

Francja zamawia kolejne NH90

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 1 grudnia 2007

Francuska agencja zamówień wojskowych DGA zawarła wczoraj z NH Industries umowę na dostawę 68 śmigłowców NH90 (12 + 56 w opcji). Maszyny w wersji Tactical Transport Helicopter (TTH) zasilą wojska lądowe.

Francuskie NH90 TTH będą służyły do przewozu żołnierzy (20) i ładunków (do 2,5 t), a także misji ratowniczych.

Umowę w imieniu DGA zawarła natowska agencja NAHEMA (NATO Helicopter Management Agency). Dotyczy 12 śmigłowców. Kolejne zamówienia trafią do spółki Eurocoptera, AgustyWestlanda i Stork Fokkera w 2008 (22 egz.) i w 2010 (34). Łączna wartość kontraktu to 1,8 mld euro, wraz z podatkami.

Nowe maszyny od 2011 zaczną zastępować starzejące się Pумы. Będą produkowane w zakładach Eurocoptera w Marignanne w południowo-zachodniej Francji.

Jest to drugie zamówienie Paryża na NH90. W czerwcu 2000 marynarka wojenna tego kraju podpisała umowę na dostawę 27 śmigłowców.

W program budowy NH90 zaangażowały się Francja, Niemcy, Włochy i Holandia. Później do tego grona dołączyły Portugalia i Belgia. Śmigłowce zostały zamówione również przez Hiszpanię, Finlandię, Norwegię, Szwecję, Grecję, Oman, Australię i Nową Zelandię. Łącznie portfel zamówień liczy 507 helikopterów.



Francuskie NH90 TTH będą służyły do przewozu żołnierzy (20) i ładunków (do 2,5 t), a także misji ratowniczych. Po szybkim przystosowaniu mogą przewozić do 12 rannych. Póki co, Francuzi wprowadzają NH90 do służby w wersjach morskich (na zdjęciu jeden z prototypów) / Zdjęcie: Eurocopter

Umowę w imieniu DGA zawarła natowska agencja NAHEMA (NATO Helicopter Management Agency). Dotyczy 12 śmigłowców. Kolejne zamówienia trafią do spółki Eurocoptera, AgustyWestlanda i Stork Fokkera w 2008 (22 egz.) i w 2010 (34). Łączna wartość kontraktu to 1,8 mld euro, wraz z podatkami.

Nowe maszyny od 2011 zaczną zastępować starzejące się Pумы. Będą produkowane w zakładach Eurocoptera w Marignanne w południowo-zachodniej Francji.

Jest to drugie zamówienie Paryża na NH90. W czerwcu 2000 marynarka wojenna tego kraju podpisała umowę na dostawę 27 śmigłowców.

W program budowy NH90 zaangażowały się Francja, Niemcy, Włochy i Holandia. Później do tego grona dołączyły Portugalia i Belgia. Śmigłowce zostały zamówione również przez Hiszpanię, Finlandię, Norwegię, Szwecję, Grecję, Oman, Australię i Nową Zelandię. Łącznie portfel zamówień liczy 507 helikopterów.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o