii (2012-10-08)
Dwusetny NH90 (2014-06-26)
Pierwszy NH90 NFH dla Belgii (2013-08-02)
Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
Norweski NH90 (2011-12-05)
Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)
Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu (2012-09-21)
Pierwszy NH90 dla Belgii (2012-12-24)
