

Pierwszy NH90 dla Belgii

#Lotnictwo wojskowe 24 grudnia 2012

Belgia odebrała pierwszy z 8 zamówionych w maju 2007 śmigłowców NH90. Wiropląt jest przeznaczony dla wojsk lądowych.



Zdjęcie: NHIndustries

Uroczystość przekazania NH90 odbyła się w piątek na terenie zakładów Eurocoptera w Marignane na południu Francji. W wydarzeniu wziął udział minister obrony Belgii, Pieter de Crem. Odbiór nastąpił 3 miesiące po oblocie wiropląta ([Obloc belgijskiego NH90 TTH](#), 2012-09-21).

Bruksela zamówiła w NHIndustries 4 śmigłowce w wersji dla wojsk lądowych (Tactical Transport Helicopter - TTH) i 4 w odmianie morskiej (NATO Frigate Helicopter - NFH). Po wprowadzeniu do służby, NH90 TTH wejdą w skład 1. skrzydła lotnictwa wojskowego, stacjonującego w bazie wojsk lotniczych w Beauvechain, w centralnej Belgii. Dołączą do mniejszych AW109.

Belgijskie NH90 TTH zostały wyposażone niemal identycznie, jak śmigłowce dla francuskich wojsk lądowych ([Kolejne NH90 dla Francji](#), 2012-07-29). Do ich podstawowych zadań będzie należał transport żołnierzy oraz zaopatrzenia. Z kolei z czterech maszyn w odmianie morskiej, 2 mają operować z pokładów fregat typu *Karel Doorman*, *Leopold I* (F930) i *Louise-Marie* (F931). Pozostałe dwa zastąpią Westland Sea King Mk48 w misjach SAR.

Belgia jest jednym z 14 państw, które zdecydowały się na zakup produkowanych przez NHIndustries śmigłowców. Na początku głównymi odbiorcami NH90 były Francja, Niemcy i Włochy ([Włoski pokładowy NH90](#), 2011-06-25). Później dołączyły do nich Portugalia, Australia, Nowa Zelandia, Oman, Hiszpania, Szwecja oraz właśnie Belgia. Ze względów budżetowych decyzję o zawieszeniu udziału w programie NH90 podjęły ostatnio władze w Lizbonie ([Portugalia zrezygnowała z NH90](#), 2012-07-03).

Powiązane wiadomości

- Pierwszy NH90 dla Belgii (2012-12-24)
 - Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
 - Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
 - Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii (2007-10-04)
 - Więcej niemieckich Tigerów? (2012-01-25)
 - Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
 - Morski NH90 również we Francji (2010-05-01)
 - Pierwszy morski NH90 (2010-04-22)
 - Dostawa francuskiego NH90 TTH (2012-02-01)
 - Francja zamawia kolejne NH90 (2007-12-01)
 - NH90 na FREMM (2012-03-08)
 - Morski NH90 również we Francji (2010-05-01)
 - Aquitaine w porcie (2011-05-10)
 - Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
 - Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii (2007-10-04)
 - Więcej niemieckich Tigerów? (2012-01-25)
 - Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)
 - Pierwszy fiński NH90 (2008-03-13)
 - NHIndustries zapłaci 20 mln Euro kary (2007-12-17)
 - Akceptacja australijskiego NH90 (2008-12-18)
 - Pierwszy morski NH90 (2010-04-22)
 - Holenderski NH90 (2010-01-04)
 - Potrójny oblot Eurocoptera (2010-12-21)
 - Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
 - Akceptacja NH90 TTH (2011-11-09)
 - Niemieccy eksperci krytykują NH90 (2010-02-23)
 - Norweski NH90 (2011-12-05)
 - Wodowanie ostatniego Nansena (2009-02-13)
 - 2,2 mld USD nowozelandzkiego budżetu (2012-05-30)
 - Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
 - Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii (2007-10-04)
 - Więcej niemieckich Tigerów? (2012-01-25)
 - Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
 - Morski NH90 również we Francji (2010-05-01)
 - Dostawa francuskiego NH90 TTH (2012-02-01)
 - NH90 na FREMM (2012-03-08)
 - Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
 - Norwegia grozi rezygnacją z NH90 (2012-08-03)
 - Black Hawki oferowane Szwecji (2010-10-02)
 - Norweski NH90 (2011-12-05)
 - Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
 - Ostatnie Black Hawki dla Szwecji (2012-09-14)
 - Black Hawki oferowane Szwecji (2010-10-02)
-

