

Francja zamawia kolejne Tigery

#Lotnictwo wojskowe 24 grudnia 2015

Resort obrony Francji złożył zamówienie na 7 dodatkowych śmigłowców uderzeniowych Tiger HAD.



Po zrealizowaniu najnowszej umowy, wojska lądowe Francji będą dysponować 67 śmigłowcami uderzeniowymi Tiger HAD / Zdjęcie: Airbus Helicopters

DGA zawarła z koncernem Airbus Helicopters umowę w sprawie dostawy 7 dodatkowych śmigłowców uderzeniowych Tiger HAD. Wartość umowy nie została podana do publicznej wiadomości.

Nowe wiropląty trafią do Aviation Légère de l'Armée de Terre (ALAT, lotnictwa lekkiego wojsk lądowych) w latach 2017-2018. Dzięki temu liczba Tigerów w szeregach tej formacji wzrośnie do 67.

Od lipca 2009 Tigery ALAT są wysyłane przez rząd w Paryżu na misje w różne rejony świata – m. in. do Afganistanu i Libii. Operujące aktualnie na Sahelu francuskie Tigery wylatały od stycznia 2013 ponad 2050 godzin w trakcie misji bojowych.

Dotychczas Airbus Helicopters przekazał użytkownikom z 4 krajów ponad 120 Tigerów. Łącznie wylatały one ponad 68 tys. godzin.

Niemcy używają *Unterstützungshubschrauber Tiger* (UHT, przeciwpancerny / wsparcia ogniowego), będący jedynym wariantem bez działka zabudowanego pod kadłubem, ale z głowicą obserwacyjną nad wirnikiem nośnym. Francja i Hiszpania zamówiły początkowo Tigery *Hélicoptère d'Appui et de Protection* (HAP, śmigłowiec wsparcia i osłony), które następnie zmodernizowano do standardu *Hélicoptère d'Appui-Destruction* (HAD, śmigłowiec wsparcia i uderzeniowy). Australijczycy mają w wyposażeniu wiropląty oznaczone jako Armed Reconnaissance Helicopter (ARH), będące modyfikacją wersji HAP ([Prace nad nowym Tigerem](#), 2015-08-24).

Tiger HAD jest jednym z konkurentów w przetargu na nowy śmigłowiec dla Lotnictwa Wojsk Lądowych (kryptonim *Kruk*, [Tiger nad Warszawą](#), 2015-08-27).

Powiązane wiadomości

[Francja zamawia kolejne Tigery \(2015-12-24\)](#)

[Prace nad nowym Tigerem \(2015-08-24\)](#)

[Tigre HAD Block 2 dla ALAT \(2014-12-11\)](#)

[Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie \(2014-07-03\)](#)

[Próby Tigre HAD w Dżibuti \(2014-07-31\)](#)

[Australijczycy testują APKWS \(2014-10-14\)](#)

[Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90 \(2014-12-22\)](#)

[Oblot hiszpańskiego Tiger HAD \(2013-07-31\)](#)

[Koniec działań ASPUHEL i HELISAF \(2013-10-17\)](#)

[Modernizacja symulatorów Tigerów \(2015-02-12\)](#)

[Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie \(2014-07-03\)](#)

[Tigre HAD Block 2 dla ALAT \(2014-12-11\)](#)

[Cd. problemów australijskich pilotów \(2015-08-11\)](#)

[Bunt australijskich pilotów \(2012-12-07\)](#)

[Tiger odpala APKWS \(2015-04-14\)](#)

[Tiger nad Warszawą \(2015-08-27\)](#)

[Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe \(2014-07-08\)](#)

[KC-46A i śmigłowce Boeinga dla Polski \(2014-03-14\)](#)

[Nowe śmigłowce coraz bliżej \(2014-06-02\)](#)

[Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie \(2014-07-03\)](#)

[Prace nad nowym Tigerem \(2015-08-24\)](#)

[Tigre HAD Block 2 dla ALAT \(2014-12-11\)](#)

[Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90 \(2014-12-22\)](#)

[Modernizacja symulatorów Tigerów \(2015-02-12\)](#)

[Cd. problemów australijskich pilotów \(2015-08-11\)](#)