

NHIndustries zapłaci 20 mln Euro kary

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 grudnia 2007

Europejski producent śmigłowców NH90 zapłaci prawie 20 mln Euro kary za opóźnienie w dostawach swoich maszyn do Finlandii.

Informację podał minister obrony Finlandii, Jyri Häkämies. Jego kraj zamówił 20 śmigłowców NH90, w konsorcjum francusko-niemieckiego Eurocoptera, włoskiej Agusty i holenderskiego Stork Fokker Aerospace. Dostawy miały zakończyć się we wrześniu 2007. Obecnie Finowie oczekują na przybycie pierwszego NH90, co ma nastąpić w połowie 2008. Pierwotna wartość kontraktu wynosiła 780 mln Euro.

Nowe śmigłowce mają zastąpić starzejącą się flotę Mi-8 lotnictwa wojsk lądowych.

Kontrakt od początku miał poważne opóźnienia. Został podpisany w 2001. Miał doprowadzić do otrzymania przez Finlandię, Szwecję i Norwegię łącznie 69 śmigłowców, przy czym dostawy miały być realizowane w latach 2004-2008. 50 NH90 miały wyprodukować fińskie zakłady Patria Aviation. Jednak program rozwojowy i uzyskanie certyfikatów trwały do 2006, kiedy pierwszego NH90 otrzymały Niemcy.

Opóźnienia pojawiły się również względem zamówienia nordyckiego. Jedynie Szwecja otrzymała w połowie roku pierwszy egzemplarz. Dodatkowe opóźnienie względem Finlandii spowodowane jest przedłużaniem się skomplikowanej procedury uzyskania certyfikatów miejscowych władz lotnictwa wojskowego oraz realizacją przez NHIndustries zamówień niemieckich i francuskich.

Zakłady Patria Aviation montują 3 NH90 przeznaczone dla rodzimego odbiorcy. 14 grudnia Partia i NHIndustries podpisały umowę o poszerzeniu zadań centrum serwisowego dla nordyckich NH90.

Informację podał minister obrony Finlandii, Jyri Häkämies. Jego kraj zamówił 20 śmigłowców NH90, w konsorcjum francusko-niemieckiego Eurocoptera, włoskiej Agusty i holenderskiego Stork Fokker Aerospace. Dostawy miały zakończyć się we wrześniu 2007. Obecnie Finowie oczekują na przybycie pierwszego NH90, co ma nastąpić w połowie 2008. Pierwotna wartość kontraktu wynosiła 780 mln Euro.

Nowe śmigłowce mają zastąpić starzejącą się flotę Mi-8 lotnictwa wojsk lądowych.

Kontrakt od początku miał poważne opóźnienia. Został podpisany w 2001. Miał doprowadzić do otrzymania przez Finlandię, Szwecję i Norwegię łącznie 69 śmigłowców, przy czym dostawy miały być realizowane w latach 2004-2008. 50 NH90 miały wyprodukować fińskie zakłady Patria Aviation. Jednak program rozwojowy i

uzyskanie certyfikatów trwały do 2006, kiedy pierwszego NH90 otrzymały Niemcy.

Opóźnienia pojawiły się również względem zamówienia nordyckiego. Jedynie Szwecja otrzymała w połowie roku pierwszy egzemplarz. Dodatkowe opóźnienie względem Finlandii spowodowane jest przedłużaniem się skomplikowanej procedury uzyskania certyfikatów miejscowych władz lotnictwa wojskowego oraz realizacją przez NHIndustries zamówień niemieckich i francuskich.

Zakłady Patria Aviation montują 3 NH90 przeznaczone dla rodzimego odbiorcy. 14 grudnia Partia i NHIndustries podpisały umowę o poszerzeniu zadań centrum serwisowego dla nordyckich NH90.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o