

# Prace nad nowym Tigerem

#Lotnictwo wojskowe 24 sierpnia 2015

## OCCAR zleciła Airbus Helicopters rozpoczęcie prac studialnych nad nową wersją śmigłowca uderzeniowego Tiger.



*Nowa wersja śmigłowca uderzeniowego Airbus Helicopters Tiger ma wejść do eksploatacji w ciągu następnej dekady / Zdjęcie: Bartosz Głowacki*

OCCAR (Europejska agencja współpracy zbrojeniowej) zleciła Airbus Helicopters przeprowadzenie prac studialnych związanych z opracowaniem nowej wersji śmigłowca uderzeniowego, określanej jako Tiger Mk 3. W pierwszej kolejności zdefiniowane zostaną założenia dotyczące przeżywalności, obsługi technicznej, zdolności operacyjnych, z dużym naciskiem na zmniejszenie kosztów użytkowania. Na tej podstawie, a także na bazie doświadczeń z operacji prowadzonych w Afganistanie, Libii i Mali, stworzony zostanie program kompleksowej modernizacji śmigłowca w połowie okresu eksploatacji (ang. *mid-life upgrade*).

Siły zbrojne krajów użytkujących Tigery – Australii, Francji, Hiszpanii i Niemiec – będą mogły następnie określić, jakie uzbrojenie, wyposażenie i zdolności wybiorą dla swoich śmigłowców. Planuje się, że dostawy nowych Tigerów rozpoczną się w następnej dekadzie, po uzgodnieniu wymagań poszczególnych operatorów i zakończeniu prac rozwojowych.

Obecnie eksploatowane są 4 różne wersje Tigerów. Niemcy używają *Unterstützungshubschrauber* Tiger (UHT, przeciwpancerny / wsparcia ogniowego), będący jedynym wariantem bez działka zabudowanego pod kadłubem, ale z głowicą obserwacyjną nad wirnikiem nośny. Francja i Hiszpania zamówiły początkowo Tigery *Hélicoptère d'Appui et de Protection* (HAP, śmigłowiec wsparcia i osłony), które następnie zmodernizowano do standardu *Hélicoptère d'Appui-Destruction* (HAD, śmigłowiec wsparcia i uderzeniowy, [Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90](#), 2014-12-

22, [Tigre HAD Block 2 dla ALAT](#), 2014-12-11). Australijczycy mają w wyposażeniu wiropłaty oznaczone jako *Armed Reconnaissance Helicopter* (ARH), będące modyfikacją wersji HAP ([Cd. problemów australijskich pilotów](#), 2015-08-11). Śmigłowce francuskie i niemieckie mają 80% wspólnych części ([Modernizacja symulatorów Tigerów](#), 2015-02-12). W przypadku innych wersji stopień unifikacji jest znacznie mniejszy.

## Powiązane wiadomości

[Prace nad nowym Tigerem](#) (2015-08-24)

[Tigre HAD Block 2 dla ALAT](#) (2014-12-11)

[Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie](#) (2014-07-03)

[Ostatni Tiger ASGARD dostarczony](#) (2014-03-07)

[Próby Tigre HAD w Dżibuti](#) (2014-07-31)

[Pierwszy Tigre HAD dla ALAT](#) (2013-04-20)

[Australijczycy testują APKWS](#) (2014-10-14)

[Bunt australijskich pilotów](#) (2012-12-07)

[APKWS dla MH-60S](#) (2014-04-01)

[Romeo odpala Hellfire](#) (2014-07-30)

[Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90](#) (2014-12-22)

[Oblot hiszpańskiego Tigera HAD](#) (2013-07-31)

[Pierwszy lot Tigera HAD](#) (2007-12-18)

[Tigery HAD rozpoczęły próby w Hiszpanii](#) (2010-09-20)

[Hiszpańskie Tigery już w Afganistanie](#) (2013-04-02)

[Pierwsza misja hiszpańskich Tigre w Afganistanie](#) (2013-04-12)

[Koniec działań ASPUHEL i HELISAF](#) (2013-10-17)

[Pierwsza misja hiszpańskich Tigre w Afganistanie](#) (2013-04-12)

[Modernizacja symulatorów Tigerów](#) (2015-02-12)

[Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie](#) (2014-07-03)

[Ostatni Tiger ASGARD dostarczony](#) (2014-03-07)

[Tigre HAD Block 2 dla ALAT](#) (2014-12-11)

[Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie](#) (2014-07-03)

[Próby Tigre HAD w Dżibuti](#) (2014-07-31)

[Australijczycy testują APKWS](#) (2014-10-14)

[Cd. problemów australijskich pilotów](#) (2015-08-11)

[Bunt australijskich pilotów](#) (2012-12-07)

[Tiger odpala APKWS](#) (2015-04-14)

[Australijczycy testują APKWS](#) (2014-10-14)

[Pierwszy symulator dla MH-60R](#) (2015-03-30)