

# Pierwszy NH90 NFH dla Belgii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 2 sierpnia 2013

## Belgijskie siły zbrojne odebrały pierwszy śmigłowiec pokładowy NH90 NFH (NATO Frigate Helicopter). Wiropląt rozpocznie służbę w 2014.



*Wprowadzane przez Belgów do służby NH90 NFH zastąpią obecnie użytkowane Sea Kingi Mk48. Śmigłowce mają stacjonować m.in. na pokładach fregat Leopold I (F930) i Louise-Marie (F931). Do ich zadań należeć będą m.in. misje ratowniczo-poszukiwawcze (SAR) / Zdjęcie: Eurocopter*

Uroczystość przekazania śmigłowca Belgom odbyła się wczoraj. Został on zbudowany w niemieckich zakładach Eurocoptera w Donauwörth na południu kraju. W tym samym miejscu doszło też do jego oblotu ([Oblot belgijskiego NH90 TTH](#), 2012-09-21).

Przekazany Belgii wiropłąt jest pierwszym z czterech, które w przyszłości otrzymać ma marynarka wojenna tego państwa.

Warto przypomnieć, że Bruksela zamówiła też cztery śmigłowce NH90 w konfiguracji TTH (Tactical Transport Helicopter) dla wojsk lądowych. Oblot pierwszego z nich odbył się jeszcze jesienią 2012 ([Oblot belgijskiego NH90 TTH](#), 2012-09-21), a do jego przekazania odbiorcy doszło pod koniec grudnia ([Pierwszy NH90 dla Belgii](#), 2012-12-24).

Belgijskie NH90 NFH dostarczane są w standardzie *Step B*, co oznacza, że cechują się pełną zdolnością operacyjną (FOC). Teoretycznie więc, wiropłaty mogłyby już rozpocząć służbę. Wcześniej jednak przeprowadzony zostanie program szkolenia ich przyszłych załóg. Pierwsze kursy mają ruszyć w ciągu miesiąca.

Belgowie są piątym odbiorcą NH90 w odmianie morskiej. Wcześniej uczynili to Francuzi ([Kolejne NH90 dla Francji](#), 2012-07-29), Holendrzy ([Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu](#), 2012-09-21), Norwegowie ([Norweski NH90](#), 2011-12-05) i Włosi ([Włoski pokładowy NH90](#), 2011-06-25).

Co istotne, belgijskie wiropłaty będą zbliżone do tych holenderskich. Pozwoli to Belgom na wykorzystanie zdobytego przez Holendrów doświadczenia i uwzględnienia

płynących z niego wniosków we wdrażanym programie szkoleniowym.

## Powiązane wiadomości

[Pierwszy NH90 NFH dla Belgii \(2013-08-02\)](#)  
[Włoski pokładowy NH90 \(2011-06-25\)](#)  
[Norweski NH90 \(2011-12-05\)](#)  
[Wodowanie ostatniego Nansena \(2009-02-13\)](#)  
[Kolejne NH90 dla Francji \(2012-07-29\)](#)  
[Morski NH90 również we Francji \(2010-05-01\)](#)  
[Pierwszy morski NH90 \(2010-04-22\)](#)  
[Dostawa francuskiego NH90 TTH \(2012-02-01\)](#)  
[Francja zamawia kolejne NH90 \(2007-12-01\)](#)  
[NH90 na FREMM \(2012-03-08\)](#)  
[Morski NH90 również we Francji \(2010-05-01\)](#)  
[Aquitaine w porcie \(2011-05-10\)](#)  
[Portugalia zrezygnowała z NH90 \(2012-07-03\)](#)  
[Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii \(2007-10-04\)](#)  
[Więcej niemieckich Tigerów? \(2012-01-25\)](#)  
[Oblot belgijskiego NH90 TTH \(2012-09-21\)](#)  
[Pierwszy fiński NH90 \(2008-03-13\)](#)  
[NHIndustries zapłaci 20 mln Euro kary \(2007-12-17\)](#)  
[Akceptacja australijskiego NH90 \(2008-12-18\)](#)  
[Pierwszy morski NH90 \(2010-04-22\)](#)  
[Holenderski NH90 \(2010-01-04\)](#)  
[Potrójny oblot Eurocoptera \(2010-12-21\)](#)  
[Włoski pokładowy NH90 \(2011-06-25\)](#)  
[Akceptacja NH90 TTH \(2011-11-09\)](#)  
[Niemieccy eksperci krytykują NH90 \(2010-02-23\)](#)  
[Norweski NH90 \(2011-12-05\)](#)  
[Wodowanie ostatniego Nansena \(2009-02-13\)](#)  
[2,2 mld USD nowozelandzkiego budżetu \(2012-05-30\)](#)  
[Portugalia zrezygnowała z NH90 \(2012-07-03\)](#)  
[Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii \(2007-10-04\)](#)  
[Więcej niemieckich Tigerów? \(2012-01-25\)](#)  
[Kolejne NH90 dla Francji \(2012-07-29\)](#)  
[Morski NH90 również we Francji \(2010-05-01\)](#)  
[Dostawa francuskiego NH90 TTH \(2012-02-01\)](#)  
[NH90 na FREMM \(2012-03-08\)](#)  
[Portugalia zrezygnowała z NH90 \(2012-07-03\)](#)  
[Norwegia grozi rezygnacją z NH90 \(2012-08-03\)](#)  
[Black Hawki oferowane Szwecji \(2010-10-02\)](#)  
[Norweski NH90 \(2011-12-05\)](#)  
[Portugalia zrezygnowała z NH90 \(2012-07-03\)](#)  
[Ostatnie Black Hawki dla Szwecji \(2012-09-14\)](#)  
[Black Hawki oferowane Szwecji \(2010-10-02\)](#)  
[Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu \(2012-09-21\)](#)

Holandia kupuje 4 fregaty (2008-01-14)  
NH90 za ciężkie (2009-06-15)  
    Holandia kupuje 4 fregaty (2008-01-14)  
Pierwszy morski NH90 (2010-04-22)  
    Holenderski NH90 (2010-01-04)  
Próby Zeelandy (2011-09-02)  
    Ratowanie Cougarów (2011-06-08)  
Pierwszy NH90 dla Belgii (2012-12-24)  
Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)  
Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)  
    Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii (2007-10-04)  
    Więcej niemieckich Tigerów? (2012-01-25)  
Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)  
    Morski NH90 również we Francji (2010-05-01)  
    Dostawa francuskiego NH90 TTH (2012-02-01)  
    NH90 na FREMM (2012-03-08)  
    Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)  
Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)  
    Pierwszy fiński NH90 (2008-03-13)  
    Akceptacja australijskiego NH90 (2008-12-18)  
    Pierwszy morski NH90 (2010-04-22)  
    Potrójny oblot Eurocoptera (2010-12-21)  
    Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)  
    Akceptacja NH90 TTH (2011-11-09)  
    Norweski NH90 (2011-12-05)  
    2,2 mld USD nowozelandzkiego budżetu (2012-05-30)  
    Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)  
    Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)  
    Norwegia grozi rezygnacją z NH90 (2012-08-03)  
    Ostatnie Black Hawki dla Szwecji (2012-09-14)

---