

Dwusetny NH90

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 26 czerwca 2014

NHIndustries przekazała dwusetny egzemplarz śmigłowca transportowego NH90. Odbiorcą są siły zbrojne Belgii.



Pierwszy NH90 wszedł do służby w 2006. Do tej pory śmigłowce tego modelu odebrały siły zbrojne 12 państw. Pierwsze egzemplarze przekazywano Bundeswehrze. Wiropląty przekroczyły 56 tys. h nalotu / Zdjęcie: NHIndustries

Ceremonia przekazania NH90 odbyła się w miniony wtorek na terenie ośrodka szkoleniowego lotnictwa *Deutsches Heer* (wojsk lądowych Niemiec) w Bückeburg. Śmigłowiec w odmianie dla wojsk lądowych TTH (Tactical Transport Helicopter) przekazano przedstawicielom sił zbrojnych Belgii. W maju 2007 Bruksela zamówiła 8 statków powietrznych, po cztery w wersji TTH oraz NFH (NATO Frigate Helicopter) ([Pierwszy NH90 NFH dla Belgii](#), 2013-08-02) plus dwa jako opcja.

Odebrany we wtorek śmigłowiec wejdzie w skład 1. skrzydła lotnictwa wojskowego, stacjonującego w bazie wojsk lotniczych w Beauvechain, w centralnej Belgii. NH90 TTH będą używane przede wszystkim do transportu żołnierzy, uzbrojenia i wyposażenia wojskowego. Wiropląty w odmianie NFH mają z kolei operować m.in. z pokładów fregat typu *Karel Doorman*, *Leopold I* (F930) i *Louise-Marie* (F931). Zastąpią Westland Sea King Mk48 w misjach SAR.

Powiązane wiadomości

[Dwusetny NH90 \(2014-06-26\)](#)

[Pierwszy NH90 NFH dla Belgii \(2013-08-02\)](#)

[Włoski pokładowy NH90 \(2011-06-25\)](#)

[Norweski NH90 \(2011-12-05\)](#)

[Wodowanie ostatniego Nansena \(2009-02-13\)](#)

[Kolejne NH90 dla Francji \(2012-07-29\)](#)

[Morski NH90 również we Francji \(2010-05-01\)](#)

[Dostawa francuskiego NH90 TTH \(2012-02-01\)](#)

NH90 na FREMM (2012-03-08)
Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)
Pierwszy fiński NH90 (2008-03-13)
Akceptacja australijskiego NH90 (2008-12-18)
Pierwszy morski NH90 (2010-04-22)
Potrójny oblot Eurocoptera (2010-12-21)
Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
Akceptacja NH90 TTH (2011-11-09)
Norweski NH90 (2011-12-05)
2,2 mld USD nowozelandzkiego budżetu (2012-05-30)
Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
Norwegia grozi rezygnacją z NH90 (2012-08-03)
Ostatnie Black Hawki dla Szwecji (2012-09-14)
Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu (2012-09-21)
Holandia kupuje 4 fregaty (2008-01-14)
NH90 za ciężkie (2009-06-15)
Pierwszy morski NH90 (2010-04-22)
Próby Zeelanda (2011-09-02)
Pierwszy NH90 dla Belgii (2012-12-24)
Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)
