

Uziemiony nowozelandzki NH90

#Lotnictwo wojskowe 30 września 2013

Jeden ze śmigłowców Royal New Zealand Air Force - NH90, został uziemiony po uszkodzeniu spowodowanym uderzeniem pioruna. Zdarzenie miało miejsce ponad miesiąc temu.



NH90 TTH ze składu Royal New Zealand Air Force. Nowe wiropląty są przeznaczone m.in. do transportu wojsk, reagowania kryzysowego i niesienia pomocy ofiarom klęsk żywiołowych oraz misji poszukiwawczo-ratowniczych / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Rząd w Wellington zakupił śmigłowce NH90 w 2006, za sumę 475 mln USD. Nowa Zelandia odebrała 9 wiroplątów, z których 1 został przeznaczony na części zamienne. Zastąpiły one w służbie wyeksploatowane UH-1H Iroquois. 2 pierwsze NH90 trafiły na Antypody w 2011, a kolejne w 2012 ([Kolejne NH90 dla Nowej Zelandii](#), 2012-10-08). Ostatnie 4 śmigłowce zostały przekazane Royal New Zealand Air Force (królewskim wojskom lotniczym Nowej Zelandii) w br. Wstępną zdolność operacyjną osiągnęły na początku br. ([Wstępna gotowość nowozelandzkich NH90](#), 2013-02-13).

22 sierpnia jeden z NH90 należących do RZNAF został trafiony piorunem podczas lotu. Zdarzenie miało miejsce ok. 7,5 km na północny wschód od bazy Ohakea. W jego wyniku żaden z członków załogi nie odniósł obrażeń. Śmigłowiec wylądował bezpiecznie w bazie.

Sprawa została nagłośniona dopiero w ubiegłym tygodniu, po interwencji dziennika *NZ Herald*. W odpowiedzi na nadesłane pytania Dowództwo RNZAF stwierdziło, że wojsko wciąż ocenia uszkodzenia i nie jest w stanie odpowiedzieć, kiedy śmigłowiec wróci do służby i jakie będą koszty naprawy.

Były minister obrony, Phil Goff, obecnie w opozycji, stwierdził, że zapyta na sesji parlamentu, jak rozległe są uszkodzenia i jak długo potrwa naprawa wiropląta. Według oficjalnej informacji RNZAF wszystkie łopaty wirnika nośnego i śmigła ogonowego

zostały poważnie uszkodzone. Oprócz tego kilka elementów struktury wymaga wymiany lub naprawy, ale co najważniejsze, awionika pozostała nietknięta.

Wiadomo już, że NH90 zostanie naprawiony i wróci do służby. Według źródeł zbliżonych do kręgów przemysłowych, koszt naprawy może sięgnąć nawet 6,2 mln USD.

Powiązane wiadomości

[Uziemiony nowozelandzki NH90 \(2013-09-30\)](#)

[Kolejne NH90 dla Nowej Zelandii \(2012-10-08\)](#)

[Pierwszy fiński NH90 \(2008-03-13\)](#)

[NHIndustries zapłaci 20 mln Euro kary \(2007-12-17\)](#)

[5 A109 dla Nowej Zelandii \(2008-05-11\)](#)

[Akceptacja australijskiego NH90 \(2008-12-18\)](#)

[Pierwszy morski NH90 \(2010-04-22\)](#)

[Holenderski NH90 \(2010-01-04\)](#)

[Potrójny oblot Eurocoptera \(2010-12-21\)](#)

[Włoski pokładowy NH90 \(2011-06-25\)](#)

[Norweski NH90 \(2011-12-05\)](#)

[Wodowanie ostatniego Nansena \(2009-02-13\)](#)

[2,2 mld USD nowozelandzkiego budżetu \(2012-05-30\)](#)

[Portugalia zrezygnowała z NH90 \(2012-07-03\)](#)

[Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii \(2007-10-04\)](#)

[Więcej niemieckich Tigerów? \(2012-01-25\)](#)

[Kolejne NH90 dla Francji \(2012-07-29\)](#)

[Morski NH90 również we Francji \(2010-05-01\)](#)

[Dostawa francuskiego NH90 TTH \(2012-02-01\)](#)

[NH90 na FREMM \(2012-03-08\)](#)

[Portugalia zrezygnowała z NH90 \(2012-07-03\)](#)

[Oblot belgijskiego NH90 TTH \(2012-09-21\)](#)

[Pierwszy fiński NH90 \(2008-03-13\)](#)

[Akceptacja australijskiego NH90 \(2008-12-18\)](#)

[Pierwszy morski NH90 \(2010-04-22\)](#)

[Potrójny oblot Eurocoptera \(2010-12-21\)](#)

[Włoski pokładowy NH90 \(2011-06-25\)](#)

[Akceptacja NH90 TTH \(2011-11-09\)](#)

[Norweski NH90 \(2011-12-05\)](#)

[2,2 mld USD nowozelandzkiego budżetu \(2012-05-30\)](#)

[Portugalia zrezygnowała z NH90 \(2012-07-03\)](#)

[Kolejne NH90 dla Francji \(2012-07-29\)](#)

[Norwegia grozi rezygnacją z NH90 \(2012-08-03\)](#)

[Ostatnie Black Hawki dla Szwecji \(2012-09-14\)](#)

[Wstępna gotowość nowozelandzkich NH90 \(2013-02-13\)](#)

[Kolejne NH90 dla Nowej Zelandii \(2012-10-08\)](#)

[Pierwszy fiński NH90 \(2008-03-13\)](#)

[5 A109 dla Nowej Zelandii \(2008-05-11\)](#)

Akceptacja australijskiego NH90 (2008-12-18)
Pierwszy morski NH90 (2010-04-22)
Potrójny oblot Eurocoptera (2010-12-21)
Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
Norweski NH90 (2011-12-05)
2,2 mld USD nowozelandzkiego budżetu (2012-05-30)
Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o