

Wstępna gotowość nowozelandzkich NH90

#Lotnictwo wojskowe 13 lutego 2013

Nowozelandzkie NH90 uzyskały wstępną gotowość operacyjną. Pełna powinna zostać osiągnięta w 2014, wraz z dostawą ostatnich zakontraktowanych maszyn.

Image not found or type unknown

Zakup nowozelandzkich NH90 wywołał wiele kontrowersji. Część ekspertów oceniała wiroplaty jako niespełniające wymogów operacyjnych wojsk lotniczych Nowej Zelandii. Chodzi przede wszystkim o rzekomo ograniczone możliwości działań w warunkach zimowych. Krytykowany jest też przeciągający się proces wdrażania maszyn do służby

Umowa na dostawę 8 NH90 (plus jednego na części zamienne) dla Nowej Zelandii została zawarta 31 lipca 2006. Pierwsze wiroplaty dotarły do odbiorcy w 2011, a kolejne 2 w październiku ub.r. ([Kolejne NH90 dla Nowej Zelandii](#), 2012-10-08). Maszyny stacjonują na terenie bazy wojsk lotniczych Ohakea, 25 km na zachód od miasta Palmerston North, na Wyspie Północnej.

Za wdrożenie nowozelandzkich NH90 odpowiada specjalna grupa robocza powołana przez resort obrony. Składa się ona z 2 oddzielnych komisji technicznych. Są one odpowiedzialne za ocenę potencjału operacyjnego oraz przewidywanego zużycia technicznego wraz z kolejnymi etapami zaplanowanej na 30 lat eksploatacji wiroplatów.

Image not found or type unknown

NH90 zastąpią wyeksploatowane UH-1H Iroquois / Zdjęcia: MO Nowej Zelandii



Zgodnie z nadaną wstępną gotowością operacyjną nowozelandzkie NH90 uzyskały możliwość realizacji pierwszych zadań. Dotyczy to transportu ludzi i zaopatrzenia oraz działań szkoleniowych na potrzeby wojsk lotniczych i resortu obrony. Geograficznie będą się one ograniczać do terytorium Nowej Zelandii, bez możliwości zaangażowania poza granicami kraju. To ostatnie będzie możliwe dopiero po uzyskaniu przez wiropląty pełnej gotowości operacyjnej wraz z certyfikacją typu. Ma do tego dojść w 2014. Wówczas też producent maszyn - NHIndustries - dostarczy Nowozelandczykom ostatnie z zamówionych śmigłowców.

Powiązane wiadomości

- [Wstępna gotowość nowozelandzkich NH90 \(2013-02-13\)](#)
- [Kolejne NH90 dla Nowej Zelandii \(2012-10-08\)](#)
- [Pierwszy fiński NH90 \(2008-03-13\)](#)
- [NHIndustries zapłaci 20 mln Euro kary \(2007-12-17\)](#)
- [5 A109 dla Nowej Zelandii \(2008-05-11\)](#)
- [Akceptacja australijskiego NH90 \(2008-12-18\)](#)
- [Pierwszy morski NH90 \(2010-04-22\)](#)
- [Holenderski NH90 \(2010-01-04\)](#)
- [Potrójny oblot Eurocoptera \(2010-12-21\)](#)
- [Włoski pokładowy NH90 \(2011-06-25\)](#)
- [Norweski NH90 \(2011-12-05\)](#)
- [Wodowanie ostatniego Nansena \(2009-02-13\)](#)
- [2,2 mld USD nowozelandzkiego budżetu \(2012-05-30\)](#)
- [Portugalia zrezygnowała z NH90 \(2012-07-03\)](#)
- [Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii \(2007-10-04\)](#)

Więcej niemieckich Tigerów? (2012-01-25)
Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
Morski NH90 również we Francji (2010-05-01)
Dostawa francuskiego NH90 TTH (2012-02-01)
NH90 na FREMM (2012-03-08)
Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)
Pierwszy fiński NH90 (2008-03-13)
Akceptacja australijskiego NH90 (2008-12-18)
Pierwszy morski NH90 (2010-04-22)
Potrójny oblot Eurocoptera (2010-12-21)
Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
Akceptacja NH90 TTH (2011-11-09)
Norweski NH90 (2011-12-05)
2,2 mld USD nowozelandzkiego budżetu (2012-05-30)
Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
Norwegia grozi rezygnacją z NH90 (2012-08-03)
Ostatnie Black Hawki dla Szwecji (2012-09-14)
