

Pierwszy fiński NH90

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 13 marca 2008

11 marca w zakładach NHIndustries w Marignane, we Francji, odbyła się uroczystość przekazania pierwszego śmigłowca NH90 lotnictwu fińskich wojsk lądowych.

To pierwszy, a jednocześnie ostatni śmigłowiec z Marignane. Pozostałe z 20 zamówionych NH90 TTT (w wersji transportu taktycznego dla wojsk lądowych) zostaną zmontowane przez fińską Patria Aviation. Dostawy z zakładów z Jämsä rozpoczną się w kwietniu 2008.

Przekazanie pierwszego i – w niedługim czasie – drugiego, *fińskiego* egzemplarza, kończy długotrwały proces rozwoju i wdrażania śmigłowców. Na mocy umowy zawartej w 2001, dostawy o wartości 780 mln Euro miały zostać zrealizowane w latach 2004-2008 i być połączone z zakupami Szwecji i Norwegii (większość śmigłowców dla Sztokholmu także powstanie w Jämsä). Jednak wydłużenie programu rozwojowego NH90 spowodowało przesunięcie całego planu dostaw dla kilkunastu krajów – pierwszy śmigłowiec został przekazany Niemcom dopiero w 2006. Opóźnienie w Finlandii powiększyło się dodatkowo, przez wydłużenie prac związanych z certyfikacją maszyn na mocy miejscowych przepisów.

Ostatecznie NHIndustries został zmuszony do zapłacenia odszkodowania (zobacz: [NHIndustries zapłaci 20 mln Euro kary](#)).

Opóźnienie dostaw o 4 lata spowodowało bowiem powstanie próżni w lotnictwie fińskich wojsk lądowych. Wykorzystywały one – od lat 1970. – śmigłowce Mi-8 (wraz ze strażą graniczną 10 egz.). Obecnie pozostały w służbie już tylko 2 maszyny.

To pierwszy, a jednocześnie ostatni śmigłowiec z Marignane. Pozostałe z 20 zamówionych NH90 TTT (w wersji transportu taktycznego dla wojsk lądowych) zostaną zmontowane przez fińską Patria Aviation. Dostawy z zakładów z Jämsä rozpoczną się w kwietniu 2008.

Przekazanie pierwszego i – w niedługim czasie – drugiego, *fińskiego* egzemplarza, kończy długotrwały proces rozwoju i wdrażania śmigłowców. Na mocy umowy zawartej w 2001, dostawy o wartości 780 mln Euro miały zostać zrealizowane w latach 2004-2008 i być połączone z zakupami Szwecji i Norwegii (większość śmigłowców dla Sztokholmu także powstanie w Jämsä). Jednak wydłużenie programu rozwojowego NH90 spowodowało przesunięcie całego planu dostaw dla kilkunastu krajów – pierwszy śmigłowiec został przekazany Niemcom dopiero w 2006. Opóźnienie w Finlandii powiększyło się dodatkowo, przez wydłużenie prac związanych z certyfikacją maszyn

na mocy miejscowych przepisów.

Ostatecznie NHIndustries został zmuszony do zapłacenia odszkodowania (zobacz: [NHIndustries zapłaci 20 mln Euro kary](#)).

Opóźnienie dostaw o 4 lata spowodowało bowiem powstanie próżni w lotnictwie fińskich wojsk lądowych. Wykorzystywały one – od lat 1970. – śmigłowce Mi-8 (wraz ze strażą graniczną 10 egz.). Obecnie pozostały w służbie już tylko 2 maszyny.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy fiński NH90 \(2008-03-13\)](#)

[NHIndustries zapłaci 20 mln Euro kary \(2007-12-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o