

# Oblot belgijskiego NH90 TTH

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 21 września 2012

## NHIndustries poinformowało o oblocie pierwszego z 8 zamówionych przez Belgię śmigłowców NH90 TTH.



*Ze względu na zamontowane wyposażenie, a także szeroki zakres możliwych do realizacji zadań, belgijskie NH90 TTH pod względem potencjału operacyjnego porównywane są do francuskich NH90 Caiman. Na zdjęciu zamówiony przez Belgię NH90 TTH w czasie pierwszego lotu testowego w Marignane / Zdjęcie: NHIndustries*

Oblot belgijskiego NH90 odbył się 18 września na terenie zakładów Eurocoptera w Marignane. Celem przeprowadzonego lotu było przetestowanie funkcjonowania podstawowych systemów pokładowych maszyny, odpowiedzialnych m.in. za układ napędowy oraz kontrolę lotu. Testowany przed 3 dniami śmigłowiec występuje w konfiguracji TTH (Tactical Transport Helicopter) dla wojsk lądowych ([Akceptacja NH90 TTH](#), 2011-11-09) i jest jednym z ośmiu, które belgijska armia zamówiła u NHIndustries: 4 TTH i 4 NFH (NATO Frigate Helicopter) w wersji dla marynarki wojennej.

Belgia jest jednym z 14 państw, które zdecydowały się na zakup produkowanych przez NHIndustries śmigłowców NH90. Na początku głównymi odbiorcami NH90 były Francja ([Kolejne NH90 dla Francji](#), 2012-07-29), Niemcy i Włochy ([Włoski pokładowy NH90](#), 2011-06-25). W 2001 dołączyły Portugalia ([Portugalia zrezygnowała z NH90](#), 2012-07-03) i Holandia ([Pierwszy morski NH90](#), 2010-04-22). Później umowy na dostawy zawarły Australia ([Akceptacja australijskiego NH90](#), 2008-12-18), Finlandia ([Pierwszy fiński NH90](#), 2008-03-13), Grecja, Nowa Zelandia ([2,2 mld USD nowozelandzkiego budżetu](#), 2012-05-30), Norwegia ([Norweski NH90](#), 2011-12-05), Oman, Hiszpania ([Potrójny oblot Eurocoptera](#), 2010-12-21), Szwecja oraz właśnie Belgia.



*Belgia jest jednym z 14 państw, które zdecydowały się na zakup produkowanych przez NHIndustries śmigłowców NH90. Do tej pory portfel zamówień na NH90 zamknął się liczbą 529 śmigłowców. Jednym z większych pozaeuropejskich odbiorców jest Oman, który w czerwcu 2004 zamówił 20 NH90 TTH (na zdjęciu jeden z dwóch pierwszych dostarczonych w czerwcu 2010) do zastąpienia starzejącej się floty AB-205A/206/212/214 / Zdjęcie: NHIndustries*

Poważnym problemem w wywiązaniu się NHIndustries z zawartych umów są opóźnienia w dostawach zakontraktowanych maszyn. Z tego względu część państw, które pierwotnie zdecydowały się na zakup NH90, zaczęło w ostatnim czasie rozważać całkowitą rezygnację z zakupu śmigłowców lub też ograniczenie liczby zamówionych wiroplątów ([Norwegia grozi rezygnacją z NH90](#), 2012-08-03). Inne z kolei, w oczekiwaniu na zakontraktowane dostawy, zostały zmuszone do zakupu odpowiedniej liczby śmigłowców od innych producentów ([Ostatnie Black Hawki dla Szwecji](#), 2012-09-14).

## Powiązane wiadomości

[Oblot belgijskiego NH90 TTH \(2012-09-21\)](#)

[Pierwszy fiński NH90 \(2008-03-13\)](#)

[NHIndustries zapłaci 20 mln Euro kary \(2007-12-17\)](#)

[Akceptacja australijskiego NH90 \(2008-12-18\)](#)

[Pierwszy morski NH90 \(2010-04-22\)](#)

[Holenderski NH90 \(2010-01-04\)](#)

[NH90 za ciężkie \(2009-06-15\)](#)

[Potrójny oblot Eurocoptera \(2010-12-21\)](#)

[Włoski pokładowy NH90 \(2011-06-25\)](#)

[Akceptacja NH90 TTH \(2011-11-09\)](#)

[Niemieccy eksperci krytykują NH90 \(2010-02-23\)](#)

[Norweski NH90 \(2011-12-05\)](#)

[Wodowanie ostatniego Nansena \(2009-02-13\)](#)

[2,2 mld USD nowozelandzkiego budżetu \(2012-05-30\)](#)

[Portugalia zrezygnowała z NH90 \(2012-07-03\)](#)

[Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii \(2007-10-04\)](#)

[Więcej niemieckich Tigerów? \(2012-01-25\)](#)

[Kolejne NH90 dla Francji \(2012-07-29\)](#)

[Morski NH90 również we Francji \(2010-05-01\)](#)

[Pierwszy morski NH90 \(2010-04-22\)](#)

[Dostawa francuskiego NH90 TTH \(2012-02-01\)](#)

Francja zamawia kolejne NH90 (2007-12-01)  
NH90 na FREMM (2012-03-08)  
Morski NH90 również we Francji (2010-05-01)  
Aquitaine w porcie (2011-05-10)  
Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)  
Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii (2007-10-04)  
Więcej niemieckich Tigerów? (2012-01-25)  
Norwegia grozi rezygnacją z NH90 (2012-08-03)  
Black Hawki oferowane Szwecji (2010-10-02)  
Norweski NH90 (2011-12-05)  
Wodowanie ostatniego Nansena (2009-02-13)  
Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)  
Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii (2007-10-04)  
Więcej niemieckich Tigerów? (2012-01-25)  
Ostatnie Black Hawki dla Szwecji (2012-09-14)  
Black Hawki oferowane Szwecji (2010-10-02)

---