

Norweski NH90

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 5 grudnia 2011

W ostatnim dniu listopada w zakładach AgustaWestland w Vergiate odbyła się uroczystość przekazania norweskim siłom zbrojnym pierwszego śmigłowca NH90.

Odbiór śmigłowca uroczyście podpisał gen. bryg. Frode R Flølo. Uroczystość jest jednak

Norwegia zamówiła 14 śmigłowców morskich (odmiana NFH), z opcją na kolejne 10 egz. Zastąpią one wiekowe Lynxy straży przybrzeżnej. Część trafi na pokłady fregat typu *Nansen* (zobacz: [Wodowanie ostatniego Nansena](#)).

Nowe śmigłowce będą stacjonować w bazie Bardufoss, gdzie odbędzie się szkolenie załóg i mechaników.

Do tej pory zamówienia na ponad pięćset NH90 zostały złożone ze strony 14 państw. Ok. 160 maszyn to odmiana morska. Pierwsze dostawy - dla niemieckich wojsk lądowych - rozpoczęły się w 2006.



Odbiór śmigłowca uroczyście podpisał gen. bryg. Frode R Flølo. Uroczystość jest jednak spóźniona o parę lat. Tyle wyniosły opóźnienia w dostawach skandynawskich NH90 (wspólny zakup z 2001 Norwegii, Finlandii i Szwecji), za co w dużej mierze odpowiadają nowatorskie technologie, zastosowanie przy ich budowie / Zdjęcie: AgustaWestland

Norwegia zamówiła 14 śmigłowców morskich (odmiana NFH), z opcją na kolejne 10 egz. Zastąpią one wiekowe Lynxy straży przybrzeżnej. Część trafi na pokłady fregat typu *Nansen* (zobacz: [Wodowanie ostatniego Nansena](#)).

Nowe śmigłowce będą stacjonować w bazie Bardufoss, gdzie odbędzie się szkolenie załóg i mechaników.

Do tej pory zamówienia na ponad pięćset NH90 zostały złożone ze strony 14 państw. Ok. 160 maszyn to odmiana morska. Pierwsze dostawy - dla niemieckich wojsk

lądowych - rozpoczęły się w 2006.

Powiązane wiadomości

[Norweski NH90 \(2011-12-05\)](#)

[Wodowanie ostatniego Nansena \(2009-02-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o