

# Norwegia grozi rezygnacją z NH90

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 3 sierpnia 2012

**Norwegia zagroziła NHIndustrie, że anuluje swoje zamówienie na śmigłowce NH90, jeśli nie otrzyma ich w ostatnim podanym przez siebie terminie. Pierwsze śmigłowce miały być pierwotnie dostarczone ponad 6 lat temu.**

Norwegia zamówiła 14 śmigłowców NH90 NFH, z terminem pierwszej dostawy w 2005. I

*Jeśli producent nie dostarczy śmigłowców w podanym przez nas terminie, rozważamy unieważnienie umowy, powiedział w jednostce straży przybrzeżnej na północy Norwegii wiceminister obrony Roger Ingebrigtsen. Dodał, że jesteśmy klientem i nie możemy czekać w nieskończoność, aby otrzymać nasz towar. Na rynku istnieje kilka śmigłowców, które są sprawdzone w walce i używane przez inne państwa.*

Miejsce wypowiedzi nie było przypadkowe. Norwegia zamówiła 6 NH90 jako śmigłowce pokładowe dla fregat typu *Fridtjof Nansen*. Choć ostatni z okrętów został przekazany odbiorcy w 2010, zwłoka w wyposażeniu ich w śmigłowce może być akceptowana.

Natomiast kolejne 8 NH90 miały trafić do 337. eskadry wojsk lotniczych, działającej na rzecz straży przybrzeżnej. Obecnie na dużych okrętach tej formacji służą 3 sprawne z 6 posiadanych Westland Lynx Mk. 86. Okres ich służby kończy się jednak definitywnie w 2014-2015. Tymczasem Norwegia otrzymała dotąd tylko jednego NH90, w listopadzie 2011 ([Norweski NH90](#), 2011-12-05). Biorąc pod uwagę wolne tempo dostaw i długi okres osiągnięcia gotowości operacyjnej w innych krajach, zrodziło to uzasadnione obawy, dotyczące możliwości zastąpienia w wymaganym terminie starych śmigłowców.

Wystąpienie ministra Ingebrigtsena wskazało pośrednio na możliwość zakupu amerykańskich UH-60M. Identyczną opcję zastosowali już w praktyce Szwedzi, których NH90 osiągną gotowość operacyjną dopiero w 2020. W związku z tym zdecydowali się na zakup 15 śmigłowców amerykańskich, jako rozwiązanie pośrednie. Sikorski dostarczył pierwsze 2 egz. na początku bieżącego roku, zaledwie kilkanaście miesięcy po podpisaniu kontraktu ([Black Hawki oferowane Szwecji](#), 2010-10-02).

Portfel zamówień na NH90 wynosi obecnie 529 egz. z 14 krajów. Linie montażowe ulokowano w 6 z nich: Francji, Niemczech, Hiszpanii, Włoszech, Finlandii i Australii. Do tej pory producent przekazał odbiorcom 118 śmigłowców. Produkcja seryjna rozpoczęła się w 2006, z 6-letnim opóźnieniem.

Zwłoka w dostawach nie jest jedynym powodem problemów NHIndustries. Poważnym zagrożeniem dla podpisanych już kontraktów jest obecna sytuacja budżetowa państw

europiejskich. Kilka z nich, w tym Niemcy zapowiedziały ograniczenie liczby zamawianych maszyn, zaś na początku lipca swój udział w programie oraz całkowitą rezygnację z planów zakupu NH90 ogłosiła Portugalia (zobacz: [Portugalia zrezygnowała z NH90](#), 2012-07-03).



*Norwegia zamówiła 14 śmigłowców NH90 NFH, z terminem pierwszej dostawy w 2005. Do tej pory otrzymała tylko jeden / Zdjęcie: NHIndustries*

*Jeśli producent nie dostarczy śmigłowców w podanym przez nas terminie, rozważamy unieważnienie umowy, powiedział w jednostce straży przybrzeżnej na północy Norwegii wiceminister obrony Roger Ingebrigtsen. Dodał, że jesteśmy klientem i nie możemy czekać w nieskończoność, aby otrzymać nasz towar. Na rynku istnieje kilka śmigłowców, które są sprawdzone w walce i używane przez inne państwa.*

Miejsce wypowiedzi nie było przypadkowe. Norwegia zamówiła 6 NH90 jako śmigłowce pokładowe dla fregat typu *Fridtjof Nansen*. Choć ostatni z okrętów został przekazany odbiorcy w 2010, zwłoka w wyposażeniu ich w śmigłowce może być akceptowana.

Natomiast kolejne 8 NH90 miały trafić do 337. eskadry wojsk lotniczych, działającej na rzecz straży przybrzeżnej. Obecnie na dużych okrętach tej formacji służą 3 sprawne z 6 posiadanych Westland Lynx Mk. 86. Okres ich służby kończy się jednak definitywnie w 2014-2015. Tymczasem Norwegia otrzymała dotąd tylko jednego NH90, w listopadzie 2011 ([Norweski NH90](#), 2011-12-05). Biorąc pod uwagę wolne tempo dostaw i długi okres osiągania gotowości operacyjnej w innych krajach, zrodziło to uzasadnione obawy, dotyczące możliwości zastąpienia w wymaganym terminie starych śmigłowców.

Wystąpienie ministra Ingebrigtsena wskazało pośrednio na możliwość zakupu amerykańskich UH-60M. Identyczną opcję zastosowali już w praktyce Szwedzi, których NH90 osiągną gotowość operacyjną dopiero w 2020. W związku z tym zdecydowali się na zakup 15 śmigłowców amerykańskich, jako rozwiązanie pośrednie. Sikorski dostarczył pierwsze 2 egz. na początku bieżącego roku, zaledwie kilkanaście miesięcy

po podpisaniu kontraktu ([Black Hawki oferowane Szwecji](#), 2010-10-02).

Portfel zamówień na NH90 wynosi obecnie 529 egz. z 14 krajów. Linie montażowe ulokowano w 6 z nich: Francji, Niemczech, Hiszpanii, Włoszech, Finlandii i Australii. Do tej pory producent przekazał odbiorcom 118 śmigłowców. Produkcja seryjna rozpoczęła się w 2006, z 6-letnim opóźnieniem.

Zwłoka w dostawach nie jest jedynym powodem problemów NHIndustries. Poważnym zagrożeniem dla podpisanych już kontraktów jest obecna sytuacja budżetowa państw europejskich. Kilka z nich, w tym Niemcy zapowiedziały ograniczenie liczby zamawianych maszyn, zaś na początku lipca swój udział w programie oraz całkowitą rezygnację z planów zakupu NH90 ogłosiła Portugalia (zobacz: [Portugalia zrezygnowała z NH90](#), 2012-07-03).

#### Powiązane wiadomości

[Norwegia grozi rezygnacją z NH90 \(2012-08-03\)](#)

[Black Hawki oferowane Szwecji \(2010-10-02\)](#)

[Norweski NH90 \(2011-12-05\)](#)

[Wodowanie ostatniego Nansena \(2009-02-13\)](#)

[Portugalia zrezygnowała z NH90 \(2012-07-03\)](#)

[Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii \(2007-10-04\)](#)

[Więcej niemieckich Tigerów? \(2012-01-25\)](#)