

## 40 MC-21 i SJ-100 w produkcji

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 4 stycznia 2025

Rosyjska OAK (Zjednoczona Korporacja Lotnicza, część Rostiechu) poinformowała, że w różnych stadiach produkcji znajduje się około 40 samolotów pasażerskich MS-21 i SJ-100. W zakładach Jakowlewa w Komsomolsku nad Amurem montuje się ponad 20 samolotów SJ-100. Podobna liczba MC-21 powstaje w Zakładach Lotniczych w Irkucku.

Na razie w produkcji pozostają głównie same płatowce. Większość ich wyposażenia będzie montowana dopiero po zakończeniu certyfikacji samolotów z rosyjskimi komponentami. Obecnie trwają testy naziemne i w locie obu konstrukcji.



Zdjęcie: Rostiech

Według OAK, testy i certyfikacja przebiegają zgodnie z harmonogramem. Prototyp SJ-100, w wersji jeszcze z francusko-rosyjskimi silnikami SaM-146 wykonał już około 30% zaplanowanej liczby lotów. - *Systemy działają stabilnie, loty są realizowane niemal codziennie, czasami dwa razy dziennie* - poinformowała OAK. Na początku 2025 roku korporacja spodziewa się otrzymać docelowe silniki PD-8, po czym dwa kolejne prototypy samolotu zostaną przekazane na stację prób w celu przeprowadzenia testów naziemnych i przygotowania do lotów testowych.

Dwa prototypy samolotu MC-21 są przygotowywane do testów certyfikacyjnych w Zakładach Lotniczych w Irkucku. Pierwszy z nich, jeszcze częściowo z podzespołami importowanymi, jest w stanie gotowości do pierwszego lotu. - *Całkowicie rosyjski model powinien rozpocząć testy wiosną 2025* - stwierdza OAK.

Rostiech zaznaczył, że w ramach prac nad samolotami pasażerskimi zastępowanych jest około 80 systemów importowanych. - *Każdy z nich ma swój własny cykl produkcji i certyfikacji* - przypomina OAK. *Dzisiaj głównym i najbardziej czasochłonnym i*

*pracochłonnym zadaniem jest przeprowadzenie pełnego cyklu testów w różnych trybach lotu, przy różnych konfiguracjach warunków zewnętrznych i awarii.*

Rosja została zmuszona do zastąpienia komponentów importowanych z państw zachodnich po wprowadzeniu sankcji przez USA i państwa od nich zależne. W praktyce oznacza to znaczną redukcję produkcji samolotów pasażerskich. Powrót do normalnego poziomu wytwarzania potrwa zapewne jeszcze kilka lat ([Wzrosły rosyjskie przewozy lotnicze](#), 2025-01-01).

#### Powiązane wiadomości

[40 MC-21 i SJ-100 w produkcji \(2025-01-04\)](#)

[Wzrosły rosyjskie przewozy lotnicze \(2025-01-01\)](#)

[SJ-100 ukończył testy fabryczne \(2024-04-30\)](#)

[600 rosyjskich samolotów pasażerskich do 2030 \(2024-01-30\)](#)

[Testy silnika PD-8 z SJ-100 \(2023-10-12\)](#)

[SJ-100 oblatany \(2023-08-29\)](#)