

Kolejne NH90 dla Nowej Zelandii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 8 października 2012

Nowozelandczycy odebrali dwa kolejne z 8 zamówionych śmigłowców NH90.



NH90 po wyładowywaniu z pokładu transportowego An-124-100 na terenie bazy wojsk lotniczych Ohakea / Zdjęcie: RNZAF

Śmigłowce zostały przetransportowane na pokładzie An-124-100 do bazy wojsk lotniczych Ohakea, zlokalizowanej 25 km na zachód od miasta Palmerston North, na Wyspie Północnej. Na jej terenie stacjonują dwie eskadry nowozelandzkich wojsk lotniczych (RNZAF): 3. wykorzystująca operacyjnie śmigłowce UH-1H Iroquois i Bell-47 Sioux oraz 42. realizująca zadania szkoleniowe.

Przez najbliższe tygodnie NH90 będą poddawane intensywnym testom odbiorczym, mającym przygotować je do wprowadzenia do służby. W tym samym czasie realizowane będą szkolenia dla pilotów i członków obsługi naziemnej.

NH90 dostarczane są dla RNZAF na mocy kontraktu zawartego z NHIndustries w 2006. Szacowana wartość umowy wynosi 475 mln USD i zakłada przekazanie nowozelandzkim wojskom lotniczym 8 NH90 w wersji lądowej TTH (Tactical Transport Helicopter) i jednego wiroplatu przeznaczonym na części zamienne.

Pierwsze nowozelandzkie NH90 trafiły do odbiorcy w 2011. Ostatnie cztery śmigłowce mają zostać przekazane RNZAF w 2013. Będą wykorzystywane m.in. do transportu wojsk, reagowania kryzysowego na wypadek klęsk żywiołowych i działań SAR. Zamówione maszyny mają zastąpić wyeksploatowane UH-1H Iroquois, na podobnej zasadzie, jak 5 kupionych w 2008 A109 będzie następcami wiekowych Bell-47 Sioux ([5 A109 dla Nowej Zelandii](#), 2008-05-11).

Nowa Zelandia jest jednym z 14 państw, które zdecydowały się na zakup produkowanych przez NHIndustries śmigłowców NH90. Głównymi odbiorcami NH90

były Francja ([Kolejne NH90 dla Francji](#), 2012-07-29), Niemcy i Włochy ([Włoski pokładowy NH90](#), 2011-06-25). W 2001 dołączyły Portugalia ([Portugalia zrezygnowała z NH90](#), 2012-07-03) i Holandia ([Pierwszy morski NH90](#), 2010-04-22). Później umowy na dostawy zawarły Australia ([Akceptacja australijskiego NH90](#), 2008-12-18), Finlandia ([Pierwszy fiński NH90](#), 2008-03-13), Grecja, Nowa Zelandia ([2,2 mld USD nowozelandzkiego budżetu](#), 2012-05-30), Norwegia ([Norweski NH90](#), 2011-12-05), Oman, Hiszpania ([Potrójny oblot Eurocoptera](#), 2010-12-21), Szwecja i Belgia ([Oblot belgijskiego NH90 TTH](#), 2012-09-21).

Powiązane wiadomości

[Kolejne NH90 dla Nowej Zelandii \(2012-10-08\)](#)

[Pierwszy fiński NH90 \(2008-03-13\)](#)

[NHIndustries zapłaci 20 mln Euro kary \(2007-12-17\)](#)

[5 A109 dla Nowej Zelandii \(2008-05-11\)](#)

[Akceptacja australijskiego NH90 \(2008-12-18\)](#)

[Pierwszy morski NH90 \(2010-04-22\)](#)

[Holenderski NH90 \(2010-01-04\)](#)

[NH90 za ciężkie \(2009-06-15\)](#)

[Potrójny oblot Eurocoptera \(2010-12-21\)](#)

[Włoski pokładowy NH90 \(2011-06-25\)](#)

[Norweski NH90 \(2011-12-05\)](#)

[Wodowanie ostatniego Nansena \(2009-02-13\)](#)

[2,2 mld USD nowozelandzkiego budżetu \(2012-05-30\)](#)

[Portugalia zrezygnowała z NH90 \(2012-07-03\)](#)

[Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii \(2007-10-04\)](#)

[Więcej niemieckich Tigerów? \(2012-01-25\)](#)

[Kolejne NH90 dla Francji \(2012-07-29\)](#)

[Morski NH90 również we Francji \(2010-05-01\)](#)

[Pierwszy morski NH90 \(2010-04-22\)](#)

[Dostawa francuskiego NH90 TTH \(2012-02-01\)](#)

[Francja zamawia kolejne NH90 \(2007-12-01\)](#)

[NH90 na FREMM \(2012-03-08\)](#)

[Morski NH90 również we Francji \(2010-05-01\)](#)

[Aquitaine w porcie \(2011-05-10\)](#)

[Portugalia zrezygnowała z NH90 \(2012-07-03\)](#)

[Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii \(2007-10-04\)](#)

[Więcej niemieckich Tigerów? \(2012-01-25\)](#)

[Oblot belgijskiego NH90 TTH \(2012-09-21\)](#)

[Pierwszy fiński NH90 \(2008-03-13\)](#)

[NHIndustries zapłaci 20 mln Euro kary \(2007-12-17\)](#)

[Akceptacja australijskiego NH90 \(2008-12-18\)](#)

[Pierwszy morski NH90 \(2010-04-22\)](#)

[Holenderski NH90 \(2010-01-04\)](#)

[Potrójny oblot Eurocoptera \(2010-12-21\)](#)

[Włoski pokładowy NH90 \(2011-06-25\)](#)

Akceptacja NH90 TTH (2011-11-09)
Niemieccy eksperci krytykują NH90 (2010-02-23)
Norweski NH90 (2011-12-05)
Wodowanie ostatniego Nansena (2009-02-13)
2,2 mld USD nowozelandzkiego budżetu (2012-05-30)
Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii (2007-10-04)
Więcej niemieckich Tigerów? (2012-01-25)
Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
Morski NH90 również we Francji (2010-05-01)
Dostawa francuskiego NH90 TTH (2012-02-01)
NH90 na FREMM (2012-03-08)
Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
Norwegia grozi rezygnacją z NH90 (2012-08-03)
Black Hawki oferowane Szwecji (2010-10-02)
Norweski NH90 (2011-12-05)
Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
Ostatnie Black Hawki dla Szwecji (2012-09-14)
Black Hawki oferowane Szwecji (2010-10-02)
